

11.05.2017

Np. 11.05.2017 r.

Komisje RM

-prosy o analizę i opinię

Barlinek 11.05.2017 r.

RGPI.II.7021.38.2017 r.

Pan
Mariusz Maciejewski
Przewodniczący Rady Miejskiej

W związku z tematem sesji Rady Miejskiej w załączeniu przekazuję
„Informacja nt. stanu dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich na terenie
Gminy Barlinek”:

1. Zestawienie planowanych zadań w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych na rok 2017r. (zał. nr 1)
2. Informacja dotycząca dróg gminnych na terenach wiejskich. (zał. nr 2)
3. Informacja dotycząca dróg – ulic na terenie miasta Barlinek. (zał. nr 3)
4. Informacja Starostwa Powiatowego w zakresie dróg powiatowych. (zał. nr 4)
5. Informacja ZZDW w Koszalinie rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach w zakresie dróg wojewódzkich. (zał. nr 5)

Jednocześnie informuję, że wszelkie wyjaśnienia odnośnie złożonych materiałów
złoży pracownik referatu Pan Eugeniusz Dmytruszewski lub kierownik Pan Janusz
Zubyk.

BURMISTRZ

Dariusz Zieliński

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. A/a

Referat RGPI

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH ZADAŃ W RAMACH BIEŻĄCEGO
UTRZYMANIA DRÓG NA ROK 2017

Lp.	Treść zadania	Szacowany koszt w zł.	Termin realizacji	Uwagi
1.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej: - ul. Przemysłowa – droga dojazdowa w kierunku bloku Nr 6 + parking (łączna powierzchnia ok. 550m ²)	35000	V/VI	
2.	Remont cząstkowy ulic i dróg po przeglądzie wiosennym – nawierzchnie bitumiczne i betonowe	30000	IV/V/VI/	Ulice: Wylotowa, Wodna, Przemysłowa, Ogrodowa, Dworcowa, Kombatantów, Chopina, + inne wg potrzeb.
3.	Wykonanie nowej nawierzchni chodnika ul. Przemysłowa	8000	IV/V	
4.	Remont chodnika (nowa nawierzchnia) ul. Słowackiego	18000	VII/IX	Realizacja równoległe z inwestycją dotyczącą parkingów przez SM Piast
5.	Remont wjazdu na osiedle w Rychnowie	7000	IV/V	
6	Oznakowanie poziome dróg, wymiana pionowych znaków drogowych	20000		
7.	Naprawa ulic o nawierzchniach, żużlowych, tłuczniowych: ul. Długa, Poziomkowa, Marii Curie-Skłodowskiej, część drogi ul. Polana Lecha, Pułaskiego, Fabryczna	12000		Wg potrzeb na bieżąco. materiał do naprawy tłuczeń

8	Odnowienie ciągów pieszych na których występują elementy schodów (kolorem żółtym początek i koniec schodów), odnowienie barierek ochronnych, słupków blokujących	5000	V/VI	Oznaczenie barier architektonicznych
9	Remont drogi ul. M. Konopnickiej	20000		Długość 150m, szerokość 3m, podbudowa kruszony gruzobeton, warstwa zamykająca tłuczeń
10	Wycinka drzew z pasów drogowych + odkrzaczanie dróg)	20000		Planowane odkrzaczanie Mostkowo-Kornatka, Rychnów, Rówienko (na Rutnicę)
11	Odwodnienie dróg	10000		
12	Poprawa stanu technicznego dróg – Fundusz Sołecki Dzikówko 8258zł Okunie 8578zł Strąpie 7701zł Ożar 5750zł Moczkowo 1600zł	31887		Na bieżąco wg potrzeb.
13	Bieżące naprawy dróg o nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych Ożar,(2 łączniki pomiędzy drogami powiatowymi, ul. Śliwkowa, Lutowo), Dzikówko (3 odcinki dróg), Moczydło, Okunie, Kornatka, Osina, Rówienko, Więclaw, Słowicze, Mostkowo – Podgórze, Rychnów	70000		Na bieżąco wg potrzeb.
14	Rezerwa na inne nie przewidziane sytuacje i potrzeby w pasach drogowych	30000		zapadnięte chodniki, jezdnie, niszczenie znaków drogowych, geodezyjne okazanie granic dróg
15	Współpraca z zarządcami dróg powiatowych i wojewódzkich	15000		Opracowywanie projektów, partycypacja w drobnych naprawach
16	Założenie ewidencji dróg (teren gminy)	20000		
18	Akcja Zima	10000		

	RAZEM	361887		
--	--------------	---------------	--	--

Sporządził:
Eugeniusz Dmytruszewski

Plan przebudowy dróg gminnych na terenach wiejskich w Gminy Barlinek							
Zestawienie dróg na terenach wiejskich Gminy Barlinek zaplanowanych w budżecie do realizacji w 2017 roku							ZaT.Nv2
	Nazwa drogi	długość dr. Do remontu (km)	istniejąca nawierzchnia	Szac. Koszt bud. nawierzchni tłuczniowej	Szac. Koszt bud. nawierzchni asfaltowej	Szacunk. Ilość korzyst. mieszk.	Inne informacje
1	Nowa Dziedzina <i>(Od drogi powiatowej do wsi)</i>	1,3	gruntowa	312000	819000	50	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, dodatkowo poza mieszkańcami Nowej Dziedziny droga jest użytkowana jako dojazdowa do wsi Jesionowo i gminy Przelevice.
2	Mostkowo - droga od Dr Woj. 156 od strony bloków do sklepu przy dr. Powiat nr 1575Z	0,4	asfaltowa	nie dotyczy	288000	817	Zadanie obejmowałoby wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej jezdni. W 2014 roku zrealizowany został projekt budowy nowych chodników przy tym odcinku drogi wraz z wiatą i zatoczką przystankową, na co uzyskane było dofinansowanie z PROW i byłoby to dokończenie remontu tej drogi. Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne i korzysta z niej większość mieszkańców i firm z Mostkowa
Zestawienie dróg na terenach wiejskich Gminy Barlinek zaplanowanych w budżecie do realizacji w latach 2018-2019							
3	Dzikowo-Pustać	2	tłuczniowa z podbudową	nie dotyczy	840000	62	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi poza mieszkańcami Pustaci korzysta znaczna część mieszkańców Podgórza (szacunek w kol 4 przedstawia łącznie mieszkańców Pustaci i Podgórza)
4	Budowa drogi w Rychnowie (II etap).	0,2	gruntowo brukowa	nie dotyczy	550000	37	Na inwestycję jest dokumentacja projektowa (Nawierzchnia polbruk z odwodnieniem) jednakże konieczna jest jej aktualizacja i analiza dot. uwzględnienie zmian wprowadzonych w I etapie w zakresie deszczówki i być może lokalizacji separatora itp.
5	Ożar (Lutowo-posesje 16-19),	0,6	gruntowa	144000	378000	19	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne.
Zestawienie dróg na terenach wiejskich Gminy Barlinek wymagających podjęcia inwestycji remontowych							
6	Ożar <i>(od drogi powiatowej na Strapie do drogi Powiat. do Jesionowa)</i>	1,3	gruntowo/ brukowa	nie dotyczy	546000	16	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, do szacunków przyjęto że istniejąca podbudowa jest odpowiednia.
7	Moczydło <i>(droga przez wieś)</i>	3	gruntowa(2km) brukowa(1km)	720000	1680000	140	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Droga przebiega przez tereny o podłożu gliniastym z utrudnionym odprowadzeniem wód, powoduje to bardzo szybkie pogarszanie się jej stanu i konieczność częstych napraw po każdym okresie opadów.
8	Okunie <i>(od dr. Powiatowej i część drogi przez wieś,)</i>	1,2	0,4km tłuczniowa, 0,8km gruntowa	192000	588000	50	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Poza stałymi mieszkańcami korzystają turyści oraz właściele domków letniskowych.
9	Rówienko <i>(od drogi powiatowej przez wieś do ost. Zabudowań),</i>	1,5	gruntowa	360000	945000	20	Droga gruntowa dojazdowa do posesji. W dalszy odcinek za wsią Rówienko łączy się z brukową drogą powiatową do Jesinowa
