

# **Projekt budowlany**

## **część drogowa**

# OPIS TECHNICZNY

Do części drogowej projektu budowlanego – Aktualizacja  
„Przebudowy drogi gminnej w m. Rychnów gmina Barlinek”.  
Inwestycja usytuowana jest na działkach 142/5, 142/7, 426, 187/3, 187/4  
Obszar wiejski Rychnów gm. Barlinek.

## **1.Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa z gminą Barlinek Nr RI.IV.7041-2/09.
- 1.2. Mapa geodezyjna w skali 1:500.
- 1.3. Warunki techniczne kanalizacji deszczowej – Urząd Miejski w Barlinku.
- 1.4. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągowo-Kanalizacyjnym „Płonia” w Barlinku.
- 1.5. Uzgodnienia z Urzędem Miejskim w Barlinku.
- 1.6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Barlinka.
- 1.7. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Barlinka.
- 1.8. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – wydana przez Starostę Myśliborskiego.
- 1.9. Uzgodnienie z Wydziałem Dróg w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu.

## **2.Stan istniejący**

Droga gminna objęta projektem usytuowana jest na działkach 142/7, 426 (odcinek o długości 208,0m). Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek od drogi powiatowej usytuowanej na dz. 142/5 do drogi powiatowej Barlinek – Nowogródek usytuowanej na dz. 187/4.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, z bruku oraz z płyt betonowych. W ciągu drogi występuje uzbrojenie podziemne takie jak:

- kanalizacja sanitarna
  - kanalizacja deszczowa
  - kable telekomunikacyjne
  - kable energetyczne
  - wodociągi
- oraz oświetlenie uliczne

## **3.Stan projektowany**

### **3.1.Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano po istniejącej trasie drogi gminnej odcinek ciągu pieszo-jezdnego C-D o długości 204,00m.

Odcinek C-D na początku ma 5,0m, na końcu 7,0m, a na trasie jego szerokość wynosi od 4,0 do 4,5m. Szerokość 4,0m wynika z usytuowania wzdłuż ciągu istniejących kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych, które nie powinny znajdować się w nawierzchni jezdni.

Na odcinku o szerokości 4,0m zaprojektowano chodnik o szerokości 1,2m.

Na całej trasie C-D zaprojektowano wjazdy gospodarcze o szerokości 3,5m na odcinku od krawędzi jezdni do granicy własności posesji gospodarczych.

### **3.2.Konstrukcje nawierzchni**

#### **3.2.1.Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego – 941,00m<sup>2</sup>**

Ciąg pieszo jezdny zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.

- |  |        |
|--|--------|
| - kostka betonowa koloru szarego           | - 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa              | - 4cm  |
| - warstwa z kamienia łamanego lub tłucznia | - 25cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | - 3cm  |

#### **3.2.2.Nawierzchnia wjazdów gospodarczych – 70,00m<sup>2</sup>**

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| - kostka betonowa koloru czerwonego | - 8cm  |
| - podsypka-cementowo piaskowa       | - 4cm  |
| - podbudowa z tłucznia              | - 15cm |
| - warstwa odsączająca z piasku      | - 3cm  |

#### **3.2.3.Chodnik – 114,00m<sup>2</sup>**

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| - kostka betonowa koloru żółtego | - 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa    | - 4cm  |
| - warstwa odsączająca z piasku   | - 18cm |

#### **3.2.5.Pobocze brukowe – 28,00m<sup>2</sup>**

- |  |        |
|--|--------|
| - brukowiec z kamienia obrobionego 16-18cm | - 17cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | - 8cm  |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego          | - 15cm |

#### **3.2.6.Krawężniki betonowe – 485,00m**

Ograniczeniem ciągu pieszo-jezdnego będą krawężniki betonowe 30x15cm (wystające) oraz 22x15cm (zatopione).

##### **a) Krawężniki betonowe 30x15cm wystające 12cm – 255,00m**

Krawężniki te będą wbudowane wzdłuż krawędzi ciągu pieszo-jezdnego, po lewej stronie jezdni oraz na odcinku 85,0m po prawej stronie jezdni C-D z wyjątkiem skrzyżowania z wjazdami gospodarczymi i drogami powiatowymi



**b) Krawężniki betonowe 22x15cm wystające 5cm – 182,00m**

Krawężniki te będą wbudowane wzdłuż prawej krawędzi jezdni C-D oraz na połączeniach wjazdów gospodarczych z ciągiem pieszo-jezdnym

**c) Krawężniki betonowe 22x15cm całkowicie zatopione – 48,00m**

Należy wbudować je przy włączeniach drogi gminnej do dróg powiatowych.

