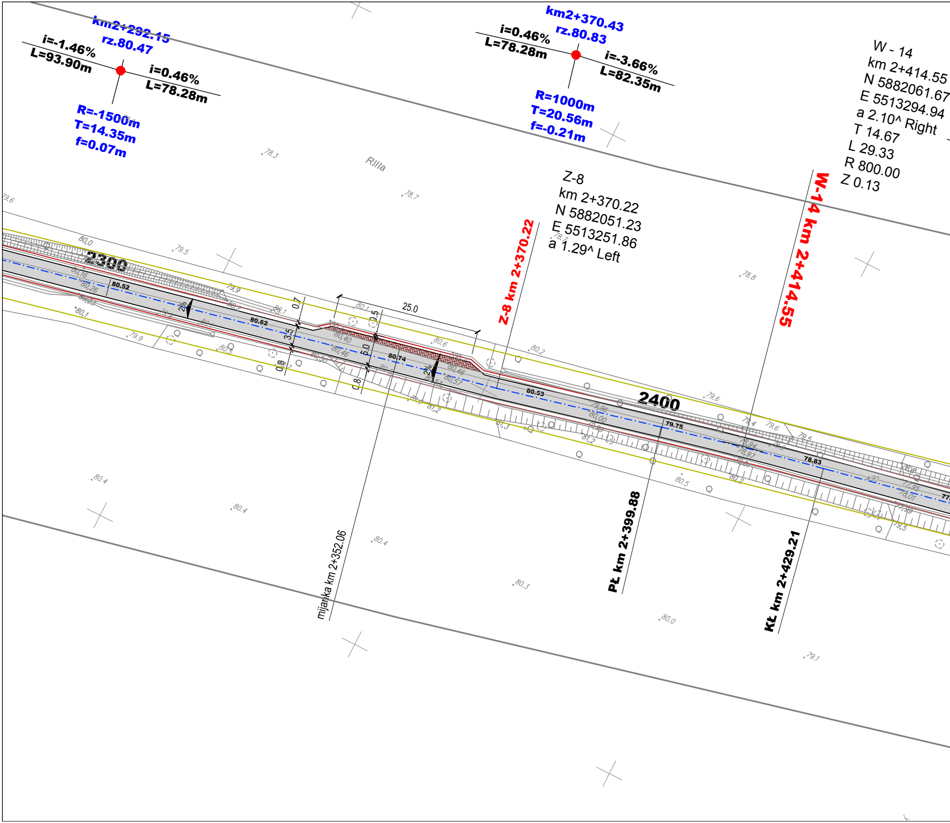
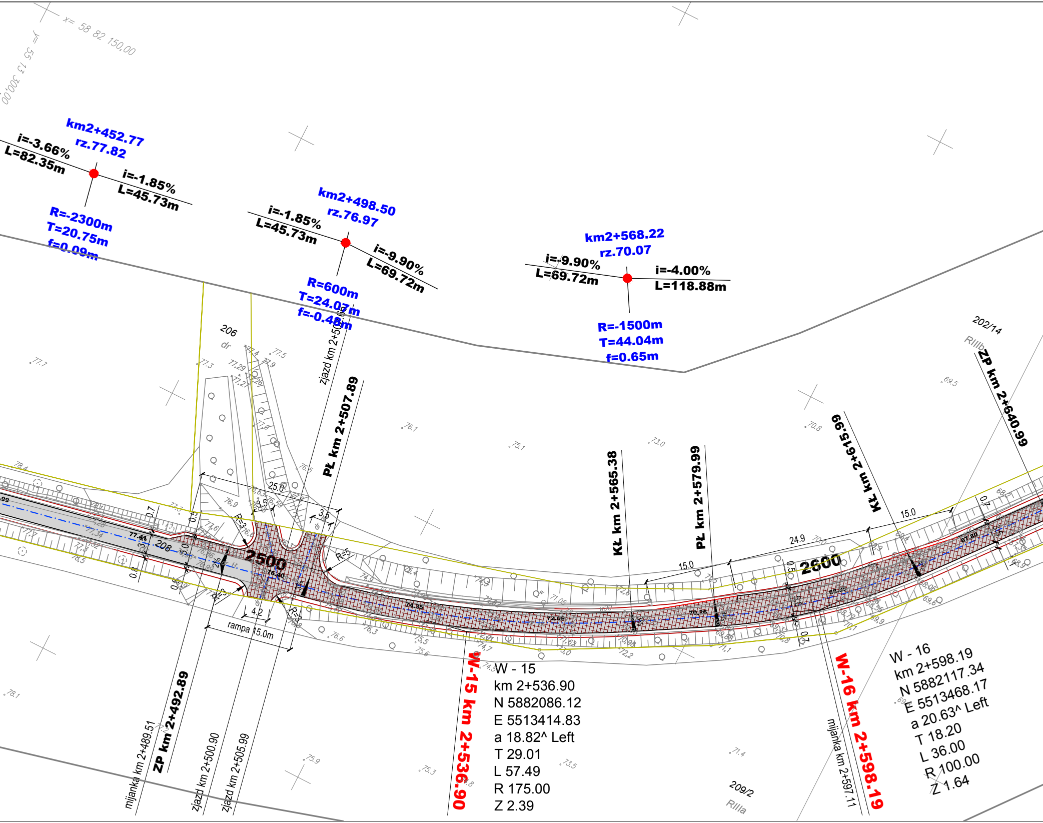
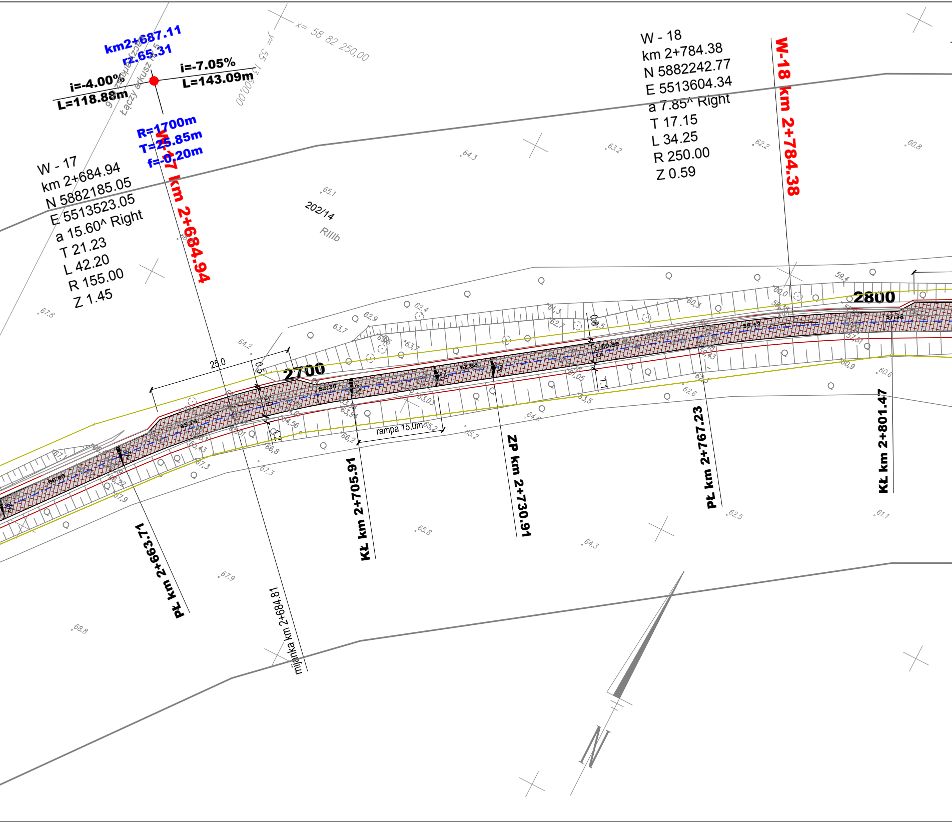
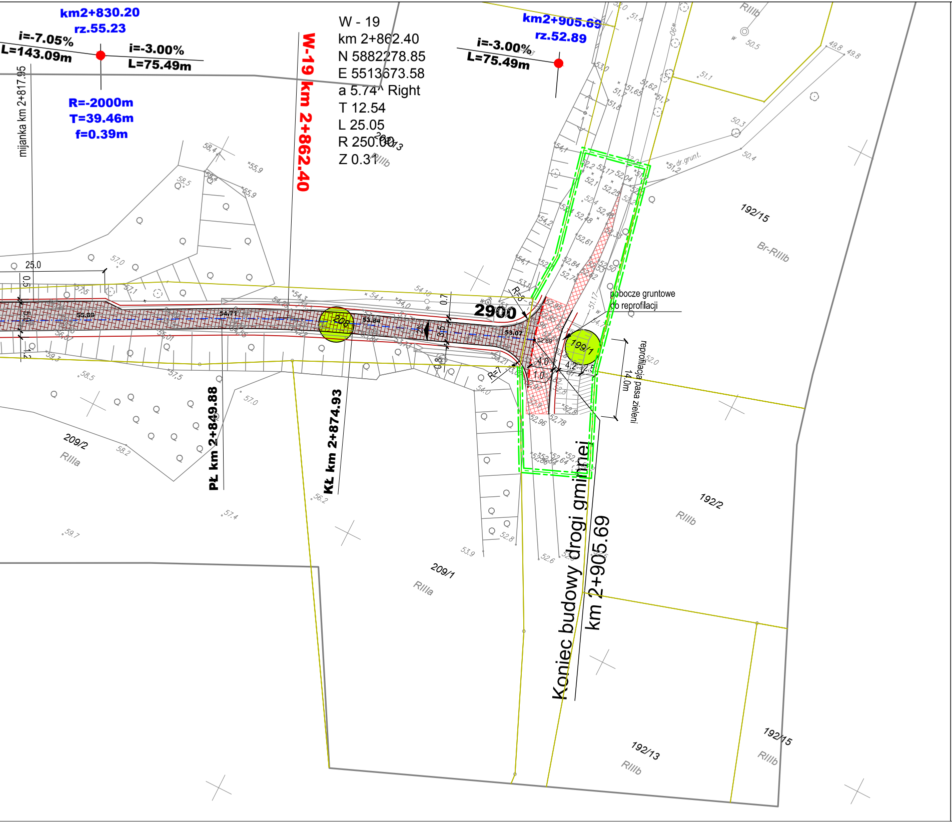

