

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu "Przebudowa dróg w gminie Barlinek m. Dzikowo do m. Pustać "
 - 1. Dane ogólne, podstawa opracowania
 - 2. Cel i zakres opracowania
 - 3. Opis stanu istniejącego
 - 4. Ogólny opis projektowanej inwestycji
 - 5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Znaki pionowe
- Załącznik nr 1 – Zestawienie ilości oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- II. KARTA UZGODNIENÍ do projektu stałej organizacji ruchu
- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA projektu stałej organizacji ruchu

INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji
mgr inż. Piotr Paterek
2016-09-22
STAROSTWO POWIATOWE
w MYSLIBORZU
Wydział Komunikacji
ul. Północna 15, 74-300 Mysłibórz
tel. 95 747 23 90, fax 95 747 31 90
e-mail: komunikacja@powiatmysliborski.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

I. "Przebudowa dróg w gminie Barlinek w. Dzikowo do w. Pustać"

1. DANE OGÓLNE, PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlanego " Przebudowa dróg w gminie Barlinek m. Dzikowo do m. Pustać " ; w oparciu o następujące akty prawne:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w obrębie wskazanym na załączniku Plan orientacyjny.

- I. Zakres inwestycji obejmuje zadanie "Przebudowa dróg w gminie Barlinek w. Dzikowo do w. Pustać "

3. OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na zadaniu: przebudowy drogi ze wsi Dzikowo do wsi Pustać, położonej w Gminie Barlinek. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności: budowę nawierzchni drogowych; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN. W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w większej części w terenie pól

5 PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI
WYKONANIE PRAC
ul. Podmoczna 5, 74-200 PUSTACI
tel. 35 147 15 15, 35 147 14 00
e-mail: komunikacja@komunikacja.pl

2016-09-22

INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji
Piotr Zdzieniec Pełn. sk

uprawnych. Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię tłuczniową.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m. Wyłukowania włączeń mają promienie 6m a zjazdów 3m. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość 1,0m. Na drodze zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0m z zachowaniem ich wzajemnej widoczności. Obecnie droga nie posiada oznakowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W celu bezpiecznej komunikacji zaprojektowano ustawienie oznakowania pionowego znaki (średnie, folia II generacji) zgodnie z załącznikiem graficznym i zestawieniem.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Grupy wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A - ostrzegawcze	B - zakazu C - nakazu	D - informacyjne	
średnie	900	800	600	600 + nx150

5.1. ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie pionowe zastosowane na obszarze objętym projektem przedstawione w części graficznej niniejszego opracowania związane jest z projektem przebudowy drogi ze wsi Dzikowo do wsi Pustać, położonej w Gminie Barlinek

Ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Zestawienie oznakowania pionowego: przedstawiono w załączniku nr 1 niniejszego opracowania.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME – nie projektuje się

