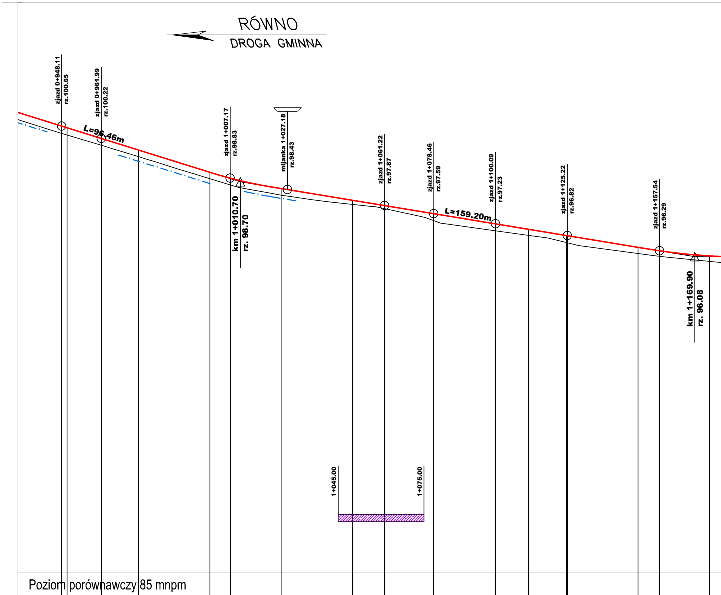

RÓWNO
DROGA GMINNA
zjazd 0+948.11
rz.100.65
zjazd 0+961.99
rz.100.22
L=96.46m
zjazd 1+007.17
rz.98.83
km 1+010.70
rz. 98.70
mijanka 1+027.18
rz.98.43
zjazd 1+061.22
rz.97.87
zjazd 1+078.46
rz.97.59
L=159.20m
zjazd 1+100.09
rz.97.23
zjazd 1+125.22
rz.96.82
zjazd 1+157.54
rz.96.29
km 1+169.90
rz. 96.08
1+045.00
1+075.00
Poziom porównawczy 85 mnpm

Pikietaż:	0+933.94	0+948.11	0+950.00	0+961.99	0+967.82	0+975.00	0+999.64	1+001.59	1+007.17	1+014.11	1+021.75	1+025.00	1+040.21
Rzędne istniejące:	100.85	100.40	100.34	99.99	99.80	99.58	98.82	98.76	98.59	98.43	98.30	98.23	98.02
Rzędne projektowane:	101.10	100.65	100.60	100.22	100.04	99.82	99.05	98.99	98.83	98.66	98.52	98.47	98.22

Pikietaż:	1+050.00	1+061.22	1+075.00	1+077.33	1+078.46	1+100.09	1+111.53	1+125.00	1+150.00	1+153.97	1+157.54	1+175.00
Rzędne istniejące:	97.91	97.76	97.46	97.39	97.34	96.99	96.83	96.58	96.19	96.14	96.09	95.92
Rzędne projektowane:	98.05	97.87	97.64	97.60	97.59	97.23	97.04	96.82	96.41	96.34	96.29	96.11

Spadki i łuki pionowe:

