



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak

66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330

NIP: 599-191-14-60

www.fawal.pl fawal@data.pl

Wyznaczenie obiektu bud. w terenie
i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

**BUDOWA DROGI NA TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ
PRZY UL. OKRĘTOWEJ W BARLINEKU**

Inwestor:

GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Zajęcie terenu:

Gmina Barlinek (powiat myśliborski); jedn. ewid: Barlinek - miasto;
obręb ewid: Barlinek 1; działki: 146, 148, 141/5, 141/4, 147, 140/1,
123/7, 123/13, 123/3, 123/11

Zawartość projektu:

Projekt zagospodarowania terenu 2
Projekt budowlany (branża drogowa) 90
Projekt budowlany (branża sanitarna) 103
Projekt budowlany (branża elektryczna) 128
Informacja do planu BIOZ 141

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Filip Walczak	upr. proj. w specjalności konstrukcyjno budowlanej nr: 26/2002/GW	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LUKG/0074/POOD/11	29.09.2016	
SANITARNA	Projektant: mgr inż. Waldemar Harasimowicz	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0010/POOS/05	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Elwira Kramm	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0034/POOS/03	29.09.2016	
ELEKTRYCZNA	Projektant: mgr inż. Zenon Cybula	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0005/POOE/05	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Sawicki	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0003/POOE/05	29.09.2016	

EGZ. NR 3



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

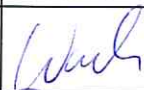
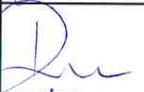




Obiekt: **BUDOWA DROGI NA TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ
PRZY UL. OKRĘTOWEJ W BARLINKU**

Inwestor: **GMINA BARLINEK**
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Kategoria obiektu
budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.**
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Zajęcie terenu: **Gmina Barlinek (powiat myśliborski); jedn. ewid: Barlinek - miasto;
obręb ewid: Barlinek 1; działki: 146, 148, 141/5, 141/4, 147, 140/1,
123/7, 123/13, 123/3, 123/11**

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Filip Walczak	upr. proj. w specjalności konstrukcyjno budowlanej nr: 26/2002/GW	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LUKG/0074/POOD/11	29.09.2016	
SANITARNA	Projektant: mgr inż. Waldemar Harasimowicz	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0010/POOS/05	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Elwira Kramm	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0034/POOS/03	29.09.2016	
ELEKTRYCZNA	Projektant: mgr inż. Zenon Cybula	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0005/POOE/05	29.09.2016	
	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Sawicki	upr. proj. w specjalności instalacyjnej nr LUKG/0003/POOE/05	29.09.2016	

EGZ. NR **3**

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja	4
4. Istniejące zagospodarowanie	4
4.1 Zagospodarowanie terenu	4
4.2 Odwodnienie	5
4.3 Oświetlenie	5
4.4 Istniejące uzbrojenie terenu	5
4.5 Obiekty inżynierskie	5
4.6 Urządzenia ochrony środowiska	5
4.7 Zieleń	5
4.8 Warunki gruntowo-wodne	5
5. Projektowane zagospodarowanie	6
5.1 Projektowane parametry zagospodarowania	6
5.2 Zagospodarowanie w planie	6
5.3 Zieleń	7
5.4 Roboty rozbiórkowe	7
6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	8
7. Ochrona konserwatorska	8
8. Uwagi końcowe	8

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny – skala 1:20000.....	10
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500.....	11

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr XLII/603/2009.....	13
2. Decyzja o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko	29
3. Warunki techniczne Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego Płonia w Barlinku	40
4. Warunki techniczne przyłączenia do sieci ENEA Operator	42
5. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Myśliborskiego w zakresie przebudowy drogi powiatowej	44
6. Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego Płonia w Barlinku	45
7. Uzgodnienie Gminy Barlinek	47
8. Uzgodnienie Zespołu uzgadniania dokumentacji projektowej	48
9. Opinia Geotechniczna	52
10. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	71

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odcinka drogi zlokalizowanej na terenie strefy inwestycyjnej w miejscowości Balinek wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2152Z (ul. Okrętowa).

