

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	Dzikowo, Pustać 74-320 Barlinek <i>działki nr 155,175 obręb Dzikowo</i>
--------	---

INWESTOR:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG W GMINIE BARLINEK – WIEŚ DZIKOWO DO WSI PUSTAĆ
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, listopad 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Układ sytuacyjny.....	4
3.2 Warunki ruchowe.....	4
3.3 Istniejąca konstrukcja	4
3.4 Warunki gruntowo-wodne	5
4. ZAKRES PRAC.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1 Przebieg drogi w planie.....	5
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	5
5.3 Przekrój normalny.....	5
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	6
5.6 Krawężniki i obrzeża	6
5.8 Odwodnienie.....	6
5.9 Roboty ziemne.....	7
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	12
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	12
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 3.2	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi ze wsi Dzikowo do wsi Pustać, położonej w Gminie Barlinek.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogowych;
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w większej części w terenie pól uprawnych.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych oraz sezonowy ruch sprzętu związanego z wykonywaniem prac polowych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują

liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G2-G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 0,8m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m, wyłukowania włączeń mają promienie 6m a zjazdów 3m. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość 1,0m. Na drodze zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0m z zachowaniem ich wzajemnej widoczności.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – klasa drogi | L |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| – szerokość jezdni | 3,5m oraz 5,0m |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

pobocza

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| – szerokość | 1,0m/do granicy pasa drogowego |
| – pochylenie poprzeczne | 6-8% od osi jezdni |

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m, obustronne pobocza 1,0m/do granicy

pasa drogowego. Na mijankach droga ma szerokość 5,0m. Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, pobocze ma spadek 6-8% jednostronny w kierunku od osi drogi.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 5 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja poboczy:

- | | |
|---|-------|
| – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
|---|-------|

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 5 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego nasypu piaszczystego do doziarnienia projektowanej podbudowy o ile nie zawiera on elementów wysadzinowych. W przypadku wykonania podbudowy z wykorzystaniem istniejącego nasypu wraz z jego doziarnieniem, grubość podbudowy nie może być mniejsza od 20cm. Materiał podbudowy musi spełniać parametry podane w szczegółowych specyfikacjach technicznych będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.8 Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie w wyniku przebudowy drogi. Wody opadowe zostaną

odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych na przylegające tereny zielone, rowy przydrożne.

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Ludwik Matusiewicz**
80-288 Gdańsk ul. Bulońska 14B/2

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-12 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-360 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

RGPI.X.6220.2.15

Barlinek, dnia 30 września 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku *Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, w imieniu której działa Pełnomocnik Andrzej Banaszak członek zarządu NEOF sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi od wsi Dzikowo do wsi Pustać**, na dz. nr 155 i 175 obr. Dzikowo.

Orzekam

1. Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi od wsi Dzikowo do wsi Pustać**, na dz. nr 155 i 175 obr. Dzikowo.
2. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 63 ust. 1 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii organu, którym jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta. W myśl art. 73 ust. 1 przedmiotowej ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Dnia 13.08.2015 r. wpłynął wniosek, *Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, w imieniu której działa Pełnomocnik Andrzej Banaszak członek zarządu NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk*, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi od wsi Dzikowo do wsi Pustać**, na dz. nr 155 i 175 obr. Dzikowo. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.). Dla działek na których planowane jest przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku zważając na to, że planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1-5, 8,9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Burmistrz, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) jest właściwym do wydania przedmiotowej decyzji. W związku z tym, na podstawie art. 64 ust 1 pkt 2, cyt. ustawy, Burmistrz Barlinka wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem RGPI.X.6220.2.15 z dnia 18.08.2015 r. oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu pismem RGPI.X.6220.2.15 z dnia 18.08.2015 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myśliborzu Wydał Opinię Sanitarną PPIS-N-ZNS/407-6/15 z dnia 24.08.2015 r. (data wpływu 25.08.2015 r.) w której postanawia odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzając, że planowane nie powinno pogorszyć warunków higieniczno-sanitarnych, środowiska oraz użytkowania. Przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi. Także Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.185.2015.KM z dnia 31.08.2015 r. (data wpływu 02.09.2015 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na względzie burmistrz postanowieniem RGPI.X.6220.2.15 z dnia 09.09.2015 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi od wsi Dzikowo do wsi Pustać, na dz. nr 155 i 175 obr. Dzikowo.

Analizując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w załączonej do wniosku karcie informacyjnej, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art.

63 ust. 1 cytowanej ustawy oraz opinie organów – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej, planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej, na odcinku od wsi Dzikowo do wsi Pustać o długości ok. 2050 m. Prace przeprowadzone zostaną na działkach nr 155, 175 w obrębie Dzikowo w Gminie Barlinek. Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną, z tłucznia kamiennego. Roboty będą polegały na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Nowa nawierzchnia drogowa będzie wykonana z kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowej, prefabrykatów budowlanych. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną zjazdy na przyległe posesje, pobocza i wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa. Odnowione i uzupełnione zostanie oznakowanie według projektu organizacji ruchu. Wykonane zostaną wykopy (nasypy pod projektowane warstwy drogowe) i odnowione rowy przydrożne. Inwestycja, to istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej, na której zostanie wykonana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni od 3,5 m do 5,0 m. Powierzchnia pasa drogowego ujętego w planie budowy wynosi ok. 1,5 ha. Droga, na której przewidziane jest przedsięwzięcie przebiega głównie wzdłuż pól uprawnych oraz w obszarze zabudowanym. Roboty budowlane swoim zakresem obejmą budowę istniejącego odcinka drogi gminnej wraz z przyległymi poboczami. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącego uzbrojenia, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana. Występująca szata roślinna na terenie przeznaczonym pod inwestycję zajmuje ok. 5 % powierzchni. Tworzą je tereny zielone i znajdujące się w tym terenie różne gatunki drzew. Jednak realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego (jezdnia, pobocza).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie pasa drogowego użytkowanego przez pojazdy oraz pieszych i rowerzystów, w granicach działek drogowych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu, zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa. Nie planuje się kolejnych inwestycji mogących powodować kumulowanie się i negatywnie oddziaływanie na środowisko. Przy realizacji nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na tereny sąsiednie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych.

Podczas fazy budowy odcinka drogi gminnej używane będą jedynie woda i kruszywo. Przy wykonaniu i odtworzeniu poboczy i rowów przydrożnych wykorzystywane będą masy ziemne i piasek. Wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych.

Także w czasie wykonywania robót budowlanych, wystąpi konieczność wykorzystania sprzętu budowlanego oraz innych maszyn i narzędzi niezbędnych do wykonania ww. prac. W tej fazie wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na paliwa i energię elektryczną. Będzie to zapotrzebowanie krótkotrwałe i czasowe. Wykorzystanie powyższych paliw i energii może przyczynić się do wystąpienia niewielkich uciążliwości w postaci hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza. Jednak uciążliwości te będą miały niewielki zasięg, obejmujący bezpośrednio otoczenie drogi i ustaną po zakończeniu prac związanych z realizacją planowanego zadania. Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane, rury i będą dostarczane na miejsce budowy w gotowych produktach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, wodę, materiały, paliwa oraz energię. Nie będą też wykorzystywane naturalne zasoby środowiska.

d) emisji i występowanie innych uciążliwości.

Biorąc pod uwagę, że przedsięwzięcie polega na budowie odcina drogi gminnej, który przebiega przez teren niezabudowany oraz częściowo przez teren zabudowany miejscowości Dzikowo i Pustać oddziaływanie na środowisko nie będzie znaczące.

W fazie budowy tj., w trakcie robót budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń, pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu do środowiska, powstająca podczas pracy silników maszyn budowlanych i środków transportu wykorzystywanych do wykonania inwestycji. Uciążliwości związane z oddziaływaniem w zakresie zanieczyszczenia powietrza będą miały zasięg lokalny, ograniczony przestrzennie - do obszaru bezpośredniego otoczenia drogi i czasowo (krótkotrwały) - w okresie budowy i ustaną wraz z zakończeniem realizacji inwestycji. Uciążliwości te będą niezorganizowane. Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. W przedłożonej karcie informacyjnej wskazano rozwiązania chroniące środowisko przed niekorzystnym wpływem inwestycji na środowisko. Roboty powodujące wibracje i hałas będą prowadzone tylko w porze dziennej. W czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową lokalizowane będą poza obszarem bezpośredniego sąsiedztwa z zabudową mieszkaniową, poza terenami w pobliżu cieków wodnych i obszarów podmokłych. Zapewniona będzie odpowiednia ilość i lokalizacja pojemników na odpady, sanitariaty i właściwa gospodarka materiałowa, a także prowadzone będzie selektywne składowanie odpadów, a także wykonane będzie uszczelnienie powierzchni terenów bazy i zaplecza budowy w miejscach, w których możliwe jest wystąpienie wycieków z maszyn budowlanych bezpośrednio w grunt. Na placu budowy zapewnione będą przenośne sanitariaty.

