

4 pty. 13.05.2016r.

13.05.2016  
Kom. e. R. M.  
- do Barlinki  
i gmin

Barlinek 12.05.2016r

RGPI.II.7021.45.2016r.

Pan  
Mariusz Maciejewski  
Przewodniczący Rady Miejskiej

W związku z tematem sesji Rady Miejskiej „Informacja nt. stanu dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich na terenie Gminy Barlinek”.

W załączeniu przekazuję materiały w tej sprawie:

1. Zestawienie planowanych zadań w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych na rok 2016r. (zał. nr 1)
2. Informacja dotycząca dróg gminnych na terenach wiejskich. (zał. nr 2)
3. Informacja dotycząca dróg – ulic na terenie miasta Barlinek. (zał. nr 3)
4. Informacja Starostwa Powiatowego w zakresie dróg powiatowych. (zał. nr 4)
5. Informacja ZZDW w Koszalinie rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach w zakresie dróg wojewódzkich. (zał. nr 5)

Jednocześnie informuję, że wszelkie wyjaśnienia odnośnie złożonych materiałów złoży pracownik referatu Pan Eugeniusz Dmytruszewski lub kierownik Pan Janusz Zubyk.

BURMISTRZ  
  
Dariusz Zieliński

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. A/a

Referat RGPI

**ZESTAWIENIE PLANOWANYCH ZADAŃ W RAMACH BIEŻĄCEGO  
UTRZYMANIA DRÓG NA ROK 2016**

<b>Lp.</b>	<b>Treść zadania</b>	<b>Szacowany koszt w zł.</b>	<b>Termin realizacji</b>	<b>Uwagi</b>
1.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej: - ul. Kossaka – dojazd w kierunku ul. Kasprowicza oraz warsztatów szkolnych ZSP Nr 1	35000	V/VI	
2.	Remont cząstkowy dróg po przeglądzie wiosennym – nawierzchnie bitumiczne i betonowe	30000	IV/V/VI/	Ulice: Wylotowa, Wodna, Zielna, Tunelowa, Przemysłowa, Okrężna, Ogrodowa, Mickiewicza, Chopina, Kossaka Mostkowo + inne wg potrzeb.
3.	Utwardzenie części terenu przy ul. Gorzowskiej (parking przy cmentarzu)	15000	V/VIII	
4.	ul. Chopina - przełożenie miejscowe istniejącej nawierzchni z trylinki	20000	VI/VIII	Występują miejsca „zapadnięte” tworzą się zastoiska wody, ubytki w nawierzchni, szacowana pow. 400m <sup>2</sup>
5.	Oznakowanie poziome dróg, Oznakowanie pionowe dróg	15000		W tym zmiany organizacji ruchu, zakup znaków pionowych, na bieżąco wg potrzeb, odnowienie poziome,
6	Remont schodów z ul. Podwale w kierunku ul. Tunelowej, przy Ogrodowej (na wysokości NETTO) likwidacja schodów	40000		

	zagospodarowanie skarpy zielenią			
7	Przełożenie progów zwalniających	5000		Wniosek – Rychnów, Ul. Widok
8.	Naprawa dróg o nawierzchniach, tłuczniowych: ul. Długa, Poziomkowa, Marii Curie-Skłodowskiej, część drogi ul. Polana Lecha, Pułaskiego	10000		wg potrzeb na bieżąco materiał do naprawy tłuczeń
9	Odnowienie ciągów pieszych na których występują elementy schodów (kolorem żółtym początek i koniec schodów), odnowienie barierek ochronnych, słupków blokujących	5000	V/VI	oznaczenie barier architektonicznych
10	Remont części dróg: ul. Konopnickiej, droga w kierunku stancyi myśliwskiej „Szarak” (od dr. woj. 156 – ul. Strzelecka)	40000		
11	Wycinka drzew z pasów drogowych (ul. Ogrodowa, Lipowa + inne wg decyzji.	10000		
12	Oznakowanie „numery porządkowe” ul. Wiosenna, Tunelowa, Ożar, Moczydło.	5000		
13	Poprawa stanu technicznego dróg – <b>Fundusz Solec</b> Dzikówko 7869zł Okunie 6778zł Strąpie 7000zł Ożar 3000zł	24647		
14	Drogi wymagające			



