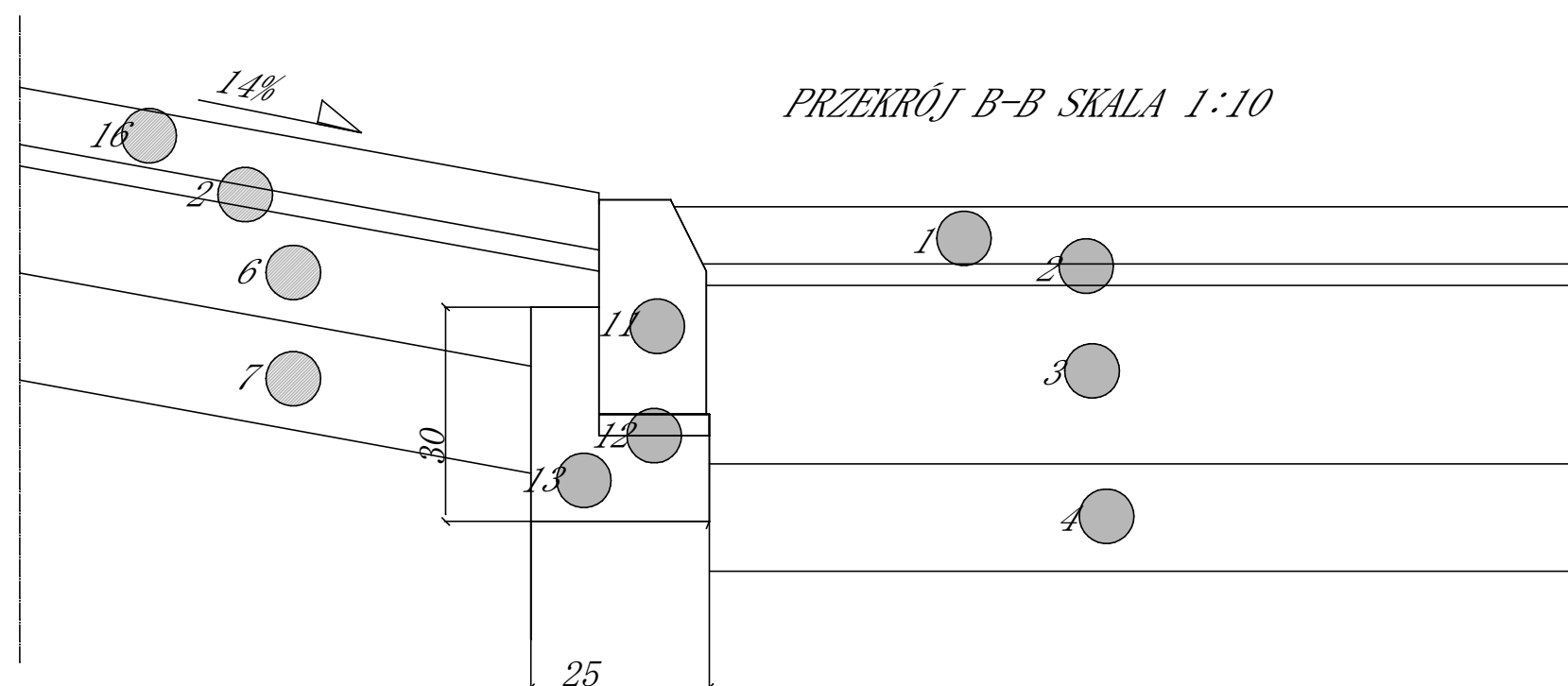



LEGENDA:

1. Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm bezfazowa - szara
2. Podsypka piaskowa grub. 3-5 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 25 cm
4. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa grub. 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 25 cm
7. Warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm
8. Betonowa kostka brukowa grub. 6 cm bezfazowa, kolor szary
9. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 10 cm
11. Krawężnik betonowy 15x30 cm
12. Chudy beton pod krawężnik gr 5 cm
13. Ława betonowa C12/15
14. Obrzeże betonowe
15. Ława C12/15
16. Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm bezfazowa, kolor grafitowy



	Przejście pod drogą powiatową skrzyżowania ulic Szosowej i Moiniuszki dz. nr 292/19, 546 obr. 0001 Barlinek	
	Inwestor: Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek	
Zjazd	Skala : 1:50/10	19.09.2014 r.
Projektował: mgr inż. Krystian Szydlowski		Sporządził: mgr inż. Krystian Szydlowski
Projektował: inż. Marian Pouch		