10	Budowa drogi w Mostkowie (III etap)..	0,7	plyty betonowe, chodniki z płytek betonowych,	nie dotyczy	1200000	817	Na zadanie przygotowana jest dokumentacja projektowa. Nawierzchnia polbruk z odwodnieniem i chodnikami. Realizacja II etapu drogi powinna być uzależniona od możliwości przystąpienia w najbliższym czasie do realizacji zadań w zakresie wód kan wg planów spółki, ze względu na liczne kolizje z przebiegiem projektowanej sieci.
11	Dzikówko (Nierybno) <i>(od dr. Wojwódzkiej 156 - Nierybno – do dr powiat. na Strapie przy jeziorze Gostyń)</i>	2,3	gruntowa	552000	1449000	27	Droga gruntowa dojazdowa do posesji.
12	Moczkowo-Dzikówko <i>od dr. Wojewódzkiej 156 (przy szkolnym przystanku) do Moczkowa i dr. powiatowej w tym ul. Prosta)</i>	2	tłuczniowa z podbudową 1,5km, gruntowa 0,5km	120000	1260000	38	Koszt bud. dr. tłuczniowej dot. 0.5km drogi gruntowej, w technologii asfaltowej dla całości.
13	Pustać - Podgórze	1,3	tłuczniowa z podbudową	nie dotyczy	546000	47	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi korzysta część mieszkańców Podgórza
14	Osina <i>(do os. Moskowo i dalej do dr. powiatowej do Jesionowa)</i>	1,3	gruntowa	312000	819000	10	Droga stanowi dojazd do jednej posesji i pól uprawnych.
15	Ożar ul. Śliwkowa <i>(od dr. powiatowej na Strapie do ost. zabudowań)</i>	0,4	gruntowa	96000	252000	10	Droga stanowi dojazd do kilku posesji w tym będących w budowie posesji i pól uprawnych.
16	Dr woj. 151 – Słowicze	1,8	asfaltowa w złym stanie techn.- 1,5 gruntowa 0,3	72000	756000	14	Jest to droga w całości przebiegająca przez teren leśny. Koszt bud. dr. tłuczniowej dot. 0.3km drogi gruntowej, w technologii asfaltowej dla całości.
17	Więclaw <i>(odcinek dr powiatowej do Karska)</i>	0,6	gruntowa (żużel)	144000	378000	15	Jest to droga w całości przebiegająca przez teren leśny. Koszt bud. dr. tłuczniowej dot. 0.3km drogi gruntowej, w technologii asfaltowej dla całości.
18	Mostkowo - Kornatka <i>(od cmentarza do ostatnich zabudowań)</i>	2,3	gruntowa	552000	1449000	15	Ok.0,4km dalej jest granica gminy i droga łączy się z drogą gminną gm.Nowogródek.
19	Mostkowo-Podgórze	2,2	brukowa	nie dotyczy	924000	47	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne, z drogi korzysta część mieszkańców Podgórza. Droga jest drogą brukową miejscowo wymagająca przełożenia.
20	Droga do tzw. kolonii w Jarząbkach,	0,5	gruntowo-żużłowa	120000	315000	17	Odcinek łączący dr. Powiatową z częścią wsi tzw. Kolonią nr 1-4, w części droga z nawierzchnią żużłową po bieżących naprawach.
21	Lutówko <i>(droga wewn. we wsi)</i>	0,4	betonowa-trylinka	nie dotyczy	168000	84	Jest to dawna droga prowadząca do kompleksu zakładu rolnego, nie posiada odwodnienia deszczowego.
22	Wilcze <i>(odcinek od drogi powiatowej do osady)</i>	1,3	gruntowa	312000	819000	16	Przez drogę prowadzone są dowozy szkolne. Znaczna część drogi do m.Wilcze prowadzi przez las i jest o nawierzchni brukowej miejscowo do naprawy, ostatni odcinek od lasu do wsi Wilcze jest drogą polną miejscami bez odpowiedniego pobocza.
23	Osina – Krzepinek <i>(od dr. powiatowej na Jesionowo do drogi powiatowej do Strapia)</i>	1,3	gruntowa	312000	nie zalecana	9	Droga gruntowa dojazdowa do osady Nierybno
24	Dzikówko <i>(od dr. Wojwódzkiej 156 - przez wiadukt i dalej do ostatnich zabudowań)</i>	0,8	gruntowa	192000	576000	22	Droga gruntowa dojazdowa do kilku posesji.
25	Brunki <i>(od dr wojew. 151)</i>	0,7	brukowa	nie dotyczy	336000	65	Droga brukowa w złym stanie technicznym
	RAZEM	28,6		4008000	16969000		

Uwaga: - na potrzeby szacowania wartości kosztów wykonania przyjęto że: droga o nawierzchni tłuczniowej będzie miała szerokość 4m, droga o nawierzchni asfaltowej ma szerokość średnio 3,5m , przyjęto również szacunkowy koszt wykonania 1m2 drogi tłuczniowej 60zł/1m2 brutto, drogi asfaltowej z pełną podbudową tłuczniową 180zł/1m2 brutto, nawierzchnia asfaltowa na istniejącej odpowiedniej podbudowie (dr, tłuczniowej lub brukowej) 120 zł/m2 brutto. Szacunki zakładają kategorie drogi w klasie KR-1 oraz podłoże nośne G-1- występujące miejscowe gorsze podłoża i wymiana gruntu lub konieczność zwiększenia nośności drogi mogą spowodować zwiększenie oszacowanych kosztów realizacji .

Drogi – ulice teren miasta

I. W roku bieżącym w zakresie dróg (ulic) na terenie miasta Barlinka planowana jest budowa i przebudowa:

1. Ulica Podgórna, Zielna (nowe nawierzchnie jezdnie, chodniki, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, przebudowa skrzyżowania Tunelowa – Zielna - Podgórna).
2. Ulica Górna (od ulicy Niepodległości w kierunku zejścia do Parku Laskera).
3. Zatoka autobusowa przy ul. Kombatantów.

Jako zadanie inwestycyjne została zakończona budowa sygnalizacji przy ul. Kombatantów – skrzyżowania z ulicą 11 Listopada i Widok.

II. W zakresie projektowania i uzgadniania dokumentacji realizowane są zadania:

1. Projekt budowlany pod nazwą: „Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc wraz z centrum przesiadkowym w Barlinku”
2. Dokumentacja „Szlak przygody nad jeziorem Barlineckim” W pierwszym etapie przygotowana będzie dokumentacja na realizację ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od plaży miejskiej do ul. Polana Lecha i obrębie tzw. „spalonki”.
3. Projekt „Budowa drogi wewnętrznej na terenie strefy inwestycyjnej przy ul. Okrętowej w Barlinku”
4. Przystąpiono do uaktualnienia projektu – uzbrojenie Górnego Tarasu Etap II drogi osiedlowe (m.in. weryfikacja projektu ulicy Marii Skłodowskiej-Curie i M. Konopnickiej)

III. W zakresie współpracy z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

1. W zakresie drogi wojewódzkiej ogłoszony został przetarg na „Budowę obejścia drogowego Barlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151”
2. Dokumentacja „Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego”
3. Przygotowywany jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 151 ul. Gorzowska od ul. Długiej do skrzyżowania z ul. Myśliborską. (zakres obejmuje: przebudowę skrzyżowania z ul. Jasną, przejście dla pieszych z wyspą uspokajającą ruch, częściowe odwodnienie projektowanego odcinka, likwidację istniejącej sygnalizacji świetlnej, przejście dla pieszych w ulicy Myśliborskiej, budowę zatoki autobusowej w ulicy Gorzowskiej za skrzyżowaniem z ul. Myśliborską)

IV. W zakresie współpracy z Starostwem Powiatowym w Myśliborzu.

1. Planowana jest kontynuacja budowy chodnika przy ul. Myśliborskiej w Moczkuwie (kierunek Rychnów).
2. Przygotowania do wspólnej realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Barlinek – Ożar” oraz przebudowa drogi powiatowej nr 2116Z i 2158Z w m. Plonno” w ramach programów pomocowych. Planowany termin realizacji 2018/2019 r.
3. W ramach programu INTERREG V A „Przebudowa drogi powiatowej nr 1575Z w m. Mostkowo (przebiegającej od dr woj. nr 156 przy szkole podstawowej w kierunku skrzyżowania z drogą gminną)

Drogi – ulice na terenie miasta wymagające inwestycji remontowych to:

1. Długa (budowa nowej drogi jezdni, chodniki, kanalizacja deszczowa)
2. Chopina (remont jezdni i chodniki)
3. Matejki (remont jezdni i chodników)
4. Polana Lecha (budowa nowej drogi, ciąg pieszo jezdny)
5. Marii Curie-Skłodowskiej (budowa jezdni i chodniki)
6. Poziomkowa (budowa nowej drogi)
7. Kościuszki (remont jezdni i chodniki)
8. Kossaka (remont nawierzchni tzw. sięgaczy)
9. Lipowa (remont nawierzchni jezdni po stronie występowania trylinki, chodnik jest wykonany)
10. Mickiewicza (remont jezdni, chodnik jest wykonany)
11. M. Konopnickiej (budowa jezdni i chodniki)
12. K. Pułaskiego (budowa ciąg pieszo jezdny)
13. Grunwaldzka (remont chodnika)
14. Słoneczna (budowa nowej jezdni ciąg pieszo-jezdny)
15. Tunelowa (dokończenie budowy nowych chodników oraz część odcinka jezdni, obecnie nowy chodnik jest od ul. 1maja do ul. Podgórnej lewa strona)
16. Boczna (remont chodnika)
17. Jana Papugi (remont chodnika)
18. Działkowa (remont jezdni i chodniki)
19. Kopernika (remont jezdni i chodniki)
20. Chmielna (remont nowej jezdni, chodnik jest wykonany)
21. Ogrodowa (wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej, chodniki wykonane)
22. Przemysłowa (dokończenie budowy nowego chodnika)
23. Armii Polskiej (remont jezdni, chodniki wykonane)
24. Kozia (remont jezdni, chodniki wykonane)
25. Dworcowa (remont chodników)
26. Wł. Jagiełły (remont jezdni i chodników)

ZD.516.26.2017.TzA

Myślibórz, dn. 05.05.2017 r.

Urząd Miejski w Barlinku
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Dotyczy: pisma znak RGPI.II.7021.29.2017r z dnia 04.04.2017 r. w sprawie informacji na temat stanu dróg powiatowych na terenie Gminy Barlinek.

Dział Zarządu Dróg Powiatowych Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborzu informuje, że na terenie gminy Barlinek zarządza drogami powiatowymi o dł. **100,724 km** zestawionymi w poniższej tabeli.

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych na terenie Gminy Barlinek z krótką charakterystyką ich stanu technicznego i wskazaniem sposobu przebudowy i remontu.

Charakterystyka oceny:

I. Stan bardzo dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.

II. Stan dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieliczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.

III. Stan dostateczny: droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna występują odcinki nieutwardzone), występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.

IV. Stan niedostateczny (zły): droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

Użyte w tabeli sformułowania:

„warstwa wyrównawcza” oznacza ułożenie masy mineralno bitumicznej na gorąca w ilości 100 kg/m² (4 cm gr.)

„warstwa ścieralna z masy bitumicznej” oznacza ułożenie masy mineralno - bitumicznej na gorąca o gr. 5 cm na zamknięciu jezdni,

„w-wa ścieralna z „mikrodywanika na zimno” oznacza ułożenie mieszanki bitumicznej i grysów w dwóch warstwach o gr. do 2 cm na zamknięciu jezdni,

„przebudowa” oznacza poszerzenie jezdni, utwardzenie jezdni, wykonie chodników w terenie zabudowanym i odwodnienia,

„remont” oznacza odtworzenie jezdni w istniejących parametrach geometrycznych (szerokość) i technicznych (nawierzchnia utwardzona),

„bieżące utrzymanie” oznacza remonty częściowe (przełożenie brukowca, wstawki bitumiczne, wyrównanie kruszywem łamanym.

Lp.	Numer drogi/ długość w gm. Barlinek [km]	Ciąg drogi/ nawierzchnia/dł. w gm. Barlinek	Opis stanu technicznego	Uwagi (sposób poprawienia stanu technicznego)
1	DP nr 2152Z dł. 6,019 km	Strapie - Ożar – Barlinek (ul. Okrętowa) nawierzchnia bitum. dł. 6,019 km	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Strapie do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek ul. Okrętowej w Barlinku do drogi DW 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m w stanie dobrym	1. droga na odcinku od m. Strapie do m. Barlinek na dł. 4,25 km szer. od 3,5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 6 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit.
2	DP nr 2116Z dł. 15,23 km	Karsko (ul. Mieszka I) gr. gm. – Płonno nawierzchnia bitum. dł. 9,1 km, bruk dł. 6,13 km	1. odcinek od (m. Karsko) gr. gm. do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym miejscami złym, 2. odcinek od skrzyżowania z DW nr 151 do m. Krzynka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym miejscowo złym, 3. odcinek od m. Krzynka poprzez Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym miejscami złym	1. droga na odcinku od gr. gm. do DW nr 151 na dł. 4,15 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno, 2. droga na odcinku od DW nr 151 do m. Krzynka i DW nr 156 na dł. 6,7 km szer. 3,6 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 5,5 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit. kanalizacji deszczowej, 3. droga na odcinku od DW nr 156 do m. Płonno i dalej do DW nr 151 na dł. 4,4 km szer. od 3,5 m do 5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 6 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit. kanalizacji deszczowej, chodników.
3	DP nr 2155Z dł. 5,104 km	Chrapowo - gr. pow. – Żydowo – Barlinek (ul. Św. Bonifacego) nawierzchnia bitum. dł. 4,577 km, bruk. dł. 0,527 km	odcinek od granicy powiatu do Barlinka posiada nawierzchnię na przemian bitumiczną z brukowca obrobionego o szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek przez m. Barlinek (ul. Św. Bonifacego) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m do 7 m w stanie dobrym, dostatecznym i złym	1. droga od gr. pow. poprzez m. Żydowo do m. Barlinek na dł. 5,104 km i szer. śr. 4,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit
4	DP nr 2111Z dł. 7,028 km	Ławy - Nowogródek Pom. (ul. Mickiewicza, Plac Św. Floriana, Gorzowska, Krótka, Barlinecka) gr. gm. – Barlinek (ul. Mysłiborski) nawierzchnia bitum. dł. 7,028 km	odcinek od gr. gm. (Rychnów) do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym miejscami dostatecznym i złym	1. droga na odcinku od gr. gm. do m. Moczkowo na dł. 4,78 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno. 2. droga na odcinku od m. Moczkowo do DW nr 151 na dł. 2,248 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit.
5	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Jarząbki - Strapie – Dzikowo nawierzchnia bitum. dł. 11,147 km, grunt. dł. 0,4 km	odcinek od m. Jarząbki poprzez m. Dziedzice, Strapie i Dzikowo do drogi DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym	1. droga na odcinku od m. Jarząbki do m. Dziedzice (bez m. Dziedzice) na dł. 3,2 km szer. 3,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno, 2. droga na odcinku w m. Dziedzice z ujęciem odcinka drogi nr 1575Z (dł. 0,9 km) i dalej do m. Strapie na dł. 4,1 km szer. od 3,5 m do 5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 5,5 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit. oraz kanalizacji deszczowej, 3. droga na odcinku od m. Strapie do m. Dzikowo (bez m. Dzikowo) na dł. 3,8 km szer. 3,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno, 4. droga na odcinku w m. Dzikowo do DW nr 151 dł. 0,72 km szer. od 3,5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 5,5 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit. kanalizacji deszczowej, chodników.

6.	DP nr 1575Z dł. 8,065 km	(Jesionowo) gr. pow. – Mostkowo – Sulimierz nawierzchnia bitumiczna dł. 8,065 km	droga na odcinku od gr. powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dziedzice do m. Mostkowo nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od Mostkowa do gr. gm. (m. Sulimierz) nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m. w stanie dobrym i dostatecznym.	1. droga na odcinku od gr. powiatu do m. Dziedzice (bez m. Dziedzice na dł. 1,35 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno. 2. droga na odcinku w m. Dziedzice na dł. 0,9 km szer. śr. 4,5 m z ujęciem odcinaka drogi nr 2148Z wymaga przebudowy 3. droga na odcinku od m. Dziedzice do DW nr 151 na dł. 3,12 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno, 4. droga na odcinku w m. Mostkowo na dł. 0,85 km szer. śr. 5,5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 6,0 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit., kan. deszczowa, chodniki, 5. droga na odcinku od m. Mostkowo do gr. gm. (Sulimierz) dł. 1,85 km szer. 3,5 m wymaga remontu na dł. 1,1 km w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
7.	DP nr 2156Z dł. 2,986 km	Dzikowo – Rychnów nawierzchnia bitum. dł. 2,986 km	odcinek drogi od drogi DW nr 156 w m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5 m w stanie b. dobrym	1. droga od DW nr 156 do m. Rychnów na dł. 2,795 km i szer. śr. 3,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
8.	DP nr 1576Z dł. 6,435 km	/Jesionowo/ gr. pow. – Barlinek (ul. Szosowa) nawierzchnia bitum. dł. 1,935 km, bruk dł. 4,5 km	odcinek od gr. powiatu do drogi DP nr 2151Z posiada nawierzchnię brukowcową o szer. 3 m w stanie dostatecznym i złym, na dalszym odcinku (ul. Szosowa) do DW nr 156 nawierzchnia bitumiczna szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym (brak potrzeb remontowych)	1. odcinek brukowcowy od gr. pow. do m. Jaromierki skrzyżowanie z drogą 2151Z na dł. 4,5 km szer. 3 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
9.	DP nr 1586Z dł. 2,6 km	(Dobrzysław) gr. pow. – gm. Barlinek gr. pow. (Jagów – Pelczyce) nawierzchnia bitum. dł. 1,036 km, bruk dł. 1,564 km	odcinek od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie złym, odcinek od m. Laskówko do granicy powiatu (do mostu) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	1. droga na od gr. pow. przez m. Laskówko do gr. pow. na dł. 2,6 km i szer. śr. 3,3 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
10.	DP nr 2158Z dł. 1,493 km	Płonno – gr. pow. (Sarnik –Niesporowice– Krzynki) nawierzchnia bitum. dł. 1,493 km	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	1. droga od m. Płonno do gr. pow. wymaga remontu na dł. 1,493 km i szer. śr. 3,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
11.	DP nr 2157Z dł. 11,565 km	Krzynka - Moczydła – Lubocierz nawierzchnia bitum. dł. 0,035 km, bruk dł. 11,53 km	odcinek od m. Krzynka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym.	1. droga od m. Krzynka do gr. pow. wymaga remontu na dł. 6,8 km i szer. śr. 3,0 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
12.	DP nr 2151Z dł. 7,629 km	(Laskowo) gr. pow. – Barlinek, nawierzchnia bitum. dł. 7,629 km	odcinek od granicy powiatu poprzez m. Lutówko, Osinę do drogi DP nr 1576Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	1. odcinek od gr. pow. do m. Jaromierki skrzyżowanie z drogą 1576Z na dł. 7,629 km szer. 5,5 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno
13.	DP nr 2153Z dł. 6,53 km	Laskówko – Żydowo nawierzchnia bruk. dł. 6,53 km	odcinek drogi od m. Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3,0 m w stanie złym, odcinek od m. Niepołcko do m. Żydowo do drogi DP nr 2155Z posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	1. droga od m. Laskówko przez m. Niepołcko do m. Żydowo na dł. 6,53 km szer. śr. 3,4 m wymaga remontu w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z mikrodywanika na zimno

14	DP nr 2113Z dł. 2,585 km	Karsko (ul. Gorzowska) gr. gm. – Łubianka nawierzchnia bitum. dł. 2,585 km	odcinek od gr. gm. do m. Łubianka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym	1. droga na odcinku od gr. gm. do m. Łubianka na dł. 2,585 km szer. 3,5 m wymaga przebudowy w postaci poszerzenia do 5,5 m, wykonania warstwy wyrównawczej z masy bit. i w-wy ścieralnej z masy bit.
15.	DP nr 2159Z dł. 1,504 km	Płonno – Niesporowice nawierzchnia bruk. dł. 1,504 km	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	1. droga wymaga naprawa częściowych nawierzchni z brukowca kamiennego
16.	DP nr 2160Z dł. 4,404 km	Jarząbki - Żelice – Dziedzice nawierzchnia bitum. dł. 1,361 km, bruk dł. 1,275 km, grunt. dł. 1,768 km	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Jarząbki do Żelic posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie b.dobrym, odcinek od Żelic do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o szer. śr. 3,5 m w stanie złym, odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	1. droga na odcinku o nawierzchni z brukowca kamiennego wymaga remontów częściowych, 2. droga na odcinku o nawierzchni gruntowej wymaga remontów częściowych

Łączna długość dróg:	100,724 km
W tym o nawierzchni:	
gruntowej	2,168 km
brukowcowej	33,128 km
bitumicznej	65,428 km

W tym ulice w ciągu dróg powiatowych:

1. ul. Myśliborska – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2111Z *(nawierzchnia bitumiczna)*,
- długość 0,613 km,
- stan dobry i dostateczny,
- usterki: miejscami występują spękania i przełomy, niewielkie ubytki masy bitumicznej.
2. ul. Szosowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 1576Z *(nawierzchnia bitumiczna)*,
- długość 1,74 km
- stan bardzo dobry, miejscami dobry,
- usterki: zaniżenia jezdni przy wpustach ulicznych i nierówności chodnika,
3. ul. Okrętowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2152Z *(nawierzchnia bitumiczna)*
- długość 1,765 km
- stan dobry i dostateczny,
- uszkodzenia: w miejscu zwężenia jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni, zaniżenia pobocza,
4. ul. Św. Bonifacego – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2155Z *(nawierzchnia bitumiczna)*,
- długość 2,159 km,
- stan dobry i dostateczny,
- uszkodzenia: występują ubytki w jezdni i uszkodzenia chodników, w miejscu zwężania jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni.

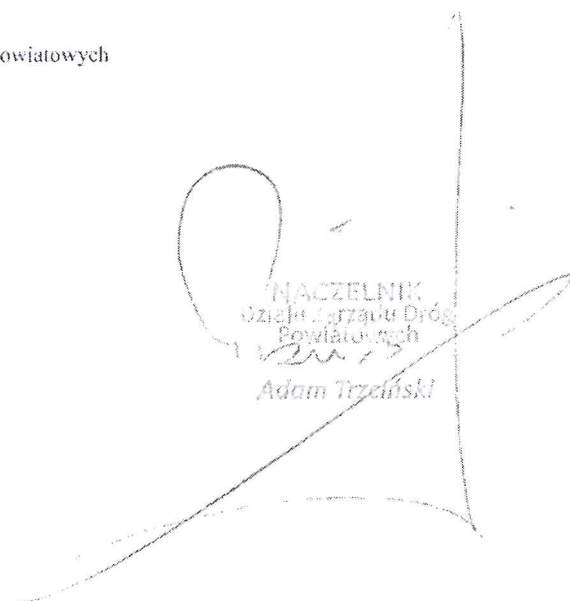
Łączna długość ulic: 6,277 km

W bieżącym roku na drogach powiatowych planowane są następujące prace w ramach bieżącego utrzymania: remonty częściowe emulsją asfaltową i grysami, pielęgnacja zadrzewienia, wykaszanie poboczy ręczne i mechaniczne, konserwacja oznakowania pionowego, profilowanie i uzupełnianie poboczy, sprzątanie ulic i dróg oraz zimowe utrzymanie.

W oparciu o współpracę z Gminą Barlinek oraz możliwość pozyskania środków zewnętrznych w br. planowane jest rozpoczęcie przygotowania dokumentacji aplikacyjnych dla inwestycji pn.:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Barlinek – Ożar” (odcinek o dł. 1,7 km).
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2116Z i 2158Z w m. Płonne” (odcinek o dł. 1,9 km).

Sporządził: Adam Trzeciński Naczelnik Działu Zarządu Dróg Powiatowych
w Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego.



NACZELNIK
Działu Zarządu Dróg
Powiatowych
Adam Trzeciński



**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach

74-200 PYRZYCE ul. Stargardzka 42

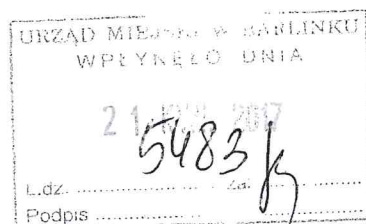
Telefon centrali: /091/ 570-38-39
Dział Techniczny: /091/ 570-38-38
fax: /091/ 570-17-33

NIP: 669-22-14-133
e-mail: rdw.pyrzyce@zzdw.koszalin.pl

Nv 5

RDW.6/4104/05/2017

Pyrzyce, dnia 20.04.2017 r.



Urząd Miejski

w Barlinku

ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek

Dotyczy: pisma RGPI.II.7021.29.2017 r. z 04.04.2017 r.

„Informacja o stanie dróg wojewódzkich na terenie Gminy Barlinek”

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich Koszalinie informuje, że w roku 2017 na drogach wojewódzkich w granicach Gminy Barlinek wykonywane będą prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg: remonty częściowe nawierzchni, mechaniczne koszenie poboczy, odnowa oznakowania poziomego, wymiana uszkodzonego i zniszczonego oznakowania pionowego, wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Pyrzycach

mgr inż. Krzysztof Okrasa