L=66.89
i=-3.12%

L=22.11
T=11.05
R=1500

L=132.22
i=-1.65%

L=31.85
T=15.92
R=2000

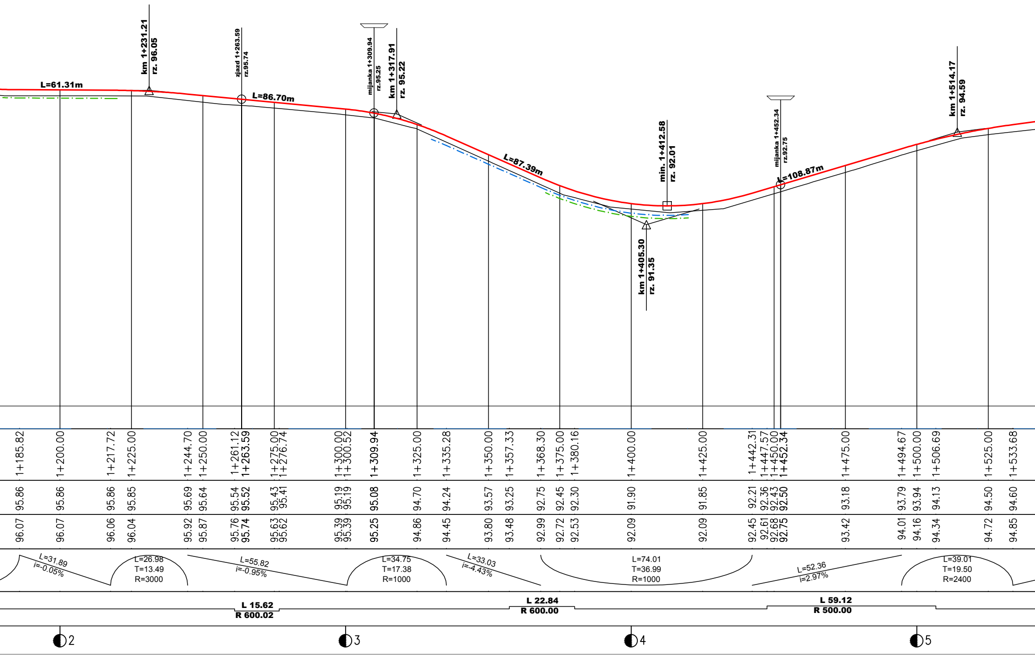
Proste i łuki poziome:

L 33.76
R 1000.00

L 26.10
R 200.00

1+0

1


L=61.31m
km 1+231.21
rz. 96.05
zjazd 1+263.59
rz.95.74
L=86.70m
mijanka 1+309.94
rz.95.25
km 1+317.91
rz. 95.22
L=87.39m
min. 1+412.58
rz. 92.01
km 1+405.30
rz. 91.35
mijanka 1+452.34
rz.92.75
L=108.87m
km 1+514.17
rz. 94.59
L=31.89
i=-0.05%
L=26.98
T=13.49
R=3000
L=55.82
i=-0.95%
L=34.75
T=17.38
R=1000
L=33.03
i=-4.43%
L=74.01
T=36.99
R=1000
L=52.36
i=2.97%
L=39.01
T=19.50
R=2400
L 15.62
R 600.02
L 22.84
R 600.00
L 59.12
R 500.00
2
3
4
5

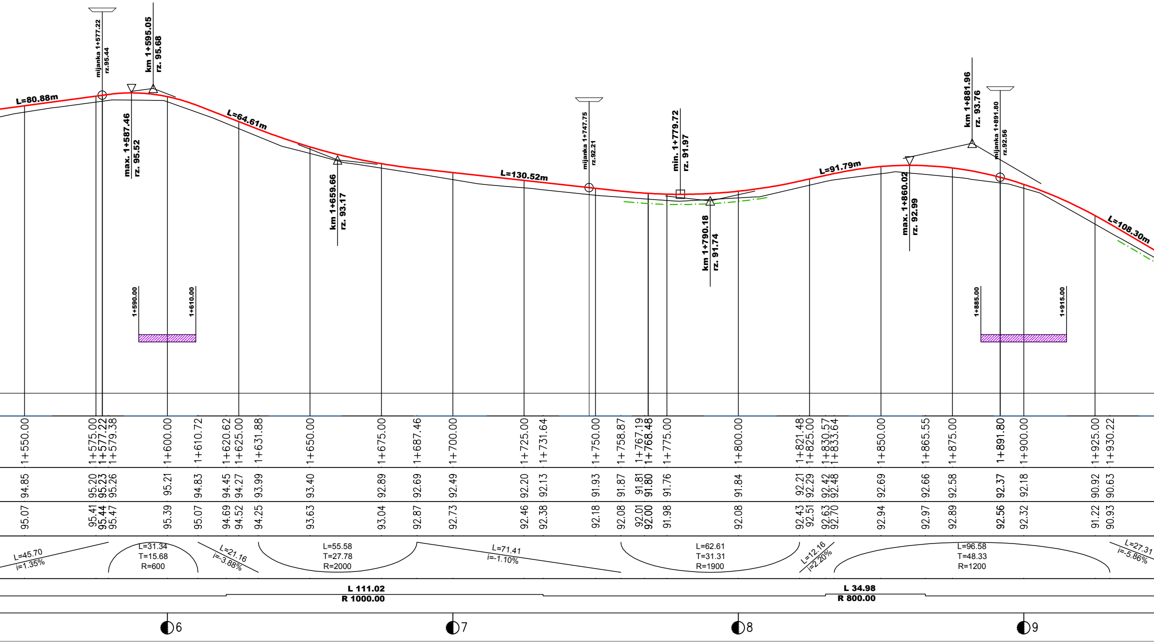
1+185.82	95.86	96.07
1+200.00	95.86	96.07
1+217.72	95.86	96.06
1+225.00	95.85	96.04
1+244.70	95.69	95.92
1+250.00	95.64	95.87
1+261.12	95.54	95.76
1+263.59	95.52	95.74
1+275.00	95.43	95.63
1+276.74	95.41	95.62
1+300.00	95.19	95.39
1+300.52	95.19	95.39
1+309.94	95.08	95.25
1+325.00	94.70	94.86
1+335.28	94.24	94.45
1+350.00	93.57	93.80
1+357.33	93.25	93.48
1+368.30	92.75	92.99
1+375.00	92.45	92.72
1+380.16	92.30	92.53
1+400.00	91.90	92.09
1+425.00	91.85	92.09
1+442.31	92.21	92.45
1+447.57	92.36	92.61
1+450.00	92.43	92.68
1+452.34	92.50	92.75
1+475.00	93.18	93.42
1+494.67	93.79	94.01
1+500.00	93.94	94.16
1+506.69	94.13	94.34
1+525.00	94.50	94.72
1+533.68	94.60	94.85

