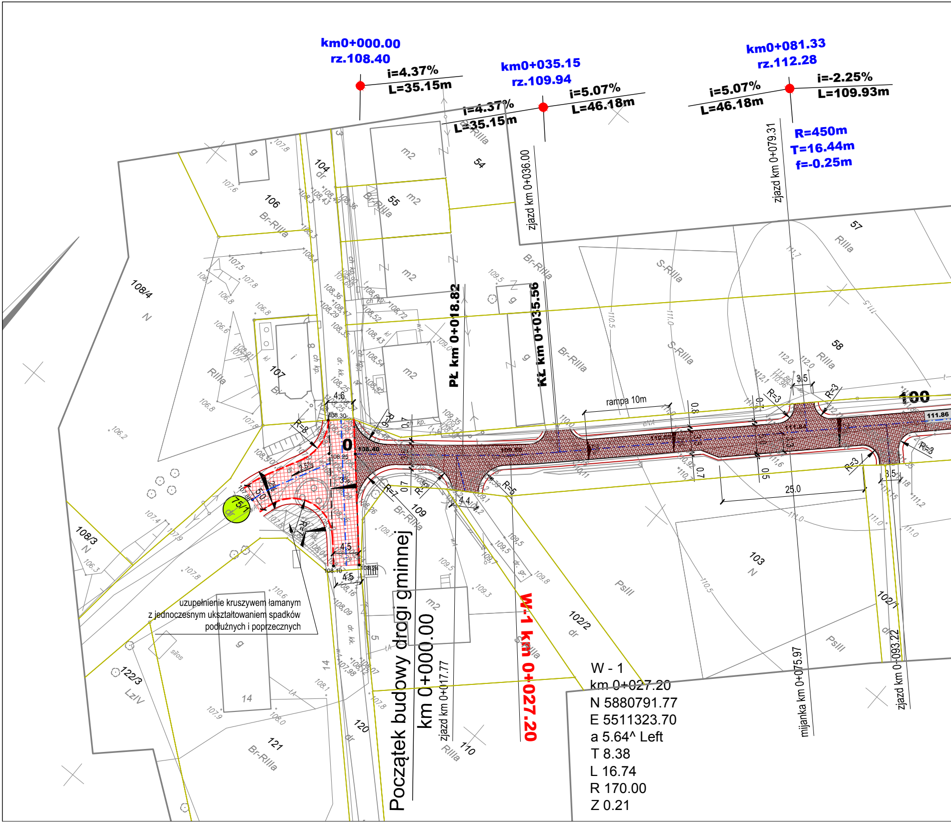
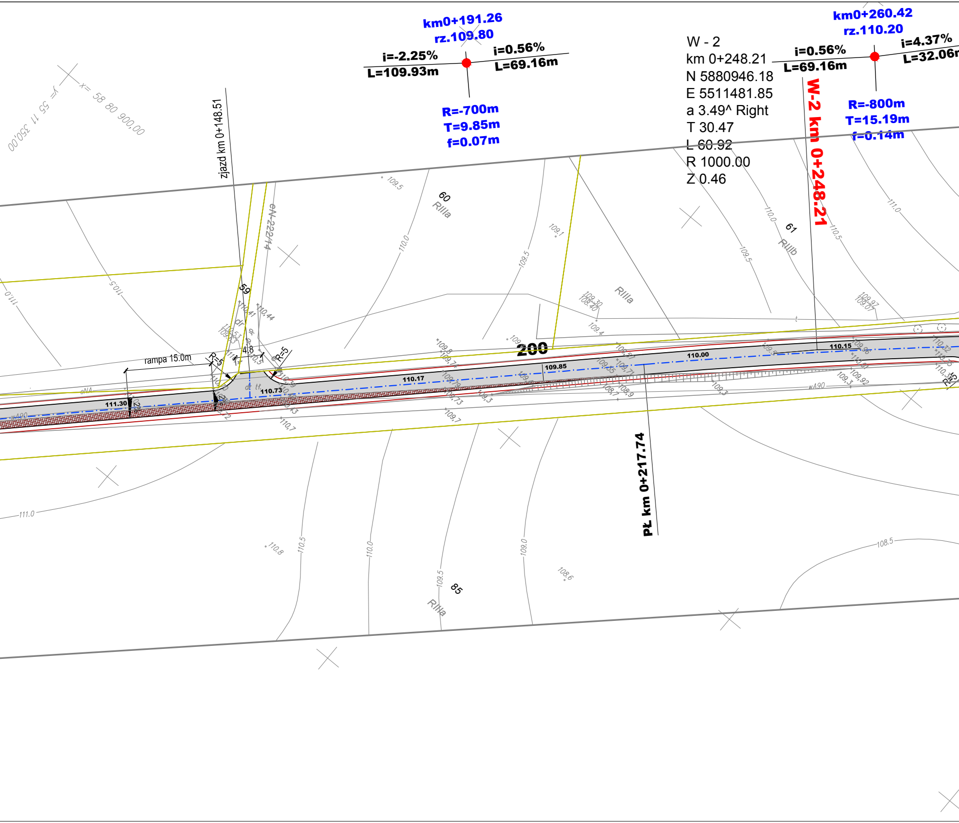
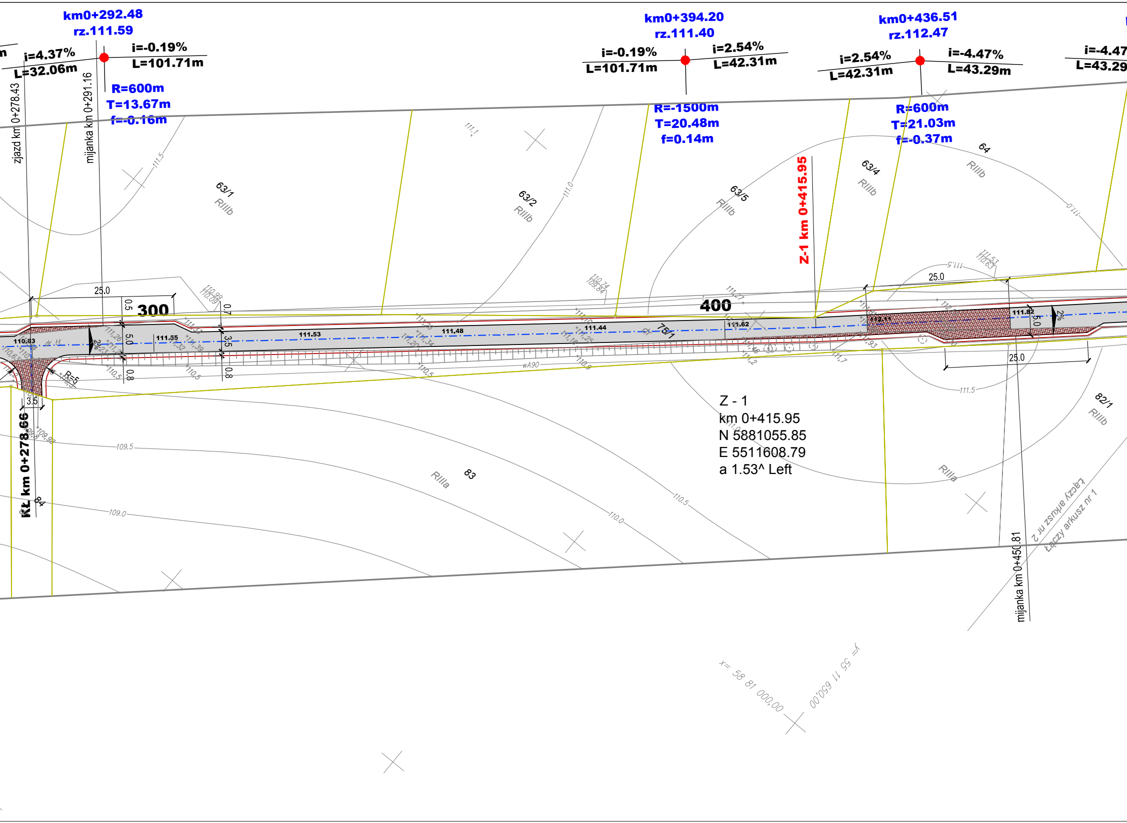