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest stworzenie drogi dojazdowej do działek inwestycyjnych zlokalizowanych na obszarze strefy. Ponadto w ramach zadania zostanie wykonany funkcjonalny dojazd do istniejących zabudowań zlokalizowanych na początkowym odcinku drogi.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z (ul. Okrętowa) na długości 69,58m
- Przebudowa drogi na terenie strefy na długości $345,58+36=381,58\text{m}$,
- Budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz z budową wpustów ulicznych i przykanalików oraz włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- Budowa odcinków kanalizacji sanitarnej wraz z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej,
- Budowa odcinków sieci wodociągowej wraz z włączeniem do istniejącego systemu sieci wodociągowej,
- Budowa 4 hydrantów przeciwpożarowych,
- Budowa oświetlenia drogowego wraz z budową linii energetycznej zasilającej,
- Usunięcie kolidujących drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o. ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. a Gminą Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Badania geotechniczne nawierzchni i podłoża gruntowego,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (uchwała nr XLII/603/2009 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 25 czerwca 2009 r.)
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w zachodniej części miejscowości Barlinek (gmina Barlinek, powiat myśliborski, województwo zachodniopomorskie). Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Gmina Barlinek (powiat myśliborski); jedn. ewid: Barlinek - miasto; obręb ewid: Barlinek 1; działki: 146, 148, 141/5, 141/4, 147, 140/1, 123/7, 123/13, 123/3, 123/11

4. Istniejące zagospodarowanie

4.1 Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu objętego projektem stanowi obecnie droga gruntowa dojazdowa do zlokalizowanych po obydwu stronach zabudowań przemysłowych oraz w dalszym odcinku sadu drzew owocowych. Przedmiotowa droga włączona jest do istniejącej drogi powiatowej nr 2152Z (ul. Okrętowa) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Teren przyległy do objętego projektem odcinka drogi stanowią pola uprawne, sady drzew owocowych oraz nieliczne zakłady przemysłowe i usługowo-handlowe do których wykonane są zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni. Stan techniczny

zagospodarowania należy ocenić jako zły. W nawierzchni drogi gruntowej widoczne są liczne zaniżenia i nierówności, w których, w okresach deszczowych gromadzi się woda powodując postępującą degradację nawierzchni oraz liczne utrudnienia w jej użytkowaniu w szczególności przez pojazdy ciężkie oraz osoby piesze. Ponadto w związku z nieumocnioną nawierzchnią drogi w okresie letnim występują dodatkowe niedogodności w postaci dużego pylenia nawierzchni.

4.2 Odwodnienie

W obszarze opracowania występuje obecnie sieć kanalizacji deszczowej lecz ze względu na brak zagospodarowania terenu (utwardzonych nawierzchni) brak połączeń do ist. kanalizacji deszczowej.

4.3 Oświetlenie

Nie występuje.

4.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczna.

4.5 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

4.6 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

4.7 Zieleni

Na szatę roślinną obszaru objętego projektem składa się niska roślinność w postaci traw, chwastów oraz roślinność wysoka tj. drzewa w większości owocowe i krzewy które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. Kolidują z projektowanym zagospodarowaniem powoduje że niezbędne będzie ich usunięcie. Na kolidujące z zamierzeniem drzewa i krzewy zostanie uzyskana odrębna decyzja zezwalająca na ich usunięcie.

4.8 Warunki gruntowo-wodne

Prace terenowe prowadzone były w dniu 27 września 2016r. Na dokumentowanym terenie wykonano 2 odwierty geotechniczne do głębokości 2 m p.p.t. W/w prace miały na celu określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża pod projektowane zagospodarowanie związane z budową drogi i uzbrojenia terenu na terenie strefy inwestycyjnej w Barlinku.

Lokalizacja odwiertów została przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. 2.1).

Ze względu na cel badań, badania próbki gruntu poddano analizie makroskopowej, które objęły:

- określenie rodzaju gruntu,
- określenie stanu gruntu spoistego,
- określenie wilgotności naturalnej gruntów,
- określenie rzędnej zwierciadła wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań w podłożu inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków geotechnicznych. W obydwu odwiertach po przewierceniu warstwy gleby gr. 20 cm do pełnej głębokości nawiercono jedynie piaski gliniaste w stanie wilgotnym. W wykonanych odwiertach nie nawiercono wody gruntowej.

