***PROTOKÓŁ NR XXIX/2016***

***z XXIX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Barlinku***

***VII kadencji samorządu gminnego***

*odbytej w Urzędzie Miejskim w Barlinku przy ul. Niepodległości 20*

***w dniu 17 listopada 2016 roku***

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym

**Pan Mariusz Maciejewski – Przewodniczący Rady**

***otworzył***

XXIX Nadzwyczajną Sesję Rady Miejskiej zwołaną na wniosek Burmistrza Barlinka.

Na podstawie listy obecności stwierdził, że podczas otwarcia obrad na sali obecnych było 14 radnych. Spełniony został, zatem warunek do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał.

*Nieobecny radny Jacek Poleszczuk.*

*Lista obecności radnych*

*stanowi załącznik do protokółu*.

Spoza grona Rady w obradach udział wzięło 4 osoby.

*Lista zaproszonych gości*

*stanowi załącznik do protokółu.*

Sołtysi Gminy Barlinek nie brali udziału w obradach.

*Lista obecności sołtysów z adnotacją Przewodniczącego Rady Miejskiej*

*stanowi załącznik do protokółu.*

**Przewodniczący Rady Miejskiej** zaproponował na sekretarza obrad **radnego Jerzego Symelę.**

W wyniku jawnego głosowania – jednomyślnie (na stan 13 radnych) – **Rada Miejska** wybrała **radnego Jerzego Symelę – na Sekretarza XXIX Nadzwyczajnej Sesji**.

**Dariusz Zieliński – Burmistrz Barlinka** przedstawił i omówił wniosek w sprawie zwołania sesji Rady Miejskiej w trybie nadzwyczajnym.

*Wniosek Burmistrza wraz z projektem uchwały*

*stanowią załączniki do protokółu.*

***Ad.pkt.2.***

**Mariusz Maciejewski – Przewodniczący Rady Miejskiej** odczytał zaproponowany porządek XXIX Nadzwyczajnej Sesji.

Porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego.
4. Zakończenie obrad.

***Ad.pkt.3.***

**Radny Romuald Romaniuk** pytał czy Gmina jest w stanie udźwignąć ciężar pokrycia kosztów odszkodowań w wysokości 3 mln zł za grunty zajęte pod realizację zadania pn. „Budowa obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151” oraz przekazania dla Województwa Zachodniopomorskiego 25% wartości robót budowalnych na realizację tej inwestycji, tj. ok. 6,67 mln zł?

**Radny Cezary Michalak** pytał:

1. czy odszkodowania, o których mowa będą wypłacane w związku z zajęciem prywatnych działek, jak również budynków mieszkalnych,
2. jaki jest planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji?

