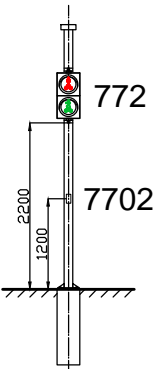
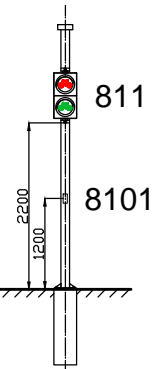


Konstrukcja I



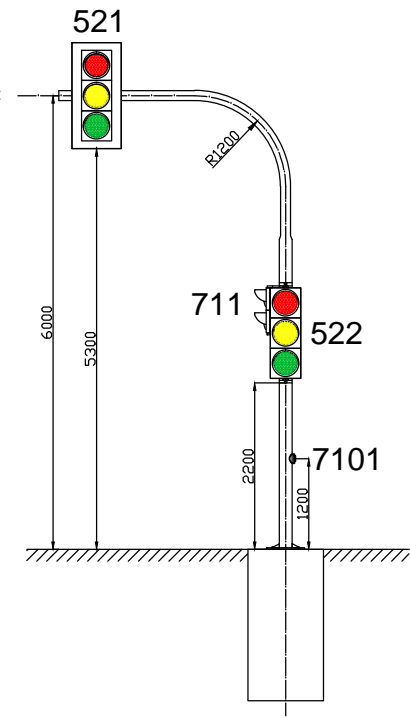
Konstrukcja nr I, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 772
Przycisk zgłoszeniowy nr 7702

Konstrukcja II



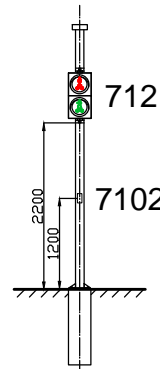
Konstrukcja nr II, projektowana
Sygnalizator rowerowy (2xØ200) nr 811
Przycisk zgłoszeniowy nr 8101

Konstrukcja III



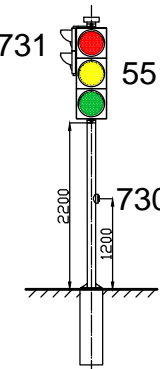
Konstrukcja nr III, projektowana
Sygnalizatory samochodowe (3xØ300): 521, 522
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 711
Przycisk zgłoszeniowy nr 7101

Konstrukcja IV



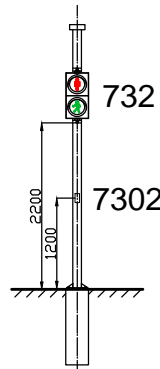
Konstrukcja nr IV, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 712
Przycisk zgłoszeniowy nr 7102

Konstrukcja V



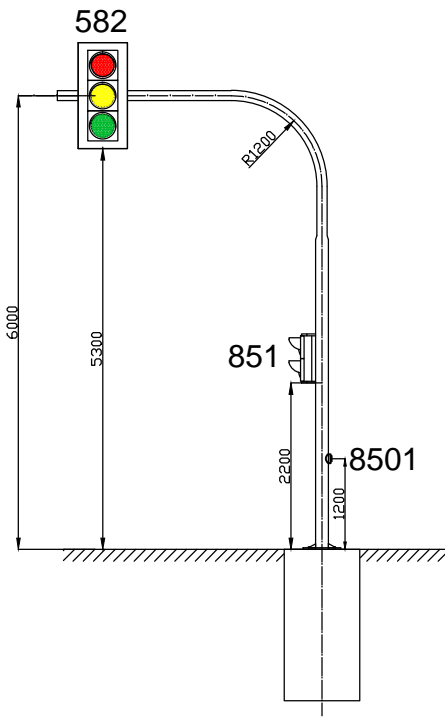
Konstrukcja nr V, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 551
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 731
Przycisk zgłoszeniowy nr 7301

Konstrukcja VI



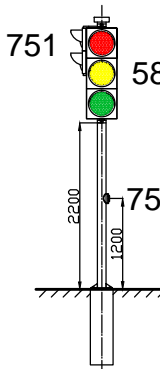
Konstrukcja nr VI, projektowana
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 732
Przycisk zgłoszeniowy nr 7302

