

**WYJAŚNIENIE nr 2**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:  
**„Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc etap I: odcinek zamiejski”**  
ogłoszonego dnia 11 kwiecień 2018 r. (numer ogłoszenia 537927-N-2018)

*Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (Dz.U.2017.1579 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytanie zadane przez Wykonawcę. Treść niniejszego wyjaśnienia, bez ujawniania źródła zapytania, przesyła się wszystkim wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza się na stronie internetowej zamawiającego. Treść i forma pytania jest niezmieniona w stosunku do przesłanej przez Wykonawcę.*

**TREŚĆ PYTANIA:**

*„W projekcie wykonawczym oraz w SWIZ zostały podane mieszanki mineralno-asfaltowe:*

*AC8S – do warstwy ścieralnej*

*oraz AC11W do warstwy wiążącej.*

*SST D-05.03.05b dla warstwy wiążącej podaje całkiem inny rodzaj mieszanki niż ten podany w PW i SIWZ, a mianowicie AC16W 35/50.*

*Prosimy o zamianę zapisów SST D05.03.05a oraz 05.03.05b i podanie wymagań dla MMA zgodnych z projektem wykonawczym oraz SWIZ.*

*Jednocześnie prosimy o powołanie się na obecnie obowiązujące dokumenty techniczne WT2 z 2014 część I MMA oraz WT2 z 2016 część II wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.*

**ODPOWIEDŹ**

Warstwy bitumiczne należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i opisem przedmiotu zamówienia. Zamawiający dokona wymiany w załączniku 12 do SIWZ następujących specyfikacji:

D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna

D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca.

Termin składania ofert pozostaje **bez zmian tj.** 26.04.2018 r.

Z up. BURMISTRZA  
Krzysztof Paszek  
Zastępca Burmistrza