14	corocznych bieżących napraw Stara Działdowa, Nowa Działdowa, Ożarów (Lutów), Dzików – Pustków, Równo- Laskówko(do czasu wykonania inwestycji), Działdowo, Ożarów (2 łączniki pomiędzy drogami powiatowymi),Ożarów (ul. Śliwkowa), Dzikówko (3 odcinki dróg), Moczydło, Okuniew, Kornatka, Osina, Rówienko, Więclaw, Słowicze, Mostkowo – Podgórze oraz w m. Podgórze odkraczanie dróg Pustków – Podgórze, Rychnów	70000		
15	Poszerzenie odcinków dróg, „ścianienie” poboczy, likwidacja zastoisk wody które tworzą się po opadach deszczu odcinki dróg Ożarów, Kornatka, Wilcze, Osina	55000	III/IV	Problemy z mijaniem się szczególnie pojazdów rolniczych
16	Utwardzenie części terenu (wjazdy) Ożarów ul. Kasztanowa + humusowanie i obsianie trawą	15000		
17	Założenie ewidencji dróg (teren gminy)	20000		Do końca IX
18	Akcja Zima	10000		
	<b>RAZEM</b>	<b>424647</b>		

**Budżet na BRD 2016r wynosi 424647zł**

Sporządził:  
Eugeniusz Dmytruszewski



zał. Nr 2

Informacja dot dróg gminnych na terenach wiejskich

Zestawienie dróg na terenach wiejskich gminy Barlinek zaplanowanych w budżecie do realizacji w latach 2016-2019							
	Nazwa drogi	długość dr. Do remontu	istniejąca nawierzchnia	Szacunk. Ilość korzyst. mieszk.	Szac. Koszt bud. nawierzchni	Szac. Koszt bud. nawierzchni	Inne informacje
1	Równu- Laskówko	2,4	tłuczniowa z podbudową	70	nie dotyczy	2500000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Droga przebiega przez tereny o podłożu gliniastym z utrudnionym odprowadzeniem wód, powoduje to bardzo szybkie pogarszanie się jej stanu i konieczność częstych napraw po każdym okresie opadów.
2	Dzikowo-Pustac	2	tłuczniowa z podbudową	62	nie dotyczy	1400000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi poza mieszkańcami Pustaci korzysta znaczna część mieszkańców Podgórza (szacunek w kol 4 przedstawia łącznie mieszkańców Pustaci i Podgórza)
3	Stara Dziedzina (od dr. Powiatowej do wsi)	0,8	bruk 0,2 /gruntowa (żużel)0,6	140	nie dotyczy	720000	nawierzchni żużlowej. Do szacunku kosztów przyjęto budowę nawierzchni asfaltowej na istniejącym bruku oraz budowę nowej drogi na odcinku żużlowym. Rodzaj nawierzchni oraz brak możliwości odprowadzenia wód deszczowych, powoduje bardzo szybkie pogarszanie się jej stanu i konieczność
4	Nowa Dziedzina(Od drogi powiatowej do wsi)	1,3	gruntowa	50	nie dotyczy	800000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, dodatkowo poza mieszkańcami Nowej Dziedziny droga jest użytkowana jako dojazdowa do wsi Jesionowo i gminy Przelewice.
5	Mostkowo - droga od Dr Woj. 156 od strony bloków do sklepu przy dr. powiat)	0,4	asfaltowa	817	nie dotyczy	720000	tym odcinku drogi wraz z wiatą i zatoczką przystankową, na co uzyskane było dofinansowanie z PROW i byłoby to dokończenie remontu tej drogi. Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne i korzysta z niej większość mieszkańców i firm z Mostkowa
6	Budowa drogi w Rychnowie (II etap).	0,2	gruntowo brukowa	37	nie dotyczy	550000	Na inwestycję jest dokumentacja projektowa (Nawierzchnia polbruk z odwodnieniem) jednakże konieczna jest jej aktualizacja i analiza dot. uwzględnienie zmian wprowadzonych w I etapie w zakresie deszczówki i być może lokalizacji separatora itp.
7	Ożar (Lutowo-posesje 16-19),	0,6	gruntowa	19	nie dotyczy	400000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne.
Zestawienie dróg na terenach wiejskich gminy Barlinek wymagających podjęcia inwestycji remontowych							
8	Ożar (od drogi powiatowej na Strąpie do drogi Powiat. do Jesionowa)	1,3	gruntowa/ brukowa	16	nie dotyczy	546000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, do szacunków przyjęto że istniejąca podbudowa jest odpowiednia.