Faza eksploatacji nie będzie wiązała się z ponadnormatywnym oddziaływaniem na poszczególne komponenty środowiska, gdyż jest to budowa nowej drogi, po śladzie aktualnie występującej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach przyległych. W trakcie eksploatacji drogi wystąpi zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu aktualnego. Poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu emitowanego z drogi hałasu i drgań.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 248 ustawy dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz.1232 j.t. ze zm.), nie należy do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie pasa drogowego drogi gminnej, na odcinku od miejscowości Dzikowo do miejscowości Pustać. Na ww. obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nieruchomość, na której planowane jest przedsięwzięcie to pas drogowy, gdzie rozwój roślinności ograniczony jest do poboczy. Występuje tam roślinność zielna oraz starsze drzewa i krzewy. Realizacja zadania nie będzie powodowała konieczności usunięcia tych drzew lub krzewów. Najbliższy obszar specjalnej ochrony Natura 2000: Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006 położony jest w odległości ok. 6,5 km i Ostoja Barlinecka PLH080071 w odległości ok. 5 km. Również najbliższy Obszar Chronionego Krajobrazu C (Barlinek) znajduje się w odległości ok. 3 km. Także przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego. Jak wynika z Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody (BKP 2010) przedmiotowy teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się poza granicami innych istniejących i proponowanych form ochrony przyrody. Z uwagi na obecne zagospodarowanie terenu, brak jest na nim możliwości występowania i rozwoju cennych wartości przyrodniczych. Także w jego sąsiedztwie, nie występują stanowiska chronionych gatunków fauny i flory. Z uwagi na charakter oraz lokalizację inwestycji nie przewiduje się wpływu na ww. formy ochrony. Niemniej jednak, jak wskazano w przedłożonej dokumentacji przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca zobligowany zostanie by chronić przydrożny drzewostan m.in. przez ochronę jego systemów korzeniowych i części nadziemnych przed uszkodzeniem. Ponadto zostanie zachowana szczególna ostrożność w wykonywaniu prac sprzętem mechanicznym, a w szczególnych pracach będą one wykonywane ręcznie, zwłaszcza w miejscach gdzie inwestycja będzie przebiegała w sąsiedztwie drzew. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że zaplecze budowy zlokalizowane będzie w miejscach utwardzonych z dala od zbiorników wodnych, zabudowy mieszkaniowej oraz terenów podmokłych. Składowane materiały zostaną zabezpieczone np. materiały sypkie będą magazynowane w szczelnych workach. Planowana inwestycja to budowa drogi po śladzie istniejącej drogi bez zajęcia dodatkowych, dotychczas niezagospodarowanych terenów. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie pól uprawnych, jednak nie będzie ono ingerować w ww. tereny.

W rejonie przedsięwzięcia i w przewidywanym zasięgu jego oddziaływania, nie występują obszary wodno-błotne. Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie przylegającym do jezior, cieków wodnych, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ujęć wód oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Mając na względzie jego charakter można orzec, że przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla

obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren przedsięwzięcia nie stanowi obszaru wybrzeży ze względu na swą lokalizację w głębi lądu, jak również nie stanowi obszarów górskich oraz nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Teren objęty inwestycją nie stanowi obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowane przedsięwzięcie będzie przebiegało w pasie drogowym drogi gminnej. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie to znajduje się również poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Powyższe przesłanki zatem potwierdzają, że inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na komponenty przyrodnicze.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ww. punktach z uwzględnieniem:

Oddziaływanie inwestycji na środowisko nastąpi jedynie podczas jej realizacji. W trakcie prowadzenia prac głównymi źródłami hałasu i drgań będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane i środki transportu. Emitowany hałas będzie miał charakter tymczasowy i lokalny i nie będzie stanowić niedogodności dla terenów podlegających ochronie akustycznej. Przy prawidłowo prowadzonych robotach wykonywanych wyłącznie w porze dziennej, prawidłowej organizacji pracy oraz dbaniu o stan techniczny używanego sprzętu jak również uregulowana gospodarka odpadami, spowoduje minimalizację wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Pojawiające się uciążliwości dla środowiska będą niewielkie, przejawiające się niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu do środowiska oraz emisją odpadów. Jednak charakter i zakres inwestycji wskazuje, iż oddziaływanie to zamknie się w granicach działek objętych wnioskiem i do obszaru bezpośredniego otoczenia drogi. Ewentualny wpływ inwestycji na środowisko będzie miał charakter krótkotrwały, okresowy, związany z etapem realizacyjnym, oddziaływanie to będzie odwracalne i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. W fazie eksploatacji, poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu emitowanego z drogi hałasu i drgań.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdza się, że zamierzone przedsięwzięcie, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Ewentualne oddziaływanie na środowisko jakie może się pojawić, niwelowane będzie zastosowaniem powyższych działań minimalizujących określonych przez inwestora i nie będzie powodowało negatywnych skutków dla poszczególnych komponentów środowiska, natomiast ewentualny zasięg oddziaływania zamknie się w granicach terenu objętego przedsięwzięciem. Aspekt transgranicznego oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego nie dotyczy planowanej inwestycji. Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych działań i prac realizacyjnych dotyczyć będą tylko rejonu o stosunkowo niewielkiej powierzchni, w oddaleniu od terytoriów państw sąsiadujących. W trakcie planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia emisji mogących przyczynić się do przekroczenia standardów jakości środowiska, w związku z powyższym, nie należy spodziewać się wystąpienia negatywnego oddziaływania w kontekście transgranicznym. Przeprowadzona przez tutejszy organ analiza

w oparciu o przedłożone dokumenty, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ww. ustawy o udostępnianiu informacji, dały możliwość oszacowania wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku tej analizy, organ stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji może wywrzeć niewielki wpływ na środowisko głównie poprzez emisję hałasu, spalin i drgania z wykorzystywanych maszyn budowlanych i środków transportu. Jednak zasięg tego oddziaływania będzie, krótkotrwały, niewielki, ograniczony do terenu działek oraz obszaru bezpośredniego otoczenia drogi i nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska.

Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały dot. planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Po analizie przedłożonych materiałów dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ww. ustawy, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w uznaje się, iż planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszary Natura 2000 i Barlinecko-Gorzowski Park Krajobrazowy i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Z analizy oddziaływania na środowisko przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowane przedsięwzięcie polega na budowie ciągu komunikacyjnego drogi gminnej na odcinku o długości ok. 2050 m między miejscowościami Dzikowo Pustać. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnych dla środowiska, zdrowia ludzi emisji i nie będzie też w istotny sposób oddziaływać na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, związanego z zajęciem terenu i emisję w trakcie budowy substancji i energii do środowiska będą niewielkie. Nie stwierdzono bezpośredniego i pośredniego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na komponenty takie jak: środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, dobra kultury, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin itp.

Zgodnie z art. 84 powyższej ustawy stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia. Art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 ww. ustawy mówi że, decyzja wymaga uzasadnienia, w którym podane zostaną informacje uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Urząd Miejski w Barlinku.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Zachodniopomorskiego, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za wydaną decyzję nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie zwolnienia określonego w art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 223, poz. 1635).

W załączeniu:

Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Paszek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek;
2. Andrzej Banaszak NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1 508, 80-855 Gdańsk;
3. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego;
4. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wnioskodawcą przedsięwzięcia jest *Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, w imieniu której działa Pełnomocnik Andrzej Banaszak członek zarządu NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk*, – Planowane przedsięwzięcie polega na **przebudowie drogi od wsi Dzikowo do wsi Pustać**, na dz. nr 155 i 175 obr. Dzikowo.

Przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi gminnej, na odcinku od wsi Dzikowo do wsi Pustać, o długości ok. 2050 m, na działkach nr 155 i 175 w obrębie Dzikowo w Gminie Barlinek. Prace polegały będą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Nowa nawierzchnia drogowa będzie wykonana z kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowej, prefabrykatów budowlanych. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną zjazdy na przyległe posesje, pobocza i wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa. Odnowione i uzupełnione zostanie oznakowanie według projektu organizacji ruchu. Wykonane zostaną wykopy (nasypy pod projektowane warstwy drogowe) i odnowione rowy przydrożne. Inwestycja, to istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej, na której zostanie wykonana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni od 3,5 m do 5,0 m. Powierzchnia pasa drogowego ujętego w planie budowy wynosi ok. 1,5 ha. Droga, na której przewidziane jest przedsięwzięcie przebiega głównie wzdłuż pól uprawnych oraz w obszarze zabudowanym. Roboty budowlane swoim zakresem obejmą budowę istniejącego odcinka drogi gminnej wraz z przyległymi poboczami. Tworzą je tereny zielone i znajdujące się w tym terenie różne gatunki drzew. Jednak realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego (jezdni, pobocza).

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo. Najbliższy obszar specjalnej ochrony Natura 2000: Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006 położony jest w odległości ok. 6,5 km i Ostoja Barlinecka PLH080071 w odległości ok. 5 km. Również najbliższy Obszar Chronionego Krajobrazu C (Barlinek) znajduje się w odległości ok. 3 km. Także przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego. Jak wynika z Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody (BKP 2010) przedmiotowy teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się poza granicami innych istniejących i proponowanych form

ochrony przyrody. Z uwagi na obecne zagospodarowanie terenu, brak jest na nim możliwości występowania i rozwoju cennych wartości przyrodniczych. Także w jego sąsiedztwie, nie występują stanowiska chronionych gatunków fauny i flory. Z uwagi na charakter oraz lokalizację inwestycji nie przewiduje się wpływu na ww. formy ochrony.

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia realizowanego po istniejącym odcinku drogi gminnej wraz z przyległymi poboczami oraz z uwagi na niewielką jego skalę, nie przewiduje możliwości wystąpienia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Nie wpłynie również na cel oraz przedmiot ochrony istniejącego Parku Krajobrazowego.

Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Paszek
Zastępca Burmistrza