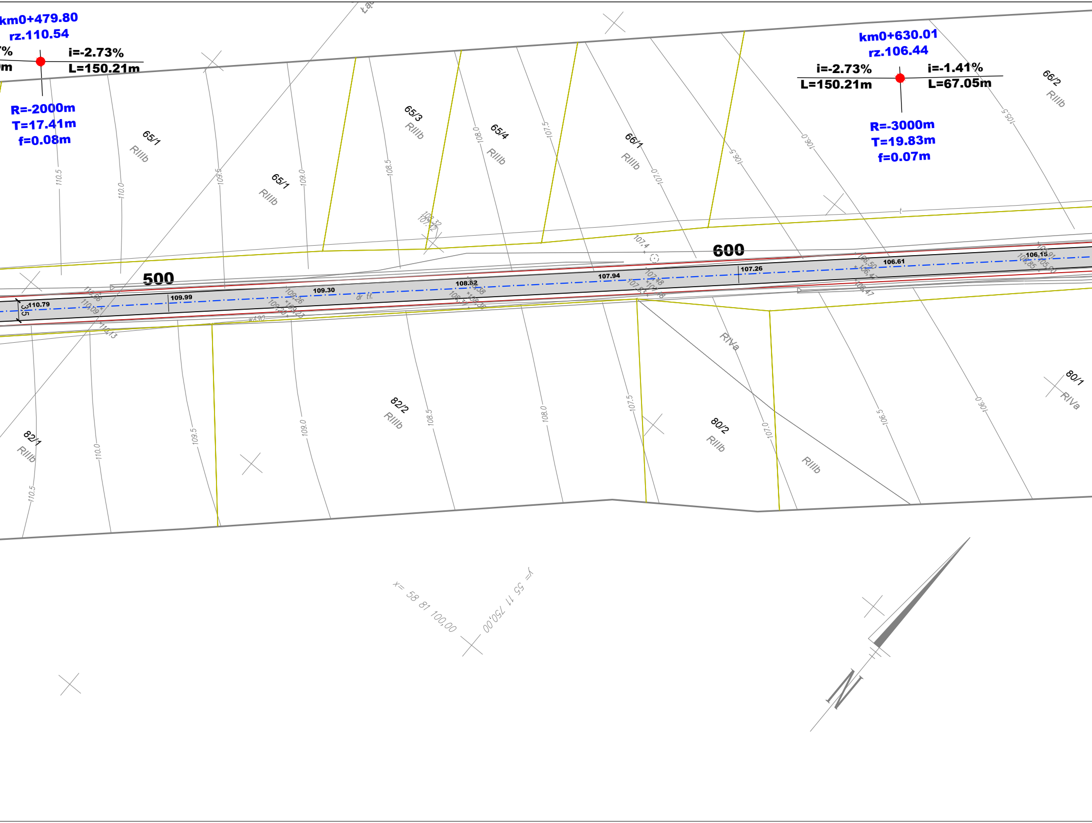
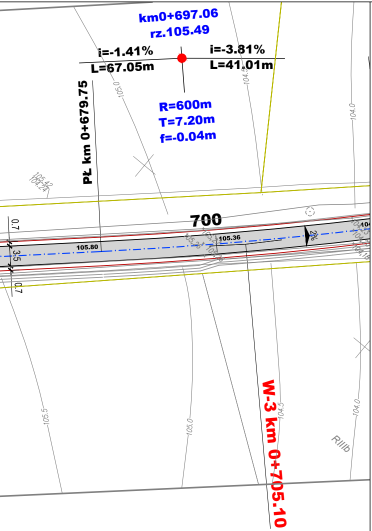