9	Moczydło (droga przez wieś)	3	gruntowa(2km) brukowa(1km)	140	720000	1680000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Droga przebiega przez tereny o podłożu gliniastym z utrudnionym odprowadzeniem wód, powoduje to bardzo szybkie pogarszanie się jej stanu i konieczność częstych napraw po każdym okresie opadów.
10	Okunie (od dr. Powiatowej i część drogi przez wieś,)	1,2	0,4km tłuczniowa, 0,8km gruntowa	50	192000	588000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Poza stałymi mieszkańcami korzystają turyści oraz wł domków letniskowych
11	Rówienko (od drogi powiatowej przez wieś do ost. Zabudowań),	1,5	gruntowa	20	360000	945000	Droga gruntowa dojazdowa do posesji. W dalszy odcinek za wsią Rówienko łączy się z brukową drogą powiatową do Jesionowa
12	Budowa drogi w Mostkowie (III etap)..	0,7	płyty betonowe, chodniki z płytek betonowych,	817	nie dotyczy	1200000	Na zadanie przygotowana jest dokumentacja projektowa. Nawierzchnia polbruk z odwodnieniem i chodnikami. Realizacja II etapu drogi powinna być uzależniona od możliwości przystąpienia w najbliższym czasie do realizacji zadań w zakresie wód kan wg planów spółki, ze względu na liczne kolizje z przebiegiem projektowanej sieci.
13	Dzikówko (Nierybno) (od dr. Wojwódzkiej 156 - Nierybno – do dr powiat. na Strąpie przy jeziorze Gostyni)	2,3	gruntowa	27	552000	1449000	Droga gruntowa dojazdowa do posesji.
14	Moczkowo-Dzikówko + odcinek 0.5km (od dr. Wojewódzkiej 156 (przy szkolnym przystanku) do	2	tłuczniowa z podbudową 1,5km, gruntowa 0,5km	38	120000	945000	Dr. tłuczniowa dot. 0.5km drogi gruntowej
15	Pustac - Podgórze	1,3	tłuczniowa z podbudową	47	nie dotyczy	546000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi korzysta część mieszkańców Podgórza
16	Osina –os. Moskowo -do dr. Powiat na Jesionowo (drogi wewnętrzne we wsi	1,3	gruntowa	10	312000	819000	Droga stanowi dojazd do jednej posesji i pól uprawnych.
17	Ożar ul. Śliwkowa (od dr. powiatowej na Strąpie do ost. zabudowań)	0,4	gruntowa	10	96000	252000	Droga stanowi dojazd do kilku posesji w tym będących w budowie posesji i pól uprawnych.
18	Dr woj. 151 – Słowicze	1,8	Asfaltowa w złym stanie techn.- 1,5 gruntowa 0,3	14	72000	819000	jest to droga w całości przebiegająca przez teren leśny
19	Więclaw,(odcinek dr powiatowej do Karska )	0,6	gruntowa (żużel)	15	144000	378000	jest to droga w całości przebiegająca przez teren leśny
20	Mostkowo - Kornatka (od cmentarza do ostatnich zabudowań)	2,3	gruntowa	15	552000	1449000	ok.0,4km dalej jest granica gminy i droga łączy się z drogą gminną gm.Nowogródek
21	Mostkowo-Podgórze	2,2	brukowa	47	nie dotyczy	924000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi korzysta część mieszkańców Podgórza. Droga jest drogą brukową miejscowo wymagająca przełożenia
22	Droga do tzw. kolonii w Jarząbkach,	0,5	Gruntowo-żużłowa	17	120000	315000	odcinek łączący dr. Powiatową z częścią wsi tzw. Kolonią nr 1-4, w części droga z nawierzchnią żużłową po bieżących naprawach.
23	Lutówko(droga wewn. we wsi)	0,4	betonowa-trylinka	84	nie dotyczy	168000	jest to dawna droga prowadząca do kompleksu zakładu rolnego, nie posiada odwodnienia deszczowego.
24	Wilcze (odcinek od bruku do osady)	1,3	gruntowa	16	312000	819000	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Znaczna część drogi do m.Wilcze prowadzi przez las i jest o nawierzchni brukowej miejscowo do naprawy, ostatni odcinek od lasu do wsi Wilcze jest drogą polną miejscami bez odpowiedniego pobocza. W części przebiega ona przez grunty gm.Pełczyce.
25	Osina – Krzepinek-Ożar od dr. Powiat na Jesionowo do drogi powiatowej do Strąpia	1,3	gruntowa	9	312000	nie zalecana	Droga gruntowa dojazdowa do posesji osady Nierybno
26	Dzikówko (Nierybno) (od dr. Wojwódzkiej 156 - przez wiadukt i dalej do ostatnich zabudowań)	0,8	gruntowa		192000	576000	Droga gruntowa dojazdowa do kilku posesji posesji.
	RAZEM	32,8km		1157			