km2+292.15
rz.80.47
i=-1.46%
L=93.90m
i=0.46%
L=78.28m
R=-1500m
T=14.35m
f=0.07m
km2+370.43
rz.80.83
i=0.46%
L=78.28m
i=-3.66%
L=82.35m
R=1000m
T=20.56m
f=-0.21m
W - 14
km 2+414.55
N 5882061.67
E 5513294.94
a 2.10^ Right
T 14.67
L 29.33
R 800.00
Z 0.13
RIIIa
Z-8
km 2+370.22
N 5882051.23
E 5513251.86
a 1.29^ Left
Z-8 km 2+370.22
W-14 km 2+414.55
2300
2400
80.52
80.62
80.74
80.53
79.75
78.83
2%
2%
25.0
0.7
0.5
3.5
5.0
0.8
0.8
mijanka km 2+352.06
PŁ km 2+399.88
KŁ km 2+429.21



x= 58 82 150,00
y= 55 13 300,00
km2+452.77
rz.77.82
i=-3.66%
L=82.35m
i=-1.85%
L=45.73m
R=-2300m
T=20.75m
f=0.09m
km2+498.50
rz.76.97
i=-1.85%
L=45.73m
i=-9.90%
L=69.72m
R=600m
T=24.07m
f=-0.48m
km2+568.22
rz.70.07
i=-9.90%
L=69.72m
i=-4.00%
L=118.88m
R=-1500m
T=44.04m
f=0.65m
206
dr
202/14
RIIIb
ZP km 2+640.99
zjazd km 2+507.89
PŁ km 2+507.89
KŁ km 2+565.38
PŁ km 2+579.99
KŁ km 2+615.99
2500
2600
208
25.0
24.9
15.0
15.0
3.5
3.5
4.2
rampa 15.0m
W-15 km 2+536.90
W - 15
km 2+536.90
N 5882086.12
E 5513414.83
a 18.82^ Left
T 29.01
L 57.49
R 175.00
Z 2.39
W-16 km 2+598.19
W - 16
km 2+598.19
N 5882117.34
E 5513468.17
a 20.63^ Left
T 18.20
L 36.00
R 100.00
Z 1.64
mijanka km 2+489.51
ZP km 2+492.89
zjazd km 2+500.90
zjazd km 2+505.99
mijanka km 2+597.11
209/2
RIIIa
77.7
77.3
77.5
76.1
75.1
73.0
70.8
69.5
78.1
75.9
75.3
73.5
71.4
76.6
75.6
75.5
76.3
72.2
71.1
77.41
76.40
74.35
72.05
70.26
67.80