5.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – nie projektuje się

*Termin wprowadzenia organizacji ruchu
- najpóźniej od 30 listopada 2017r.*

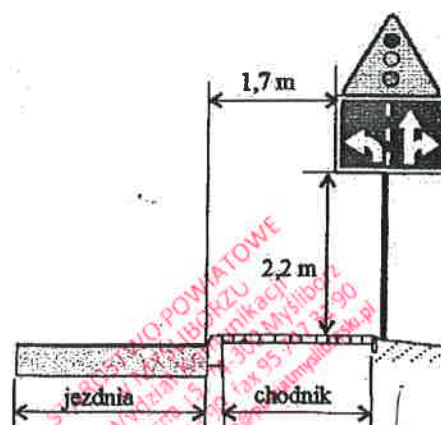
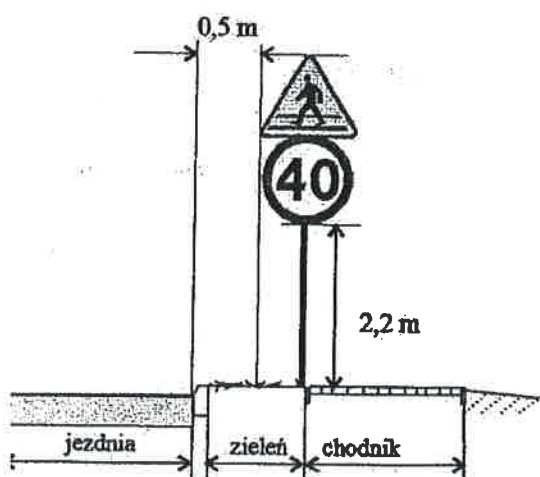
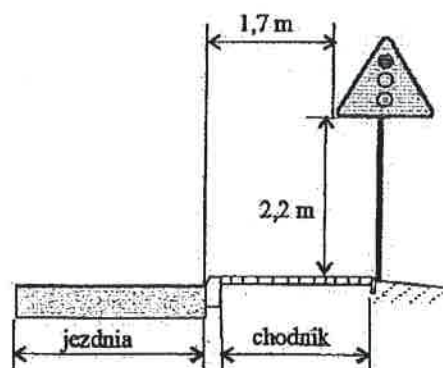
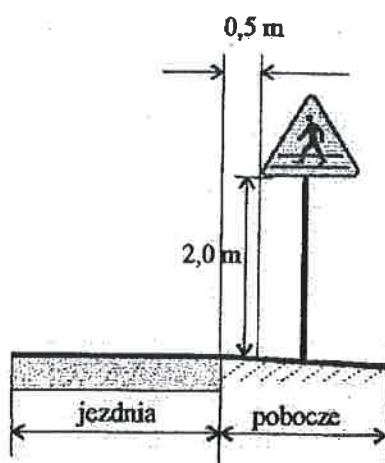
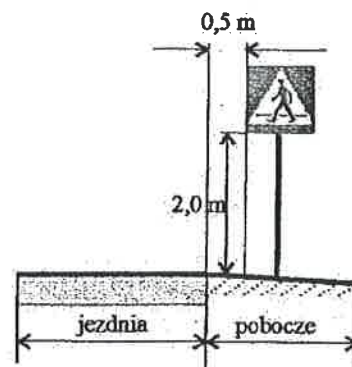
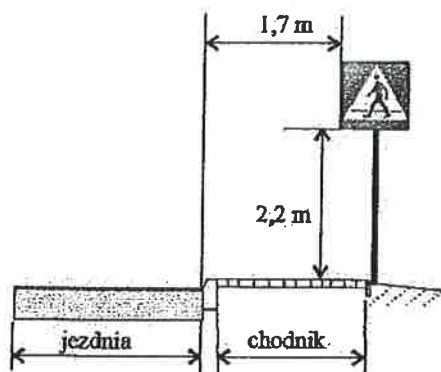
Opracował

mgr inż. Grzegorz Salamandra
wrzesień 2016

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBOŻU
Wydział Komunikacji
ul. Północna 15, 14-300 Międzybórz
tel. 95 747 13 90, fax 95 747 13 99
e-mail: komunikacja@powiatmysliborz.pl

INSPEKTOR
2016-09-22

- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA
ul. Główna 15, 35-000 Mysłowice
tel. 75 147 15 15, fax 95 727 2 990
e-mail: komunikacja@miastomyslowice.pl

INSPEKTOR
w Wydziale Inżynierii
mgr inż. Piotr Pietruk

2016-09-22

Zestawienie ilości oznakowania pionowego
i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

w zakresie uzgodnienia z drogą powiatową

- | | | |
|--------|-----------------------|----------|
| 1. A-7 | – szt. 2 + T-1 | - szt. 1 |
| 2. D-1 | - szt. 2 | |
| 3. E-4 | – szt. 1 (dwustronny) | |

w zakresie drogi gminnej

- | | |
|-----------|----------------------|
| 4. A-1 | - szt. 1 |
| 5. A-2 | - szt. 1 |
| 6. E-17-A | – szt. 2 (m. PUSTAĆ) |
| 7. U-3a | - szt. 1 |
| 8. U-3b | - szt. 1 |

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBORZU
Wydział Komunikacji
ul. Polna 15, 74-300 Myślibórz
tel. 74 747 23 90, fax 95 747 31 90
e-mail: komunikacja@powiatmysliborski.pl

2016-09-22

INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji
mgr inż. Piotr Petruk