LASKÓWKO
DROGA GMINNA

LEGENDA:

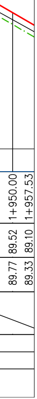
- niweleta projektowana
- korekta podnóża skarpy - prawa
- korekta podnóża skarpy - lewa
- lokalizacja mijanek
- rozbiórka nawierzchni

14+003
14+010



L=80.88m
mijanka 1+577.22
rz.95.44
km 1+595.05
rz. 95.68
max. 1+587.46
rz. 95.52
L=64.61m
km 1+659.66
rz. 93.17
L=130.52m
mijanka 1+747.75
rz.92.21
min. 1+779.72
rz. 91.97
km 1+790.18
rz. 91.74
L=91.79m
km 1+881.96
rz. 93.76
mijanka 1+891.80
rz.92.56
max. 1+860.02
rz. 92.99
L=108.30m
1+590.00
1+610.00
1+885.00
1+915.00
L=45.70
i=1.35%
L=31.34
T=15.68
R=600
L=21.16
i=-3.88%
L=55.58
T=27.78
R=2000
L=71.41
i=-1.10%
L=62.61
T=31.31
R=1900
L=12.16
i=2.20%
L=96.58
T=48.33
R=1200
L=27.31
i=-5.86%
L 111.02
R 1000.00
L 34.98
R 800.00
6
7
8
9

1+550.00	94.85	95.07
1+575.00	95.20	95.41
1+577.22	95.23	95.44
1+579.38	95.26	95.47
1+600.00	95.21	95.39
1+610.72	94.83	95.07
1+620.62	94.45	94.69
1+625.00	94.27	94.52
1+631.88	93.99	94.25
1+650.00	93.40	93.63
1+675.00	92.89	93.04
1+687.46	92.69	92.87
1+700.00	92.49	92.73
1+725.00	92.20	92.46
1+731.64	92.13	92.38
1+750.00	91.93	92.18
1+758.87	91.87	92.08
1+767.19	91.81	92.01
1+768.48	91.80	92.00
1+775.00	91.76	91.98
1+800.00	91.84	92.08
1+821.48	92.21	92.43
1+825.00	92.29	92.51
1+830.57	92.42	92.63
1+833.64	92.48	92.70
1+850.00	92.69	92.94
1+865.55	92.66	92.97
1+875.00	92.58	92.89
1+891.80	92.37	92.56
1+900.00	92.18	92.32
1+925.00	90.92	91.22
1+930.22	90.63	90.93


89.77
89.52
1+950.00
89.33
89.10
1+957.53

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa drogi gminnej na odcinku Równo - Laskówko		
Adres:	Działki nr: 75/1, 75/2, 208, 366, 199/1 - obręb Równo	Stadium:	Projekt budowlany ~~Koncepcja programowa~~ Projekt wykonawczy ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~

Opracował:			PODPIS	Data:	XI.2015
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:100/1000
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**4.2**

Nazwa rysunku:	Profil podłużny