Krawężniki należy ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm. Fundamentem krawężnika będą ławy betonowe z oporem z betonu B-10.

**3.2.7. Obrzeża betonowe 30x8cm – 140,00m**

Ograniczeniem chodnika oraz wjazdów gospodarczych będą obrzeża betonowe 30x8cm.

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi i przekrojami konstrukcyjnymi.

**3.3. Rury ochronne**

Przed ułożeniem nawierzchni jezdni należy odkopać i założyć na istniejących kablach energetycznych rury ochronne AROT PS 90 o łącznej długości 21,00. Zasypywać należy warstwami 30,0cm, które należy zagęszczać ubijarkami mechanicznymi.

**4. Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne**

- a) Istniejące nawierzchnie drogowe w drodze gminnej należy rozebrać:
- |  |                        |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia betonowa o gr. 15cm             | - 96,00m <sup>2</sup>  |
| - nawierzchnia z kamienia brukowego o gr. 12cm | - 832,00m <sup>2</sup> |
| - płyty chodnikowe 50x50x7cm                   | - 30,00m <sup>2</sup>  |
| - krawężniki kamienne 30x20cm                  | - 103,00m              |
- Gruz z rozbiórki w ilości 122,52m<sup>3</sup> należy wywieźć na wysypisko
- b) Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryt pod nawierzchnie drogowe:
- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| - ciąg pieszo-jezdny o gr. 40cm | - 832,00m <sup>2</sup> |
| - wjazdy gospodarcze o gr. 30cm | - 70,00m <sup>2</sup>  |
| - chodniki o gr. 30cm           | - 114,00m <sup>2</sup> |
| - pobocze brukowe 40cm          | - 28,00m <sup>2</sup>  |
- Urobek z korytowania w ilości 442,40m<sup>3</sup> należy wywieźć na wysypisko.
- c) Zieleń – 500,00m<sup>2</sup>

Po wykonaniu nawierzchni drogowych pas terenu po obu stronach ciągu pieszo-jezdnego oraz powierzchnia po rozebranej nawierzchni bitumicznej (w p. „D”) zostaną pokryte warstwą humusu o grubości 5cm i obsiane mieszanką traw o powierzchni 500,00m<sup>2</sup>.

## **5.Organizacja ruchu**

Na przebudowanych skrzyżowaniach od strony wjazdu z dróg gminnych na drogi powiatowe należy zastosować znaki drogowe pionowe A-7 szt. 2.

### **Uwagi dla Wykonawcy**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót kanalizacyjnych i drogowych musi przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu w Wydziale Dróg projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym (organizacja ruchu na czas robót) i uzyskać protokółarne przekazanie pasa drogowego, zgodnie z Postanowieniem Zarządu Powiatu w Myśliborzu z dn. 13.10.2009r.

Na czas robót należy zapewnić przejścia i objazdy do posesji i budynków mieszkalnych w uzgodnieniu z użytkownikami tych obiektów.

Na zajęcie pasa drogowego (w drodze gminnej) w czasie robót, należy uzyskać zgodę Urzędu Gminy w Barlinku. W razie wystąpienia kolizji należy niezwłocznie powiadomić użytkownika uzbrojenia.

Teren robót (wykopy) oznakować odpowiedni do zaistniałej sytuacji znakami drogowymi.

## **6.Dane ogólne**

6.1.	Ciąg pieszo-jezdny	- 941,00m <sup>2</sup>
6.2.	Wjazdy gospodarcze	- 70,00m <sup>2</sup>
6.3.	Chodnik	- 114,00m <sup>2</sup>
6.4.	Pobocze brukowe	- 28,00m <sup>2</sup>
6.5.	Krawężniki betonowe	- 485,00m
6.6.	Obrzeże betonowe	- 140,00m
6.7.	Rury AROT PS 90	- 21,00m
6.8.	Zieleń	- 500,00m <sup>2</sup>
6.9.	Urobek z korytowania	- 442,40m <sup>3</sup>
6.10.	Znaki drogowe pionowe	- 2 szt.

Opracował:

ZBIGNIEW LUBOŃSKI  
PROJEKTANT  
upr. bud. 3/84 § 2 ust. 2 pkt 2  
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

## WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW DROGOWYCH

C	5869726.54	5508182.52
D	5869712.54	5508377.85