Konstrukcja VII



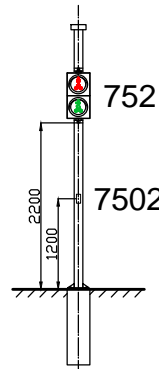
Konstrukcja nr VII, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 582
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 851
Przycisk zgłoszeniowy nr 8501

Konstrukcja VIII



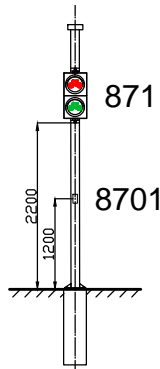
Konstrukcja nr VIII, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 581
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 751
Przycisk zgłoszeniowy nr 7501

Konstrukcja IX



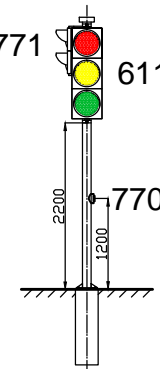
Konstrukcja nr IX, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 752
Przycisk zgłoszeniowy nr 7502

Konstrukcja X



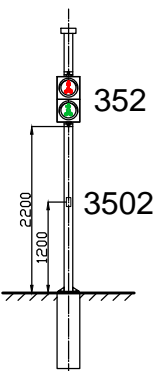
Konstrukcja nr X, projektowana
Sygnalizator rowerowy (2xØ200) nr 871
Przycisk zgłoszeniowy nr 8701

Konstrukcja XI



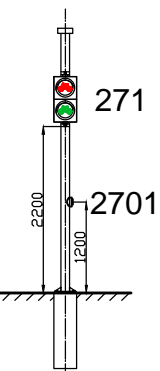
Konstrukcja nr XI, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 611
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 771
Przycisk zgłoszeniowy nr 7701

Konstrukcja XII



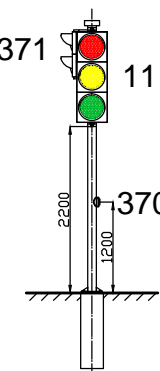
Konstrukcja nr XII, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 352
Przycisk zgłoszeniowy nr 3502

Konstrukcja XIII



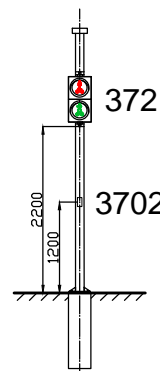
Konstrukcja nr XIII, projektowana
Sygnalizator rowerowy (2xØ200) nr 271
Przycisk zgłoszeniowy nr 2701

Konstrukcja XIV



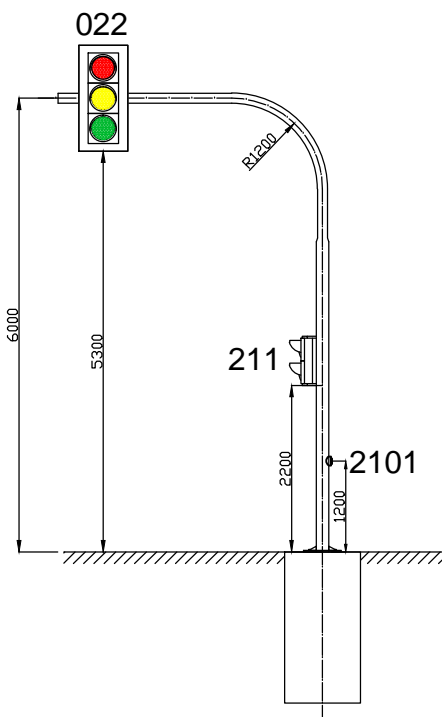
Konstrukcja nr XIV, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 111
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 371
Przycisk zgłoszeniowy nr 3701

Konstrukcja XV



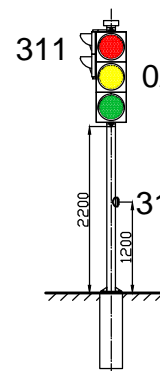
Konstrukcja nr XV, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 372
Przycisk zgłoszeniowy nr 3702