Uwaga: - na potrzeby szacowania wartości kosztów wykonania poza pozycjami pod nr 1-7, które określono na podstawie kosztorysów inwestorskich, przyjęto że: droga o nawierzchni tłuczniowej będzie miała szerokość 4m, droga o nawierzchni asfaltowej ma szerokość średnio 3,5m , przyjęto również szacunkowy koszt wykonania 1m2 drogi tłuczniowej 60zł/1m2 brutto, drogi asfaltowej z pełną podbudową tłuczniową 180zł/1m2 brutto, nawierzchnia asfaltowa na istniejącej odpowiedniej podbudowie (dr, tłuczniowej lub brukowej) 120 zł/m2 brutto. Szacunki zakładają kategorie drogi w klasie KR-1 oraz podłoże nośne G-1- występujące miejscowe gorsze podłoża i wymiana gruntu lub konieczność zwiększenia nośności drogi mogą spowodować zwiększenie szacunkowych kosztów realizacji .



## **Drogi – teren wiejski**

Realizacja inwestycji drogowych w 2016 (poz. 1 i 3 wg załączonej tabeli)

Zadania inwestycyjne na lata 2017 – 2019 (poz. 2; 4; 5; 6; 7 wg załączonej tabeli)

Poza wymienionymi zadaniami inwestycyjnymi (poz. od 8 do 26) w zakresie opisanym w/w tabeli prowadzone będą coroczne naprawy wg potrzeb w ramach bieżącego remontu dróg.

## **Drogi – ulice teren miasta**

W roku bieżącym w zakresie dróg na terenie miasta Barlinka planowana jest budowa drogi ul. Sienkiewicza (jezdnia, chodniki wraz z jej odwodnieniem oraz w części odwodnienie ul. Słowackiego i ul. Pełczyckiej).

W roku bieżącym planowana jest budowa odwodnienia (kanalizacja deszczowa) w części ul. Flukowskiego i ul. Sportowej.

Zgodnie z aktualnymi planami budżetowymi aktualnie przygotowywana jest inwestycja przebudowy ulicy Zielnej i Podgórnej projekt remontów tych dróg obejmować będzie nowe nawierzchnie jezdni i chodników. Przed przystąpieniem do ich remontów planowana jest wcześniej inwestycja w zakresie budowy odwodnienia (kanalizacja deszczowa) ul. Zielnej. Budowa nowego kolektora deszczowego w ulicy Zielnej obejmie swym zasięgiem również odbiór wód opadowych z części terenów Górnego Tarasu.