km0+000.00
rz.108.40
i=4.37%
L=35.15m
km0+035.15
rz.109.94
i=4.37%
L=35.15m
i=5.07%
L=46.18m
km0+081.33
rz.112.28
i=5.07%
L=46.18m
i=-2.25%
L=109.93m
R=450m
T=16.44m
f=-0.25m
zjazd km 0+036.00
zjazd km 0+079.31
PŁ km 0+018.82
KŁ km 0+035.56
rampa 10m
100
111.86
25.0
3.5
R=3
R=8
R=6
R=7
R=5
4.6
4.5
5.0
4.4
2.5%
3%
0
108.40
108.30
108.25
108.10
109.60
111.84
104
106
107
108/4
108/3
54
55
57
58
109
103
102/1
102/2
122/3
121
120
110
14
75/1
dr
m2
g
N
Br-RIIIa
RIIIa
S-RIIIa
PsIII
LzIV
silos
uzupełnienie kruszywem łamanym
z jednoczesnym ukształtowaniem spadków
podłużnych i poprzecznych
Początek budowy drogi gminnej
km 0+000.00
zjazd km 0+017.77
W-1 km 0+027.20
mijanka km 0+075.97
zjazd km 0+093.22
W - 1
km 0+027.20
N 5880791.77
E 5511323.70
a 5.64^ Left
T 8.38
L 16.74
R 170.00
Z 0.21