Szczegóły dotyczące przeprowadzonych badań geotechnicznych zamieszczono w załączonej opinii.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1 Projektowane parametry zagospodarowania

Projektowane parametry ulic:

- OŚ 1 – Droga 4KD-D – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy technicznej drogi dojazdowej (D),
- OŚ 2 – Droga 1KD-D – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy technicznej drogi dojazdowej (D),
- OŚ 3 – Droga 3KD-Z – droga powiatowa jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy technicznej drogi zbiorczej (Z),
- Skrzyżowanie Oś 1 i 2 – skrzyżowanie zwykłe
- Skrzyżowanie Oś 1 i 3 – skrzyżowanie zwykłe,
- długość odcinków objętych opracowaniem: łącznie ok. 451,16 m w tym:
- OŚ3 - droga powiatowa nr 2152Z (ul. Okrętowa) - 69,58m
- OŚ 1 i 2 droga na terenie strefy - $345,58+36=381,58\text{m}$,
- nominalna szerokość jezdni $1\times 7,0\text{m}$ ($2\times 3,5\text{m}$)
- przekrój jezdni: uliczny ograniczony krawężnikami,
- szerokość zjazdów: dostosowana do szerokości istniejącej: min. 6,0m,
- rodzaj nawierzchni:
 - jezdnie ulic: mieszanka mineralno-asfaltowa,
 - zjazdy: kostka betonowa grafitowym,
- maksymalne pochylenie niwelety: 0,85%,
- minimalne pochylenie niwelety: 0,50%,
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%,
- promień wyłukowań na skrzyżowaniach zwykłych: 12,0m,
- promień wyłukowań na zjazdach: $R=5-6\text{m}$.

5.2 Zagospodarowanie w planie

Branża drogowa

W ramach zadania planuje się wykonać prace budowlane mające na celu poprawę stanu technicznego elementów zagospodarowania terenu, służących do zapewnienia komunikacji samochodowej i pieszej na terenie strefy inwestycyjnej w Barlinku. W tym celu zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo-jezdnego, dwukierunkowego, szerokości 7 metrów, o przekroju ulicznym, ograniczonym obustronnie krawężnikami betonowymi zwykłymi $15\times 30\text{cm}$ lub najazdowymi $15\times 22\text{cm}$ (w obszarze zjazdów), które będą ustawiane na ławach podkrawężnikowych z betonu cementowego C12/15 z oporem. Projektowany ciąg będzie włączony w istniejący układ dróg miasta Barlinek od strony południowej poprzez skrzyżowanie zwykłe trzywłotowe z drogą powiatową (ul. Okrętowa), w związku z czym w ramach zadania zaprojektowano również przebudowę odcinka tej jezdni. Nawierzchnia jezdni objętych opracowaniem zostanie wykonana jako szczelna z mieszanek mineralno-asfaltowych, natomiast nawierzchnia zjazdów zostanie utwardzona poprzez zastosowanie kostki betonowej typ BEHATON w kolorze grafitowym. Krawędzie zjazdów zostaną wyokrąglone za pomocą łuków kołowych. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne odprowadzane do projektowanych wpustów ulicznych przykrawężnikowych a następnie do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

Dokładną lokalizację wszystkich projektowanych elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunku nr 2.1.

Branża sanitarna

KANALIZACJA SANITARNA

Sieć kanalizacji sanitarnej z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano w systemie grawitacyjnym. Nowo projektowana kanalizacja sanitarna włączona będzie do istniejącej kanalizacji sanitarnej $\varnothing 0,2\text{m}$ na działce nr 140/1 obręb Barlinek 1, do istniejącej studni. W skład tak

zaplanowanego systemu wchodzi system grawitacyjny z rur \varnothing 0,2m PVC SN8 SDR34 litych.

Kolektory kanalizacji sanitarnej zaprojektowano w pasie projektowanej drogi. Główny kolektor sanitarny grawitacyjny uzbrojony będzie w studzienki betonowe prefabrykowane \varnothing 1,2m. Włączenie projektowanej kanalizacji sanitarnej będzie wykonane do istniejącej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej za pomocą przejścia szczelnego.

KANALIZACJA DESZCZOWA

Sieć kanalizacji deszczowej z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano w systemie grawitacyjnym. Nowo projektowana kanalizacja deszczowa włączona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej \varnothing 0,315m na działce nr 140/1 obręb Barlinek 1, do istniejącej studni za pomocą wcinki w istniejący kolektor.

