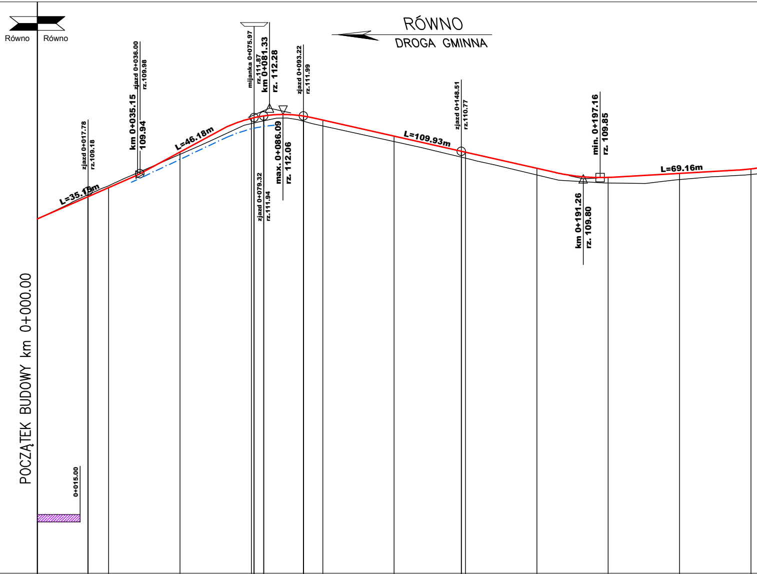

Równo
Równo
RÓWNO
DROGA GMINNA
POCZĄTEK BUDOWY km 0+000.00
0+015.00
zjazd 0+017.78
rz.109.18
L=35.15m
km 0+035.15
109.94
zjazd 0+036.00
rz.109.98
L=46.18m
mijanka 0+075.97
rz.111.87
km 0+081.33
rz. 112.28
zjazd 0+079.32
rz.111.94
max. 0+086.09
rz. 112.06
zjazd 0+093.22
rz.111.99
L=109.93m
zjazd 0+148.51
rz.110.77
km 0+191.26
rz. 109.80
min. 0+197.16
rz. 109.85
L=69.16m

Poziom porównawczy 96 mnpm

Pikietaż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
0+000.00	108.40	108.40
0+017.78	109.25	109.18
0+018.82	109.30	109.23
0+025.00	109.56	109.50
0+035.15	110.02	109.94
0+035.56	110.04	109.96
0+050.00	110.67	110.69
0+064.89	111.33	111.45
0+075.00	111.74	111.84
0+075.97	111.76	111.87
0+079.32	111.84	111.94
0+093.22	111.82	111.99
0+097.78	111.70	111.91
0+100.00	111.65	111.86
0+125.00	111.11	111.30
0+148.51	110.56	110.77
0+150.00	110.53	110.73
0+175.00	109.94	110.17
0+181.41	109.78	110.03
0+200.00	109.66	109.85
0+201.11	109.66	109.86
0+217.74	109.70	109.95
0+225.00	109.78	110.00
0+245.23	109.92	110.11
0+250.00	109.96	110.15

Spadki i łuki pionowe:

L=35.15 i=4.37%

L=29.74 i=5.07%

L=32,89 T=16.44 R=450

L=83.63 i=-2.25%

L=19.70 T=9.85 R=700

L=44.12 i=0.56%

Proste i łuki poziome:

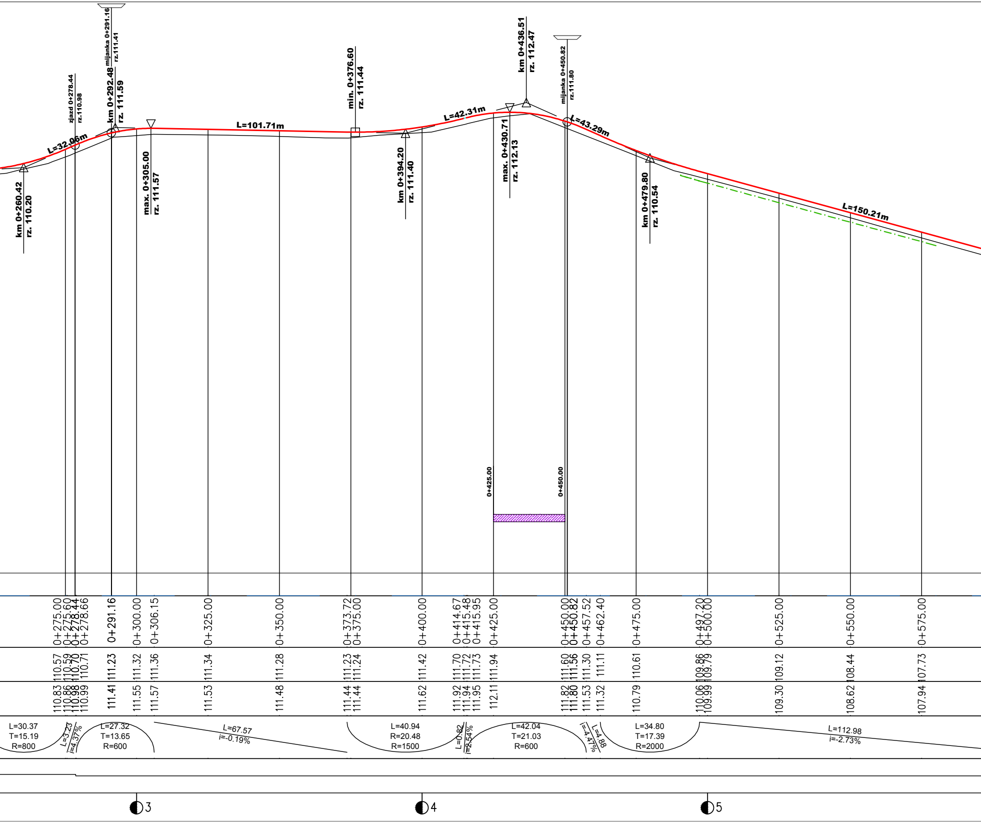
L 16.74
R 170.00

L 60.92
R 1000.00

0+0

1

2


km 0+260.42
rz. 110.20
L=32.96m
zjazd 0+278.44
rz.110.98
km 0+292.48
rz. 111.59
mijanka 0+291.16
rz.111.41
max. 0+305.00
rz. 111.57
L=101.71m
min. 0+376.60
rz. 111.44
km 0+394.20
rz. 111.40
L=42.31m
max. 0+430.71
rz. 112.13
km 0+436.51
rz. 112.47
mijanka 0+450.82
rz.111.80
L=43.29m
km 0+479.80
rz. 110.54
L=150.21m
0+425.00
0+450.00
0+275.00
0+275.60
0+278.44
0+278.66
0+291.16
0+300.00
0+306.15
0+325.00
0+350.00
0+373.72
0+375.00
0+400.00
0+414.67
0+415.48
0+415.95
0+425.00
0+450.00
0+450.82
0+457.52
0+462.40
0+475.00
0+497.20
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
110.57
110.59
110.70
110.71
111.23
111.32
111.36
111.34
111.28
111.23
111.24
111.42
111.70
111.72
111.73
111.94
111.60
111.56
111.30
111.11
110.61
109.86
109.79
109.12
108.44
107.73
110.83
110.86
110.98
110.99
111.41
111.55
111.57
111.53
111.48
111.44
111.44
111.62
111.92
111.94
111.95
112.11
111.82
111.80
111.53
111.32
110.79
110.06
109.99
109.30
108.62
107.94
L=30.37
T=15.19
R=800
L=3.23
i=4.37%
L=27.32
T=13.65
R=600
L=67.57
i=-0.19%
L=40.94
R=20.48
R=1500
L=0.82
i=2.54%
L=42.04
T=21.03
R=600
i=-4.47%
L=4.88
L=34.80
T=17.39
R=2000
L=112.98
i=-2.73%
3
4
5

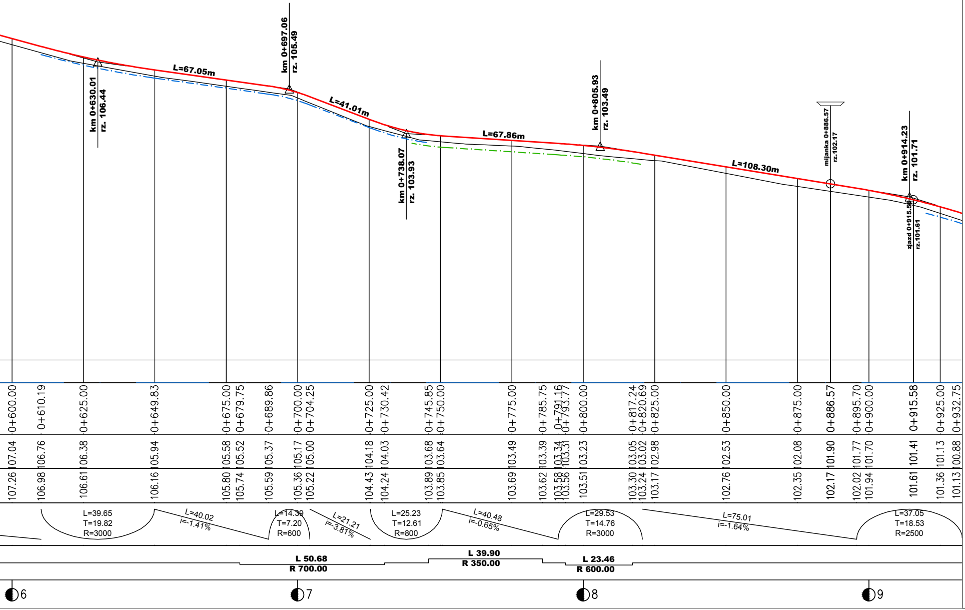
LASKÓWKO

DROGA GMINNA

LEGENDA:

- niweleta projektowana
- korekta podnóża skarpy – prawa
- korekta podnóża skarpy – lewa
- lokalizacja mijanek
▨ – rozbiórka nawierzchni

14+003 14+010



km 0+630.01
rz. 106.44
L=67.05m
km 0+697.06
rz. 105.49
L=41.01m
km 0+738.07
rz. 103.93
L=67.86m
km 0+805.93
rz. 103.49
L=108.30m
mijanka 0+886.57
rz.102.17
km 0+914.23
rz. 101.71
zjazd 0+915.58
rz.101.61
0+600.00 0+610.19 0+625.00 0+649.83 0+675.00 0+679.75 0+689.86 0+700.00 0+704.25 0+725.00 0+730.42 0+745.85 0+750.00 0+775.00 0+785.75 0+791.16 0+793.77 0+800.00 0+817.24 0+820.69 0+825.00 0+850.00 0+875.00 0+886.57 0+895.70 0+900.00 0+915.58 0+925.00 0+932.75
107.04 106.76 106.38 105.94 105.58 105.52 105.37 105.17 105.00 104.18 104.03 103.68 103.64 103.49 103.39 103.34 103.31 103.23 103.05 103.02 102.98 102.53 102.08 101.90 101.77 101.70 101.41 101.13 100.88
107.26 106.98 106.61 106.16 105.80 105.74 105.59 105.36 105.22 104.43 104.24 103.89 103.85 103.69 103.62 103.58 103.56 103.51 103.30 103.24 103.17 102.76 102.35 102.17 102.02 101.94 101.61 101.36 101.13
L=39.65
T=19.82
R=3000
L=40.02
i=-1.41%
L=14.39
T=7.20
R=600
L=21.21
i=-3.81%
L=25.23
T=12.61
R=800
L=40.48
i=-0.65%
L=29.53
T=14.76
R=3000
L=75.01
i=-1.64%
L=37.05
T=18.53
R=2500
L 50.68
R 700.00
L 39.90
R 350.00
L 23.46
R 600.00
6
7
8
9

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica
fax +48 91 88 35 143
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Budowa drogi gminnej na odcinku Równo - Laskówko		
Adres:	Działki nr: 75/1, 75/2, 208, 366, 199/1 - obręb Równo	Stadium:	Projekt budowlany Projekt wykonawczy ~~Koncepcja programowa~~ ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~

Opracował:			PODPIS	Data:	XI.2015
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:100/1000
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**4.1**

Nazwa rysunku:	Profil podłużny