

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BUDOWA DOJAZDU TECHNICZNEGO DO SEPARATORÓW DESZCZOWYCH PRZY UL. OGRODOWEJ W BARLINKU.

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Projekt budowlany branży sanitarnej.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy zjazdu oraz dojazdu technicznego z drogi gminnej ul. Ogrodowa (dz. nr 562) na teren urządzeń podczyszczania wody deszczowej które znajdują się na działce nr 584 w miejscowości Barlinek w gminie Barlinek.

3. Stan istniejący.

Właścicielem dz. nr 562 i 584 jest Gmina Barlinek.

Żadna z powyższych działek nie jest wpisana do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania. Działki nie znajdują się również na terenie szkód górniczych.

Jezdnia w obrębie projektowanego zjazdu posiada szerokość 9,30m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, ograniczona krawężnikami. Teren na działce nr 584 w części jest zadrzewiony oraz porośnięty trawą.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Projekt zjazdu oraz dojazdu technicznego opracowano zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).** Projektowany dojazd należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. D-2), stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego opracowania. Oś zjazdu występuje pod kątem 95,35g w stosunku do osi drogi gminnej.

4.1. Dane szczegółowe zjazdu.

- Szerokość zjazdu wynosi 4,00m.
- Krawędzie zjazdu wyokrąglić łukami o promieniu $R=6,0m$.
- Zjazd ograniczyć krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm „zatopionym” do poziomu nawierzchni. Krawężnik ułożyć na ławie z betonu C12/15 (B-15).
- Na końcu dojazd techniczny ograniczyć krawężnikiem wystającym o wym. 15x30cm. Krawężnik ułożyć na ławie z betonu C12/15 (B-15).
- Ukształtowanie wysokościowe zjazdu:
 - pochylenie podłużne w obrębie pasa drogowego w kierunku przeciwnym do jezdni,
 - pochylenie podłużne zjazdu na działce nr 584 - w głąb działki, woda opadowa odprowadzona w tereny zielone.
- Pochylenie poprzeczne zjazdu 2,00%.
- Na początku dojazdu technicznego ustawić ręczną zaporę.

UWAGA:

Powierzchnia zjazdu:

- DZIAŁKA 562 – 21,90m²;
- DZIAŁKA 584 – 106,20m².

4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu.

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4,
- 25 cm – podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0-63mm wg PN-84/S-96023,
- min. 5 cm – geokrata wypełniona pospółką z nadsypaniem,
- 20 cm – geokrata małe oka
- Geotkanina

4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu(nad kanałem ciepłowniczym).

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4,
- 25 cm – podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0-63mm wg PN-84/S-96023,
- min. 7 cm – warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem do $R_m \geq 2,5MPa$
- 18 cm – płyta odciążająca 3,5x3m, C20/25 (B-25)
- 10 cm – chudy beton 7,2x3,2m, C8/10 (B-10)

5. Odwodnienie.

Na zjeździe w obrębie pasa drogowego, woda opadowa zostanie odprowadzona w kierunku przeciwnym do kierunku jezdni. Na części zjazdu zlokalizowanego na działce nr 584 dzięki spadkom podłużnym

i poprzecznym, woda opadowa zostanie odprowadzona w tereny zielone znajdujące się na w/w działce.

6. Technologia robót.

6.1. Krawężnik na ławie betonowej z oporem.

Ławę betonową pod krawężniki oraz opór z betonu B-15, należy wykonać zgodnie z wymogami PN-B-06251. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod ławę betonową z oporem i zasypki ustawionego krawężnika mogą być wykonane ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 1 cm. Należy je wypełnić zaprawą cementowo – piaskową w stosunku 1:2.

6.2. Zjazd – kostka brukowa betonowa

Do wbudowania należy użyć kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm. Na podsypkę cementowo – piaskową należy stosować piasek odpowiadający normom PN-B-06712(3), wymieszany z cementem w stosunku 1:4. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić w granicach 3 cm. Piasek wymieszany z cementem zabezpiecza także nawierzchnię przed przerostem trawą. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 1-2mm. Nawierzchnię należy ubić wibratorem płytowym z osłoną z tworzyw sztucznych dla ochrony kostek przed uszkodzeniem.

6.3. Podbudowa z tłucznia kamiennego.

Układanie warstwy tłucznia mechanicznie. Ułożony tłuczeń zagęścić walcem statycznym lub walcem wibracyjnym. Podbudowa po zagęszczeniu powinna mieć grub. 25 cm. Szczeliny pomiędzy poszczególnymi ziarnami tłucznia wypełnić kliniec i miałem kamiennym. Podbudowa powinna spełniać wymogi BN-64/8933-02.

6.4. Ręczna zaporą małą.

Ręczna zaporą, wykonana z rury stalowej o średnicy 90x3mm, malowany proszkowo na kolor czerwony farbą odblaskową, dodatkowo oznakowana nalepkami odblaskowymi żółtymi lub białymi.

Zaleca się montaż kołkami rozporowymi o śr. min. 10mm do fundamentu. Zaporą jest zamykana na wkładkę zatrzaskową z kluczem patentowym.

7. Ochrona środowiska.

Z uwagi na użycie materiałów ekologicznych, nie zachodzi zagrożenie dla środowiska. Wykonanie zjazdu nie wpłynie na jego pogorszenie.

Projekt przewiduje wycinkę 4 drzew.

8. Zalecenia dotyczące warunków bhp i zdrowia.

Zalecenia ogólne:

Podczas wykonywania robót pracownicy muszą być ubrani w odzież i obuwie robocze, a przy robotach niebezpiecznych w odzież i obuwie ochronne. Pracownicy muszą posiadać ważne badania lekarskie i być szkoleni pod względem BHP do wykonywania powierzonych im prac. Sprzęt, jakim są wykonywane roboty musi być sprawny i odpowiednio konserwowany.

Teren wykonywania robót oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Zalecenia odnośnie poszczególnych rodzajów robót:

Wykopy wąskoprzestrzenne należy szalować zgodnie z obowiązującą sztuką budowlaną. Miejsca wykonania wykopów zabezpieczyć barierkami zabezpieczającymi, a w nocy należy także je oświetlić światłem migającym.

Ziemię z wykopów składować w odległości przynajmniej równej głębokości wykopu.

Miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. W poszczególnych etapach robót stosować przepisy ogólne i szczegółowe w zakresie BHP i ochrony zdrowia jakie są wymagane przez Polskie Prawo.

Projektował :

mgr inż. Mateusz Mokwiński

upr. nr LBS/0012/POOD/10

Opracowanie :

mgr inż. Łukasz Szymański

Zielona Góra, listopad 2012