W skład tak zaplanowanego systemu wchodzi system grawitacyjny z rur \varnothing 0,2m PVC SN8 SDR34 litych. Główny kolektor sanitarny grawitacyjny uzbrojony będzie w studzienki betonowe prefabrykowane \varnothing 1,2m z osadnikiem o głębokości 0,5m. Projektowana kanalizacja deszczowa włączona będzie do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej \varnothing 0,315m w działce nr 140/1 obręb Barlinek 1, za pośrednictwem istniejącej studni. Włączenie wykonane będzie za pomocą przejścia szczelnego. Dla odprowadzenia wód z powierzchni przebudowywanych dróg zaprojektowano wpusty deszczowe żeliwne z wkładką żeliwną i zawiasem 600 x 400 mm klasy D400 osadzone na betonowej studzience osadnikowej Dn500. Podłączenie wpustów do kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC \varnothing 0,2 m klasy SN8 litych. Włączenie rur odprowadzających wody deszczowe zarówno do studni jak i do wpustów wykonać jako szczelne.

SIEĆ WODOCIĄGOWA

Sieć wodociągową projektuje się z rur ciśnieniowych \varnothing 90 PE100 RC SDR17 PN10 łączonych za pomocą zgrzewów doczołowych. Włączenie projektowanego wodociągu zaprojektowano do istniejącego wodociągu \varnothing 90 PE działce nr 141/4 obręb Barlinek 1. Sieć prowadzona będzie w poboczu projektowanej drogi. W celu zabezpieczenia przeciwpożarowego terenów przyległych w obszarze opracowania zaprojektowano 4 hydranty przeciwpożarowe. Natomiast ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem zaprojektowano likwidację 2 hydrantów przeciwpożarowych.

Branża elektryczna

W ramach zadania planuje się wykonać oświetlenie projektowanego odcinka drogi (OŚ1). Zaprojektowano wykonanie linii oświetleniowej usytuowanej po lewej stronie projektowanej drogi złożonej z 11 słupów drogowych stalowych ocynkowanych, wysokości 8 metrów wyposażonych w wysięgniki stalowe długości 1,5m. Źródłem światła będą montowane na wysięgnikach oprawy uliczne LED o mocy 36W. Słupy zasilane będą z szafki ZKP i SO zlokalizowanych w sąsiedztwie działki nr 144 linią energetyczną wykonaną z kabli YAKyYżo 4*25mm².

Dokładną lokalizację wszystkich projektowanych elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunku nr 2.1.

5.3 Zieleń

Wszystkie powierzchnie które zgodnie z opracowaniem nie będą utwardzane a zostaną naruszone podczas realizacji prac (np. składowanie materiałów lub sprzętu, wykopy pod projektowane sieci itp.). należy odtworzyć jako zieleni. W tym celu obszary te należy przykryć warstwą ziemi urodzajnej (humusu) gr. 10 cm i obsiać mieszanką nasion traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione.

5.4 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaplanowano następujące prace rozbiórkowe:

- nawierzchnie jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego, betonu cementowego, kostek betonowych itp.
- krawężniki betonowe,
- obrzeża chodnikowe.

6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane (Dz.u. 1994.89.414 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430 ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2009.56.461 ze zmianami) należy stwierdzić że ze względu na charakter projektowego obiektu budowlanego (droga, kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne) będzie on oddziaływał na działki na których będzie on zlokalizowany oraz ze względu na zapewnienie dostępu do drogi będzie on oddziaływał również na działki sąsiadujące z terenem inwestycji.

7. Ochrona konserwatorska

Teren objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną konserwatorską. Zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w sąsiedztwie projektowanego zakresu zlokalizowana jest strefa ochrony konserwatorskiej „W.III” stanowiska archeologicznego AZP 39-11/21 jednakże zakres inwestycji objętej projektem nie będzie naruszał granic w/w strefy.

W związku z powyższym obowiązują ogólne zasady w przypadku ujawnienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu mającego cechy zabytku. Wykonawca jest zobowiązany, zgodnie z przepisami prawa do wstrzymania prac, jego zabezpieczenia przed uszkodzeniami i powiadomienie o zaistniałym fakcie przedstawiciela Inwestora i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