**Dariusz Zieliński – Burmistrz Barlinka** odpowiadając radnym powiedział:

*„Szanowni Państwo. Zgodnie z wcześniejszymi moimi informacjami, zgodnie z planem dochodów i wydatków przedstawionym przez Urząd Marszałkowski tej inwestycji   
i nieruchomości, które potrzebne są do przejęcia pod planowaną inwestycję wartość odszkodowań szacowana jest na kwotę 3 mln zł. Zgodnie z projektem porozumienia te koszty są przerzucone na gminę w 100%. Taki jest warunek Urzędu Marszałkowskiego. Aczkolwiek w tej sprawie chcę powiedzieć, że większość nieruchomości przejęła gmina od PKP, czyli   
po dawnym torowisku. Ale jest część nieruchomości, która zgodnie z planem budowlanym tej inwestycji znajduje się na terenach prywatnych. To dotyczy tej części, aczkolwiek nieruchomości gminne, których w tym momencie gmina jest użytkownikiem wieczystym   
tak stanowi prawo, że za tę część Skarbu Państwa gmina tak czy inaczej powinna zapłacić odszkodowanie. Jesteśmy w trakcie procedury związanej z możliwością umorzenia tej części, którą gmina musiałaby zapłacić za te nieruchomości Skarbowi Państwa. Mam nadzieję,   
że z sukcesem uda nam się przeprowadzić tę sprawę. Decyzję w tym zakresie podejmuje Starosta Myśliborski, ale przy konsultacjach przy opiniach Wojewody Zachodniopomorskiego. Taka jest procedura. Wystąpiliśmy już w tej sprawie dwa albo trzy miesiące temu antycypując te wydarzenia, przed którymi stoimy w tym momencie. Większość – moim zdaniem 90% tych nieruchomości jest w użytkowaniu wieczystym gminy. Za budynki nie ma odszkodowań. Tylko oczywiście sama szerokość torowiska jest niewystarczająca, w związku z tym trzeba ten teren poszerzyć. I te 3 mln zł to są szacunki Urzędu Marszałkowskiego. Czyli na całą nieruchomość. Czyli łącznie z tymi nieruchomościami, które są w użytkowaniu wieczystym gminy.   
Czyli ta nasza część gminna na pewno będzie mniejsza. Jeszcze raz powtórzę. Wartość inwestycji to jest 26.700.000. 25% tego kosztorysu inwestorskiego tj. 6.670.000. Zgodnie   
z projektem budżetu na 2017 r. i Wieloletnią Prognozą Finansową już w tym momencie Państwo macie zaplanowaną inwestycję w kwocie, w latach 2017-2019, 10 mln zł. Natomiast te kwoty, o których teraz dyskutujemy: 25% udział gminy plus jeszcze odszkodowania, tj. kwota 9.670.000 i tak w planie dochodów i wydatków tej inwestycji zostało zaplanowane. Oczywiście tutaj istotną rzeczą jest to, o czym powiedział Pan Przewodniczący, że liczymy na to,   
że po przetargu wartość tej inwestycji do wykonania będzie dużo mniejsza tym samym nasz udział 25% będzie niższy. Ale to zadanie jest zbilansowane w projekcie budżetu i Wieloletniej Prognozie Finansowej, którą Państwo otrzymaliście 15 listopada. Wkopanie łopaty, znaczy   
ja zakładam, że to takie „wkopanie łopaty” nastąpi jutro, czyli przy podpisaniu tego porozumienia. Decyzja Zarządu, o której mówiłem, która została już podjęta spowodowała odwieszenie procedury uzyskania pozwolenia na budowę, którą przypomnę została zawieszona w tym roku przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Decyzja zarządu powoduje odwieszenie tej procedury. I na przyszły rok musimy być przygotowani   
na to, że będzie gmina musiała wydatkować środki na odszkodowania. A fizycznie,   
kiedy złapiemy za łopaty ja mam nadzieję, że w przyszłym roku. Oczywiście cała procedura przetargowa. Zakładam, że procedura zridowska uzyskania pozwolenia na budowę już jest   
na ukończeniu, bo taką informację miałem z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie   
i realizujemy tę inwestycję. Oczywiście warunek Pana Marszałka jest taki, że inwestycja zacznie być realizowana w momencie, kiedy podpisze umowę dotyczącą współfinansowania tej inwestycji ze środków RPO. Te trzy lata – powtórzę – 2017-2019 to jest czas na dokonanie, aczkolwiek tutaj jest duża determinacja Pani Dyrektor Wydziału Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim, żeby tę inwestycję ukończyć jak najszybciej z takim nastawieniem,   
że w 2018. I oby to się stało.*

**Radny Romuald Romaniuk** pytał, czy władze województwa zachodniopomorskiego ubiegają się o dotacje unijne na realizację omawianej inwestycji?

**Burmistrz Barlinka p**owiedział:

*„Tak. To, co powiedziałem przed chwilą. My dajemy ten wkład własny, czyli te 25%, bo tak   
to zostało wymyślone. Szanowni Państwo. Ja jeszcze raz podkreślę. Wartość inwestycji   
– 26.700.000. W sumie z odszkodowaniami, to jest ponad 30 mln. W tym powstanie inwestycja na terenie Barlinka i środków zewnętrznych na tę inwestycję pozyskamy 20 mln zł.   
Czyli realizując każdą naszą inwestycję to jest inwestycja choćby nawet PROW-oska,   
czyli ponad 60% a wkład własny gminy to jest 30%.*

**Radny Rafał Szczepaniak** zwrócił się do Burmistrza z pytaniem:

*„Czy w tym momencie, kiedy będzie ta droga otwarta to część drogi wojewódzkiej będzie w tamtym miejscu a ta część tutaj w mieście przechodzi na gminę czy to dalej będzie odcinek drogi wojewódzkiej?*

**Burmistrz Barlinka** odpowiedział następująco:

*„Zgodnie z treścią porozumienia i tutaj zacytuję, Szanowni Państwo § nr 5: „Po zrealizowaniu zadania, o którym mowa w § 1, czyli obejścia Barlinka wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 151. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 151 ulegnie zmianie a Gmina w porozumieniu z Powiatem Myśliborskim przejmie wskazany przez województwo odcinek dotychczasowej drogi wojewódzkiej. Przypomnę tylko, że droga wojewódzka nr 151, to jest droga z Choszczna do Gorzowa, 156 z Lipian w kierunku Strzelec Krajeńskich. Czyli odcinek długości od Ronda Solidarności, ul. Niepodległości do Ronda Bankowego powinna… Na pewno nie będzie drogą 151. Natomiast, jaki przebieg będzie, no tu mogę zdradzić powiedzmy moje rozmowy z Panią Dyrektor, jak planuje w tym momencie rozwiązanie tego problemu. Na pewno nie może dojść do takiej sytuacji, że będzie przerwany odcinek drogi 156. Bo gdybyśmy wyłączyli ten odcinek między rondami, to droga 156 kończy się i rozpoczyna się, no za rondem. Czyli, no zgodnie z takim pomysłem Pani Dyrektor, droga 151 to jest nowa droga, natomiast 156 to byłaby droga między rondami. Natomiast odcinek od Ronda Bankowego do skrzyżowania z ul. Pełczycką przyszłej drogi 151 byłby odcinkiem gminnym. Ale oczywiście to wymaga jeszcze uzgodnień. Jeszcze informacja gminna, bo tutaj jest napisane, ktoś z Państwa pewnie zwrócił uwagę, że jest też Powiat w to włączony. Bo zgodnie z klasyfikacją i przepisami, jeżeli w tym momencie, no zmienia swoje położenie droga wojewódzka to kolejną jednostką samorządu terytorialnego, która powinna przejąć w swój zasób tę drogę, to jest powiat. Stąd tutaj pojawił się Powiat Myśliborski. No, ale myślę, że Powiat Myśliborski nie będzie otwarty na to, żeby przejąć drogę powiatową.”*

**Radny Romuald Romaniuk** powiedział:

*„Bardzo ważna chwila. Myślę, że chyba jednomyślna decyzja będzie. To jest też na pewno nadzieja na pełną obwodnicę, bo to jest, na razie jest jedna część, ale myślę, że Burmistrz w przyszłości będzie mógł się trochę potargować, jak będzie województwo chciało pełną obwodnicę to, żeby drugą stronę zrobili z mniejszym udziałem. Bo można teraz wyliczyć, że województwo niewiele zaangażuje się finansowo w te zadanie biorąc pod uwagę dotację i nasz udział. Ale w każdym bądź razie liczymy na to, że jak będzie jedna strona skończona to zacznie się druga – do Rychnowa, no nie do Moczkowa wystarczy. Także bardzo ważna chwila. Myślę, że wszyscy powinniśmy być za.”*

W wyniku jawnego głosowania – jednomyślnie (na stan 14 radnych) – **Rada Miejska** podjęła uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego – *z przeznaczeniem na zadanie pn. „Budowa obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151”.*

*Uchwała Nr XXIX/311/2016  
stanowi załącznik do protokołu.*

***Ad.pkt.4.***

Na tym wyczerpał się porządek posiedzenia w związku, z czym **Mariusz Maciejewski   
– Przewodniczący Rady Miejskiej** zakończył XXIX Nadzwyczajną Sesję Rady Miejskiej.

Czas trwania obrad: od godz. 1430 do godz. 1455.

Sporządziła:

Inspektor ds. obsługi Rady Miejskiej Przewodniczący Rady Miejskiej

Anna Dmytruszewska Mariusz Maciejewski