W roku bieżącym zgodnie z planem budżetowym jako zadania inwestycyjne planuje się zrealizować:

1. Remont chodnika ul. Przeskok (łącznik od ul. Niepodległości do ul. Tunelowej).
2. Remont ul. Górnej (odcinek od ul. Niepodległości do schodów zejście do Parku Laskera).
3. Budowa dodatkowych miejsc parkingowych przy ul. Przemysłowej.

## **Drogi – ulice na terenie miasta wymagające inwestycji remontowych to:**

1. Długa (budowa nowej drogi jezdni, chodniki, kanalizacja deszczowa)
2. Chopina (remont jezdni i chodniki)
3. Matejki (remont jezdni i chodników)
4. Polana Lecha (budowa nowej drogi, ciąg pieszo jezdny)
5. Marii Curie-Skłodowskiej (budowa jezdni i chodniki)
6. Poziomkowa (budowa nowej drogi)
7. Kościuszki (remont jezdni i chodniki)
8. Kossaka (remont nawierzchni tzw. sięgaczy)
9. Lipowa (remont nawierzchni jezdni po stronie występowania trylinki, chodnik jest wykonany)
10. Mickiewicza (remont jezdni, chodnik jest wykonany)
11. M. Konopnickiej (budowa jezdni i chodniki)
12. K. Pułaskiego (budowa ciąg pieszo jezdny)
13. Grunwaldzka (remont chodnika)
14. Słoneczna (budowa nowej jezdni ciąg pieszo-jezdny)
15. Tunelowa (dokończenie budowy nowych chodników oraz część odcinka jezdni, obecnie nowy chodnik jest od ul. 1 maja do ul. Podgórnej lewa strona)
16. Boczna (remont chodnika)

17. Jana Papugi (remont chodnika)
18. Działkowa (remont jezdni i chodniki)
19. Kopernika (remont jezdni i chodniki)
20. Chmielna (remont nowej jezdni, chodnik jest wykonany)
21. Ogrodowa (wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej, chodniki wykonane)
22. Przemysłowa (dokończenie budowy nowego chodnika)
23. Armii Polskiej (remont jezdni, chodniki wykonane)
24. Kozia (remont jezdni, chodniki wykonane)
25. Dworcowa (remont chodników)
26. Wł. Jagiełły (remont jezdni, chodniki)



STAROSTWO POWIATOWE  
W MYŚLIBORZU  
Wydział Inwestycji, Komunikacji i Dróg  
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz  
Tel. 95 747 03 02, fax 95 747 31 90  
e-mail: biuro@powiatmysliborski.pl

Myślibórz, dn. 10.05.2016 r.

Urząd Miejski w Barlinku  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

**Dotyczy: pisma znak RGPII.37.2016r z dnia 26.04.2015 r. w sprawie informacji i oceny stanu dróg powiatowych na terenie Gminy Barlinek.**

Wydział Inwestycji, Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu informuje, że na terenie gminy Barlinek zarządza n/w drogami powiatowymi (z opisem stanu technicznego):

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych na terenie Gminy Barlinek z krótką charakterystyką ich stanu technicznego i wskazaniem sposobu napraw i remontów.

**Charakterystyka oceny:**

**I. Stan bardzo dobry:** droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.

**II. Stan dobry:** droga o parametrach normatywnych (szerokość równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieznaczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.

**III. Stan dostateczny:** droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna) występują odcinki nieutwardzone, występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.

**IV. Stan niedostateczny (zły):** droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

Lp.	Nr drogi, dł. na terenie gm.Barlinek	Ciąg drogi na terenie gm. Barlinek	Charakterystyka odcinka drogi	Technologia napraw i remontów
1.	DP nr 2111Z dł. 7,028 km	gr. gminy – Barlinek	odcinek od gr. gm. do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym miejscami dostatecznym, ul. Myśliborska w m. Moczkwie szer. 6 m stan dobry	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
2.	DP nr 2113Z dł. 2,585 km	gr. gminy – Łubianka	odcinek od gr. gm. od m. Łubianka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym	droga od gr. gm do Łubianki wymaga przebudowy, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
3.	DP nr 2116Z (9,1 bitum, 6,13 bruk) dł. 15,230 km	gr. gminy – Płonno	od gr. gm. do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym, odcinek od skrzyżowania z DW nr 151 do m. Krzynka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym (w br. wykonano remont z pomocą kruszywa łamanego), odcinek od m. Krzynka poprzez Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dobrym, dostatecznym miejscami złym	droga miejscami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika, na zimno, przebudowy na odcinku do DW 156 – DW 151, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
4.	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Jarząbki - Strapie – Dzikowo	Odcinek od granicy powiatu do m. Jarząbki posiada nawierzchnię gruntową w stanie złym, odcinek od m. Jarząbki poprzez m. Strapie i Dzikowo do drogi DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym.	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem



5.	DP nr 1575Z dł. 8,065 km	/Jesionowo/gr. pow. - Mostkowo - gr. gm.	odcinek od gr. powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dziedzice do m. Mostkowo nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od Mostkowa do gr. gm. Nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m w stanie dobrym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, w m. Mostkowo konieczna jest przebudowa infrastruktury drogowej, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
6.	DP nr 1576Z dł. 6,435 km	/Jesionowo/ gr. pow. - Barlinek (ul. Szosowa)	odcinek od gr. powiatu do drogi DP nr 2151Z posiada nawierzchnię brukowcowi o szer. 3 m w stanie dostatecznym, na dalszym odcinku (ul. Szosowa) do DW nr 156 nawierzchnia bitumiczna szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym.	odcinek brukowcowy wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
7.	DP nr 2151Z dł. 7,629 km	ciąg /Laskowo/gr. pow. - Lutówko - Barlinek,	odcinek od granicy powiatu poprzez m. Lutówko, Osinę do drogi DP nr 1576Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
8.	DP nr 2152Z dł. 6,019 km	Strąpie - Ożar - Barlinek (ul. Okrętowa)	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Strąpie do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek ul. Okrętowej w Barlinku do drogi DW 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m w stanie dobrym	droga wymaga przebudowy (poszerzenia) i remont w postaci wykonania nakładek warstw bitumicznych, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
9.	DP nr 2153Z dł. 6,53 km	Laskówko - Żydowo	odcinek drogi od m. Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości śr. 3,0 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od m. Niepołcko do m. Żydowo do drogi DP nr 2155Z posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych lub przekładek, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
10.	DP nr 1586Z dł. 2,6 km	Dobrzysław - gr. pow. - Jagów - Pelczyce	odcinek od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Laskówko do granicy powiatu (do mostu) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
11.	DP nr 2155Z dł. 5,104 km	Chropowo - gr. pow. - Żydowo - Barlinek (ul. Św. Bonifacego)	odcinek od granicy powiatu do Barlinka posiada nawierzchnię na przemian bitumiczną i z brukowca obrobionego o szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek przez m. Barlinek (ul. Św. Bonifacego) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m do 6 m w stanie dobrym, dostatecznym	droga na odcinku gr. pow. - Żydowo - Barlinek wymaga remontów w postaci, miejscowego przełożenia bruku, wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
12.	DP nr 2156Z dł. 2,986 km	Dzikowo - Rychnów	odcinek drogi od drogi DW nr 156 w m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5 m w stanie dobrym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
13.	DP nr 2157Z dł. 11,565 km	Krzynka - Moczydła - Lubocierz	odcinek od m. Krzynka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym.	droga wymaga miejscowych remontów w postaci przełożenia bruku, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem



14.	DP nr 2158Z dł. 1,493 km	Płonno – Sarnik – Niesporowice – Krzyński	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
15.	DP nr 2159Z dł. 1,504 km	Płonno – Niesporowice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
16.	DP nr 2160Z dł. 4,404 km	Jarząbki - Żelice – Dziedzice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Jarząbki do Żelic posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie dobrym, odcinek od Żelic do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o szer. śr. 3,5 m w stanie złym, odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