Konstrukcja XVI



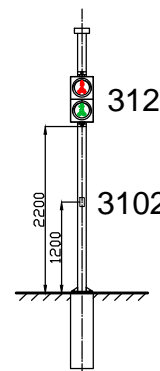
Konstrukcja nr XVI, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 022
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 211
Przycisk zgłoszeniowy nr 2101

Konstrukcja XVII



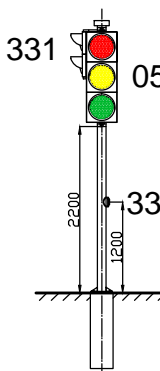
Konstrukcja nr XVII, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 021
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 311
Przycisk zgłoszeniowy nr 3101

Konstrukcja XVIII



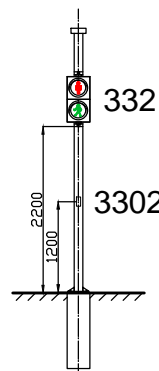
Konstrukcja nr XVIII, projektowana
Sygnalizator pieszo-rowerowy (2xØ200) nr 312
Przycisk zgłoszeniowy nr 3102

Konstrukcja XIX



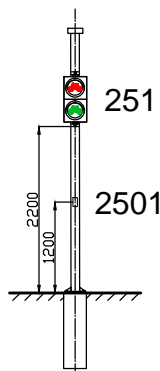
Konstrukcja nr XIX, projektowana
Sygnalizator samochodowy (3xØ300) nr 051
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 331
Przycisk zgłoszeniowy nr 3301

Konstrukcja XX



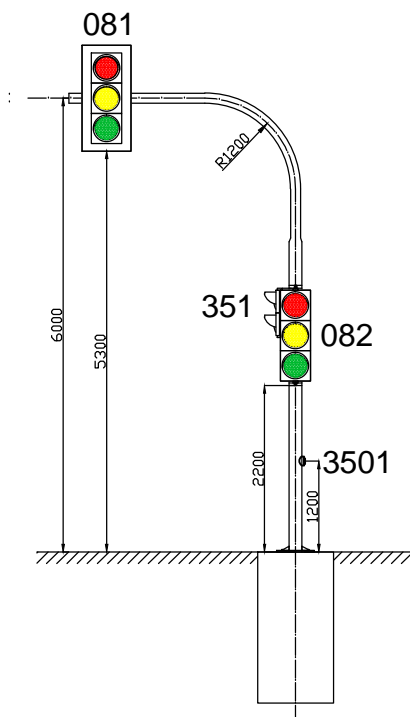
Konstrukcja nr XX, projektowana
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 332
Przycisk zgłoszeniowy nr 3302

Konstrukcja XXI



Konstrukcja nr XXI, projektowana
Sygnalizator rowerowy (2xØ200) nr 251
Przycisk zgłoszeniowy nr 2501




Konstrukcja XXII



Konstrukcja nr XXII, projektowana
Sygnalizatory samochodowe (3xØ300): 081, 082
Sygnalizator pieszy (2xØ200) nr 351
Przycisk zgłoszeniowy nr 3501

UWAGI

1. Fundamenty konstrukcji podano informacyjnie. Parametry fundamentów według wytycznych producenta konkretnej konstrukcji współpracującej.

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|-----|---|---|--|
| Inwestor | Jednostka projektowa | | | | | | |
| Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek |  stadtraum | Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11, 62-693 Poznań | | | | | |
| Stadium | Data opracowania | 05.2016 | Skala | —:— | Numer rysunku | 4 | |
| Projekt Wykonawczy | Nazwa rysunku | Widok konstrukcji wsporczych | | | Numer arkusza | | |
| | Projektant | mgr inż. Wiktor Gałęzowski | | |  | | |
| | Nr upr. bud. | WK/P/0384/POO/E/13 | | | | | |
| Specjalność | elektryczna do projektowania bez ograniczeń | | | | | | |
| Nazwa opracowania | | | | | | | |
| Budowa sygnalizacji świetlnej skrzyżowań ul. Kombatantów z ul. 11 Listopada i ul. Widok | Opracowujący | ... | | | |  | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Bartosz Balcerek | | | | | |
| | Nr upr. bud. | WK/P/0379/POO/E/12 | | | | | |
| | Specjalność | elektryczna do projektowania bez ograniczeń | | | | | |