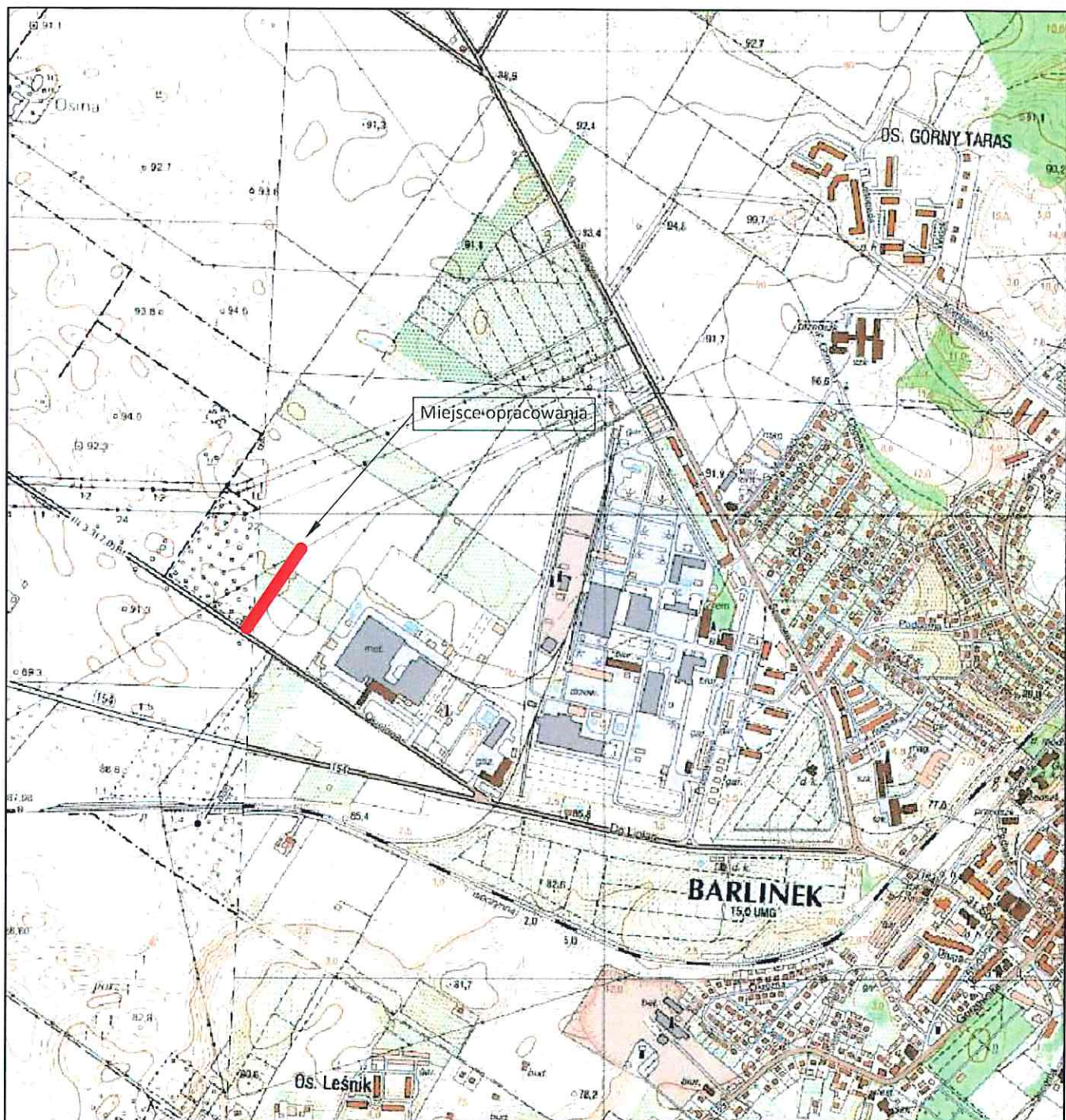
Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, STWiOR, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:
mgr inż. Filip Walczak
.....
podpis

II. RYSUNKI

Plan orientacyjny – skala 1:20000

Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500



JEZDNIOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAŁ"
 Filip Walczak Sp. z o.o.
 ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp.
 tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330

INWESTOR

GMINA BARLINEK
 ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek

TEMAT

Budowa drogi na terenie strefy inwestycyjnej
 przy ul. Okrętowej w Barlinku

ADRES

Gmina Barlinek (powiat myśliborski); jedn. ewid: Barlinek - miasto; obręb ewid: Barlinek 1;
 działki: 146, 148, 141/5, 141/4, 147, 140/1, 123/7, 123/13, 123/3, 123/11

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

RYSUNEK

PLAN ORIENTACYJNY

DATA:
20.09.2016

SKALA: **1:20000**

NR RYSUNKU: **1**

ARKUSZ RYSUNKU: **1**