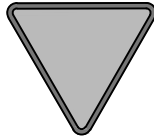
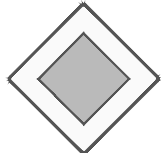




# LEGENDA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU


## ZNAKI ISTNIEJĄCE


- 

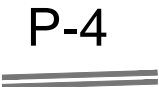
A-7  
ist  
ustąp pierwszeństwa
- 

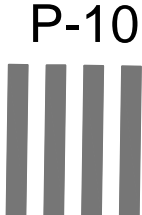
D-1  
ist  
droga z pierwszeństwem
- 

D-6  
ist  
przejście dla pieszych
- 

C-13/16  
droga dla pieszych i rowerzystów
- 

P-13  
linia warunkowego zatrzymania
- 

P-14  
linia warunkowego zatrzymania
- 

P-4  
linia podwójna ciągła
- 

P-10  
przejście dla pieszych

## ZNAKI PROJEKTOWANE

- 

A-5  
prj  
skrzyżowanie dróg
- 

A-7  
prj  
ustąp pierwszeństwa
- 

A-11a  
prj  
próg zwalniający, tabliczka T-1
- 

B-33  
prj  
ograniczenie prędkości
- 

B-43  
prj  
strefa ograniczonej prędkości
- 

B-44  
prj  
koniec strefy ograniczonej prędkości
- 

D-1  
prj  
droga z pierwszeństwem


- 

D-2  
prj  
koniec drogi z pierwszeństwem
- 

D-4b  
prj  
wjazd na drogę bez przejazdu
- 

D-4b  
prj  
wjazd na drogę bez przejazdu
- 

D-4a  
prj  
droga bez przejazdu
- 

D-6  
prj  
przejście dla pieszych
- 

C-13a  
prj  
koniec drogi dla rowerów
- 

P-10  
przejście dla pieszych
- 

P-25  
próg zwalniający