**Przedstawione zakresy napraw, przebudowy i remontu dróg z uwagi na ograniczone środki finansowe realizowane są w sposób dostosowany do możliwości Zarządcy Dróg Powiatowych.**

<b>Łączna długość dróg:</b>	<b>100,724 km</b>	
<b>W tym o nawierzchni:</b>	gruntowej	2,168 km
	brukowcowej	33,128 km
	bitumicznej	65,428 km

**W tym ulice w ciągu dróg powiatowych:**

1. ul. Myśliborska – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2111Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 0,613 km,  
- stan dobry i dostateczny,  
- usterki: miejscami występują spękania i przełomy, niewielkie ubytki masy bitumicznej.
2. ul. Szosowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 1576Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 1,74 km  
- stan bardzo dobry, miejscami dobry,  
- usterki: zaniżenia jezdni przy wpustach ulicznych i nierówności chodnika,
3. ul. Okrętowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2152Z (*nawierzchnia bitumiczna*)  
- długość 1,765 km  
- stan dobry i dostateczny,  
- uszkodzenia: w miejscu zwiężenia jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni, zaniżenia pobocza,
4. ul. Św. Bonifacego – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2155Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 2,159 km,  
- stan dobry i dostateczny,  
- uszkodzenia: występują ubytki w jezdni i uszkodzenia chodników, w miejscu zwiężania jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni.

**Łączna długość ulic: 6,277 km**

W bieżącym roku budżetowym na drogach powiatowych planowane są następujące prace w ramach bieżącego utrzymania: remonty cząstkowe emulsją asfaltową i grysami, pielęgnacja zadrzewienia, wykaszanie poboczy ręczne i mechaniczne, konserwacja oznakowania pionowego, profilowanie i uzupełnianie poboczy, sprzątanie ulic i dróg, zimowe utrzymanie,



Zadania drogowe planowane do realizacji w 2016 r. w porozumieniu z Gminą Barlinek.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2148Z w miejscowości Strapie w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych na dł. ok. 45, szacowany koszt to ok. 15.000 zł brutto.
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2151Z w miejscowości Osina w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych na dł. ok. 45, szacowany koszt to ok. 15.500 zł brutto.
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z w miejscowości Łubianka w technologii mikrodywanik na zimno 35 kg/m<sup>2</sup> na dł. ok. 420, szacowany koszt to ok. 32 000 zł brutto.
4. Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2111Z w miejscowości Moczkowo na dł. ok. 200 m, szacowany koszt to ok. 40 000 zł brutto.

Sporządził: Naczelnik Wydziału Inwestycji, Komunikacji i Dróg Adam Trzeciński

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji,  
Komunikacji i Dróg

*Adam Trzeciński*  
mgr inż. Adam Trzeciński

Załącznik Nr 5



**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie**  
**Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach**  
74-200 PYRZYCE ul. Stargardzka 42

Telefon centrali: /091/ 570-38-39  
Dział Techniczny: /091/ 570-38-38  
fax: /091/ 570-17-33

NIP: 669-22-14-133  
e-mail: rdw.pyrzyce@zzdw.koszalin.pl

RDW.6/4104/10/2016

Pyrzyce, dnia 04.05.2016 r.



**Urząd Miejski  
w Barlinku  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek**

Dotyczy: pisma RGPI.II.7021.37.2016 z 26.04.2016 r.

„Informacja o stanie dróg wojewódzkich na terenie Gminy Barlinek”

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich Koszalinie informuje, że w roku 2016 na drogach wojewódzkich w granicach Gminy Barlinek wykonywane będą prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg: remonty częściowe nawierzchni, mechaniczne koszenie poboczy, odnowa oznakowania poziomego, wymiana uszkodzonego i zniszczonego oznakowania pionowego, wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

**KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Pyrzycach**

mgr inż. Mirosław Szyncewski