km0+191.26
rz.109.80
i=-2.25%
L=109.93m
i=0.56%
L=69.16m
R=-700m
T=9.85m
f=0.07m
W - 2
km 0+248.21
N 5880946.18
E 5511481.85
a 3.49^ Right
T 30.47
L 60.92
R 1000.00
Z 0.46
km0+260.42
rz.110.20
i=0.56%
L=69.16m
i=4.37%
L=32.06m
R=-800m
T=15.19m
f=0.14m
W-2 km 0+248.21
y= 55 11 350,00
x= 58 80 900,00
zjazd km 0+148.51
eN-222/14
59
60
RIIIa
61
RIIIb
RIIIa
200
rampa 15.0m
R=5
R=5
4.8
111.30
110.73
110.17
109.85
110.00
110.15
PŁ km 0+217.74
85
RIIIa
111.0
110.5
110.0
109.5
109.0
108.5
110.8
108.6
109.1
109.7
110.7


km0+292.48
rz.111.59
i=4.37%
L=32.06m
i=-0.19%
L=101.71m
R=600m
T=13.67m
f=-0.16m
zjazd km 0+278.43
mijanka km 0+291.16
km0+394.20
rz.111.40
i=-0.19%
L=101.71m
i=2.54%
L=42.31m
R=-1500m
T=20.48m
f=0.14m
km0+436.51
rz.112.47
i=2.54%
L=42.31m
i=-4.47%
L=43.29m
R=600m
T=21.03m
f=-0.37m
i=-4.47
L=43.29
Z-1 km 0+415.95
63/1
RIIIb
63/2
RIIIb
63/5
RIIIb
63/4
RIIIb
64
RIIIb
82/1
RIIIb
83
RIIIa
RIIIa
84
75/1
300
400
25.0
25.0
25.0
0.5
5.0
0.8
0.7
3.5
0.8
5.0
2%
2%
3.5
R=5
110.83
111.55
111.53
111.48
111.44
111.62
112.11
111.82
111.5
111.0
111.5
109.5
109.0
110.5
110.0
wA90
Z - 1
km 0+415.95
N 5881055.85
E 5511608.79
a 1.53^ Left
KŁ km 0+278.66
mijanka km 0+450.81
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1
x= 58 81 000.00
y= 55 11 650.00


km0+479.80
rz.110.54
i=-2.73%
L=150.21m
R=-2000m
T=17.41m
f=0.08m
km0+630.01
rz.106.44
i=-2.73%
L=150.21m
i=-1.41%
L=67.05m
R=-3000m
T=19.83m
f=0.07m
500
600
110.79
109.99
109.30
108.62
107.94
107.26
106.61
106.15
3.5
65/1
RIIIb
65/1
RIIIb
65/3
RIIIb
65/4
RIIIb
66/1
RIIIb
66/2
RIIIb
82/1
RIIIb
82/2
RIIIb
80/2
RIIIb
RIIIb
RIVa
80/1
RIVa
110.5
110.0
109.5
109.0
108.5
108.0
107.5
107.0
106.5
106.0
105.5
x= 58 81 100,00
y= 55 11 750,00
N


km0+697.06
rz.105.49
i=-1.41%
L=67.05m
i=-3.81%
L=41.01m
R=600m
T=7.20m
f=-0.04m
PŁ km 0+679.75
700
105.80
105.36
2%
0.7
3.5
0.7
105.0
104.5
104.0
105.5
105.42
104.24
RIIIb
W-3 km 0+705.10

W - 3
km 0+705.10
N 5881250.64
E 5511822.49
a 4.15^ Left
T 25.35
L 50.68
R 700.00
Z 0.46

OBIEKT: Równo – Laskówko
Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: myśliborski
Gmina: Barlinek
Obręb: Równo
działka: 75/1, 75/2, 208, 366

SKALA 1:500
Układ współrzędnych: Państwowy 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Kierownik roboty

mgr inż. Sławomir Kuświk
upr. zaw. 11231

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w układzie 1965 w skali 1:1000 sekcje:
351.243.074, 081, 082, 083, 121, 122, 123
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające. linie regulacyjne. osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
1. 222/2014 – e proj.

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru:
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979).
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia. o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności. a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

23.09.2014r.

GEO–KOMPLEKS
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Sebastian Nowacki
ul. Szczygli Zaułek 10/8, 71 –696 Szczecin
tel. 608 405 099
(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: wektoryzacji rastra mapy zasadniczej

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GKN.6640.986.2014

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 10150, 10140

podlegające ochronie na podst. art. 15. art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych Starostwa Powiatowego w Myśliborzu WGKiK, z dnia: 20.09.2015r.
1. "Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)"
2. "Nie wykonywano czynności przewidzianych w § 80 ust. 4 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)"

inż. Sebastian Nowacki
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

Arkusz nr 1,2

LEGENDA:

▭	- jezdnia, mijanki ,zjazdy (beton asfaltowy) wzmocnienie nawierzchni tłuczniowej
▨	- jezdnia, mijanki ,zjazdy (beton asfaltowy) poszerzenia, rozbiórki
▩	- jezdnia (kamienna kostka brukowa) uzupełnienie i przełożenie nawierzchni
↙ 2%	- pochylenie poprzeczne jezdni
——	- krawędź jezdni, mijanki, zjazdu
——	- krawędź pobocza
– – – –	- krawężniki betonowy wtopiony h=0cm
═ ═ ═	- granica zakresu inwestycji (ograniczone użytkowanie)

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa drogi gminnej na odcinku Równo - Laskówko		
Adres:	Działki nr: 75/1, 75/2, 208, 366, 199/1 - obręb Równo	Stadium:	Projekt budowlany ~~Koncepcja programowa~~ Projekt wykonawczy ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~

Opracował:			PODPIS	Data:	XI.2015
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:500
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**3.1**

Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu