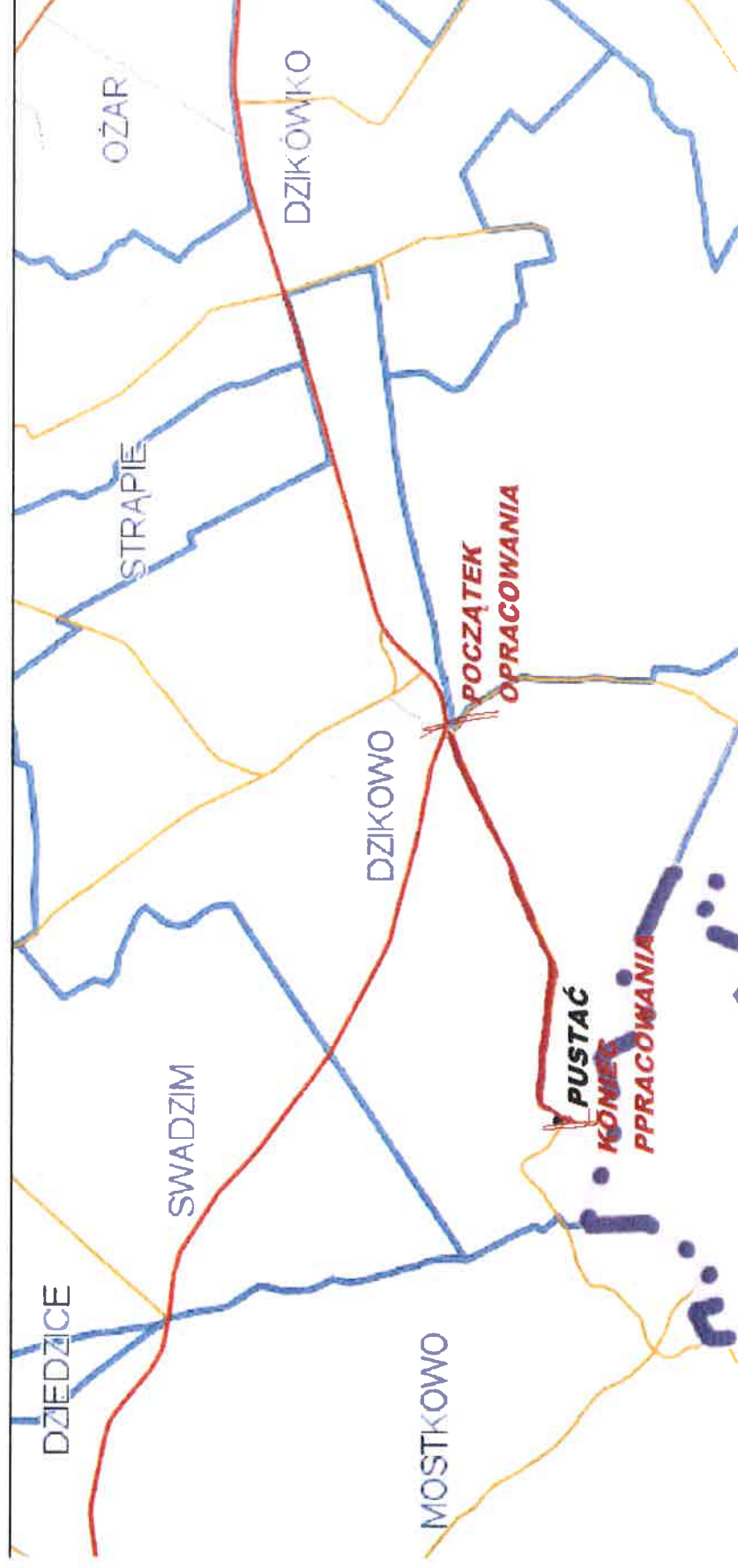


PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa dróg w gminie Barlinek m. Dzikowo do m. Pustać "



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

I. "Przebudowa dróg w gminie Barlinek w. Dzikowo do w. Pustać"

1. DANE OGÓLNE. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlanego "Przebudowa dróg w gminie Barlinek m. Dzikowo do m. Pustać" ; w oparciu o następujące akty prawne:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz1137).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.) z komentarzami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w obrębie wskazanym na załączniku Plan orientacyjny.

- I. Zakres inwestycji obejmuje zadanie "Przebudowa dróg w gminie Barlinek w. Dzikowo do w. Pustać "

3. OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na zadaniu: przebudowy drogi ze wsi Dzikowo do wsi Pustać, położonej w Gminie Barlinek. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności: budowę nawierzchni drogowych; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN. W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w większej części w terenie pól uprawnych. Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię tłuczniową.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m. Wylukowania włączeń mają promienie 6m a zjazdów 3m. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość 1,0m. Na drodze zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0m

z zachowaniem ich wzajemnej widoczności. Obecnie droga nie posiada oznakowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W celu bezpiecznej komunikacji zaprojektowano ustawienie oznakowania pionowego znaki (średnie, folia II generacji) zgodnie z załącznikiem graficznym i zestawieniem.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Grupy wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A - ostrzegawcze	B - zakazu C - nakazu	D - informacyjne	
średnie	900	800	600	600 +nx150

5.1. ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie pionowe zastosowane na obszarze objętym projektem przedstawione w części graficznej niniejszego opracowania związane jest z projektem przebudowy drogi ze wsi Dzikowo do wsi Pustać, położonej w Gminie Barlinek

Ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Zestawienie oznakowania pionowego: przedstawiono w załączniku nr 1 niniejszego opracowania.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME – nie projektuje się

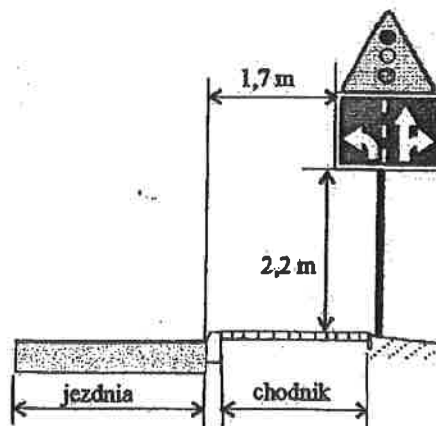
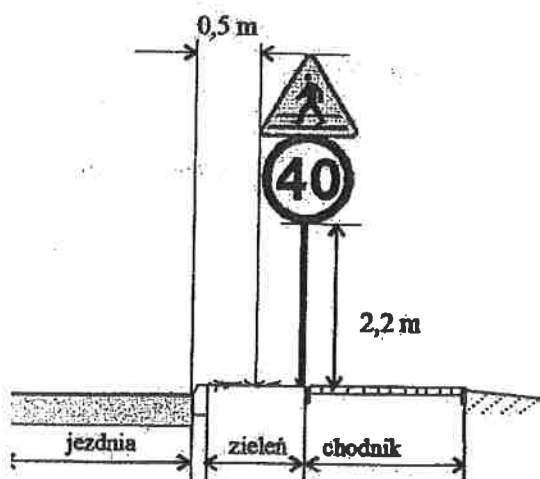
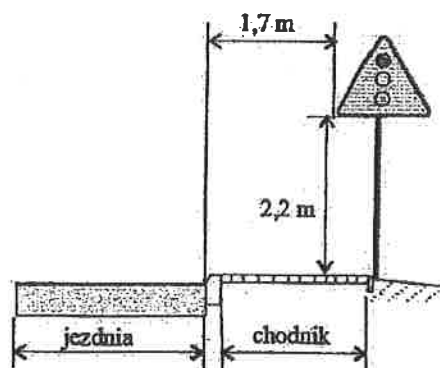
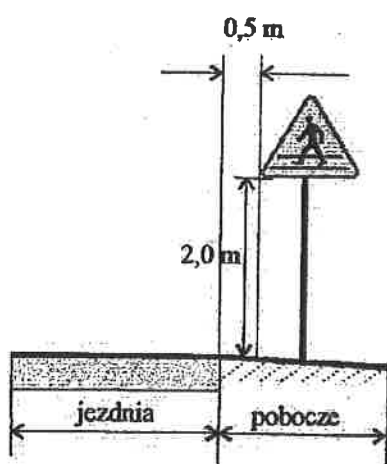
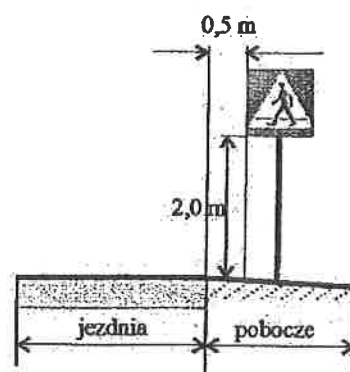
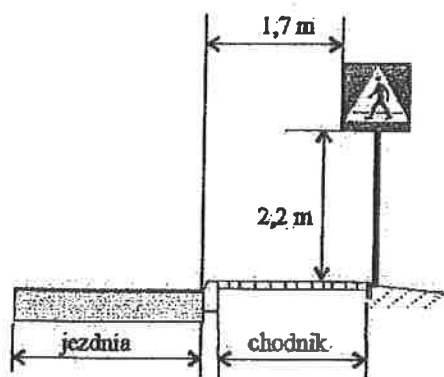
5.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – nie projektuje się

Opracował

mgr inż. Grzegorz Salamandra
wrzesień 2018

mgr inż. Grzegorz Salamandra
upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstr. budowlanych
Nr 1234567890

- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

1. A-4 - 1 szt.
2. A-1 - 1 szt.
3. A-2 - 1 szt.
4. E-17-A - 1 szt.
5. U-3b - 1 szt.
6. U-3a - 1 szt.