km2+687.11
rz.65.31
i=-4.00%
L=118.88m
i=-7.05%
L=143.09m
R=1700m
T=25.85m
f=-0,20m
x= 58 82 250,00
y= 55 13 500,00
Łączy arkusz nr 5
W - 17
km 2+684.94
N 5882185.05
E 5513523.05
a 15.60^ Right
T 21.23
L 42.20
R 155.00
Z 1.45
W-17 km 2+684.94
W - 18
km 2+784.38
N 5882242.77
E 5513604.34
a 7.85^ Right
T 17.15
L 34.25
R 250.00
Z 0.59
W-18 km 2+784.38
202/14
RIIIb
2700
2800
25.0
rampa 15.0m
PŁ km 2+663.71
mijanka km 2+684.81
KŁ km 2+705.91
ZP km 2+730.91
PŁ km 2+767.23
KŁ km 2+801.47
N


km2+830.20
rz.55.23
i=-7.05%
L=143.09m
i=-3.00%
L=75.49m
R=-2000m
T=39.46m
f=0.39m
mijanka km 2+817.95
W-19 km 2+862.40
W - 19
km 2+862.40
N 5882278.85
E 5513673.58
a 5.74^ Right
T 12.54
L 25.05
R 250.00
Z 0.31
km2+905.69
rz.52.89
i=-3.00%
L=75.49m
25.0
2900
R=8
R=7
4.0
4.2
2.5
1.0
pobocze gruntowe
do reprofilacji
reprofilacja pasa zieleni
14.0m
dr.grunt.
208
199/1
PŁ km 2+849.88
KŁ km 2+874.93
Koniec budowy drogi gminnej
km 2+905.69
192/15
Br-RIIIb
192/2
RIIIb
192/13
RIIIb
192/15
RIIIb
209/2
RIIIa
209/1
RIIIa
RIIIb
RIIIb

OBIEKT: Równo – Laskówko
Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: myśliborski
Gmina: Barlinek
Obręb: Równo
działka: 75/1, 75/2, 208, 366

GEO–KOMPLEKS
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Sebastian Nowacki
ul. Szczygli Zaułek 10/8, 71 –696 Szczecin
tel. 608 405 099
(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: wektoryzacji rastra mapy zasadniczej

SKALA 1:500
Układ współrzędnych: Państwowy 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GKN.6640.986.2014

Kierownik roboty

mgr inż. Sławomir Kuświk
upr. zaw. 11231

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 10150, 10140

podlegające ochronie na podst. art. 15. art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w układzie 1965 w skali 1:1000 sekcje: 351.243.074, 081, 082, 083, 121, 122, 123
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające. linie regulacyjne. osie ulic)

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych Starostwa Powiatowego w Myśliborzu WGKiK, z dnia: 20.09.2015r.
1. "Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)"
2. "Nie wykonywano czynności przewidzianych w § 80 ust. 4 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)"

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
1. brak

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru: ———
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 (1979).
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności. a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

23.09.2014r.

inż. Sebastian Nowacki
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

Arkusz nr 5,6

LEGENDA:

⬜ - jezdnia, mijanki ,zjazdy (beton asfaltowy) wzmocnienie nawierzchni tłuczniowej

▩ - jezdnia, mijanki ,zjazdy (beton asfaltowy) poszerzenia, rozbiórki

▨ - jezdnia (kamienna kostka brukowa) uzupełnienie i przełożenie nawierzchni

◣ 2% - pochylenie poprzeczne jezdni

— - krawędź jezdni, mijanki, zjazdu

— - krawędź pobocza

– – – - krawężniki betonowy wtopiony h=0cm

≡ ≡ ≡ - granica zakresu inwestycji (ograniczone użytkowanie)

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa drogi gminnej na odcinku Równo - Laskówko					
Adres:	Działki nr: 75/1, 75/2, 208, 366, 199/1 - obręb Równo	Stadium:	Projekt budowlany ~~Koncepcja programowa~~	Projekt wykonawczy ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~		
Opracował:			PODPIS	Data:	XI.2015	
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:500	
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**3.4**	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu					