



Projekt organizacji ruchu – stała-

<i>Faza</i>	Projekt organizacji ruchu
<i>Inwestor</i>	GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
<i>Obiekt</i>	Przebudowa drogi wraz z budową zjazdu przy ul. Kombatantów i 11 Listopada Na Osiedlu Górny Taras w Barlinku.
<i>Adres</i>	m. Barlinek, ul. Kombatantów, działki nr 237/19, 238/9, 247/22, 247/27, 247/29, 247/30, 247/23, 238/10, 237/20, 228/5, 576/5, 576/7, 572/3, 665/60, 572/4, 805/14.

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	Listopad 2016r	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 20.04.2017r.

Egz. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
5.	PARAMETRY TECHNICZNE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.	4
6.	OZNAKOWANIE	4
6.1.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
6.2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	4
7.	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	5
7.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8.	UWAGI OGÓLNE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2.	PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wraz z budową zjazdu przy ul. Kombatantów i 11 Listopada na Osiedlu Górny Taras w Barlinku”

2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego,
- projektowane oznakowanie pionowe.

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie bezpiecznej komunikacji oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu autobusowego oraz pieszego, tak aby nie wpłynęły negatywnie na ruch na drodze publicznej oraz wszystkich użytkowników dróg gminnych: ul. Kombatantów oraz ul. 11 Listopada.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy firmą RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin, a Gminą Barlinek,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie istniejąca droga nie posiada wjazdu od strony ul. Kombatantów, a jedynie od strony ul. 11 Listopada i jest drogą dwukierunkową.

5. Parametry techniczne rozwiązań projektowych.

Droga gminna:

- droga klasy D;
- droga jedno jednokierunkowa szerokości 7,5m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne poprzeczny 2%

Chodniki i peron:

- szerokość 2,0m
- pochylenie poprzeczne 2%.

Zjazd:

- szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości min. 3,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. $R=5$ m,

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie

W ciągu projektowanej drogi występuje oznakowanie poziome w postaci linii: P-10, do likwidacji.

I znaki pionowe:

A-7 – Ustąp pierwszeństwa

B-2 – Zakaz wjazdu



6.2. Projektowane oznakowanie

- oznakowanie pionowe

W związku z zaprojektowaniem drogi jako jednokierunkowej wprowadzono oznakowanie: B-2, C-2 i D-3 oraz znaki B-21 i B-22 wraz z tabliczkami. Dodatkowo ograniczono postój

samochodów po lewej stronie jezdni wstawiając znak B-35. Oznakowano przystanek autobusowy znakiem D-15 (likwidowano znak D-15 ustawiony w innym miejscu)
Reszta oznakowania pionowego w obrębie opracowania pozostaje bez zmian.

Oznakowanie poziome

W obszarze projektowanego zjazdu występuje linia P-4 (podwójnie ciągła), w obszarze zjazdu należy wprowadzić zamiast linii P-4 linię P1-e, w celu umożliwienia wjazdu na projektowany zjazd.

7. Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

7.1. Oznakowanie pionowe

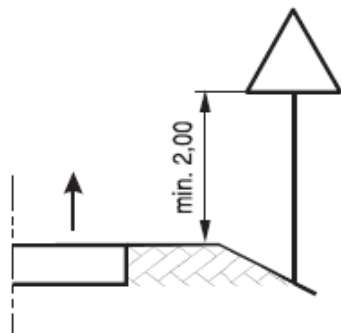
Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków A-7, i D-6 na których należy zastosować folię typu 2).

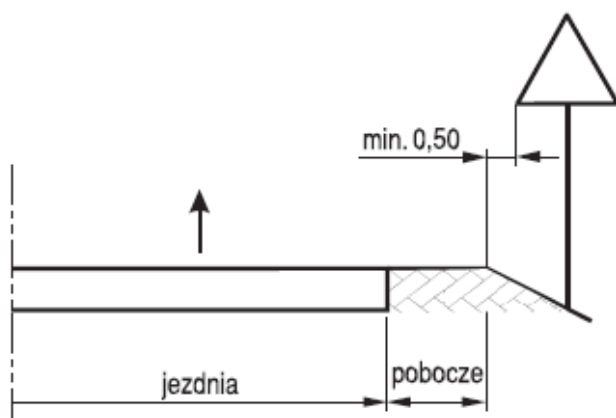
Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą.

Opis dotyczący zastosowanych znaków pionowych znajduje się w p 6.2.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z *Specyfikacją Techniczną D-07.02.01 - Oznakowania pionowe*.



Wysokość umieszczanych znaków



Odległość znaków od krawędzi jezdni

8. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami, specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski