

RGN.VIII.6220.14.2016

Barlinek, dnia 27 października 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku *Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek*, reprezentowanej przez *Jolantę Skowron ul. Kręta 11a, 74-320 Barlinek*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego jako element projektu unijnego – Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej poprzez budowę infrastruktury obejmującej drogę wewnętrzną, parking samochodowy, odwodnienie drogi wewnętrznej i parkingu, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków, oświetlenie drogi wewnętrznej i parkingu samochodowego oraz architekturę krajobrazu, w części przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu samochodowego o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody.**

Orzekam

1. Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia realizowanego jako element projektu unijnego – Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej poprzez budowę infrastruktury obejmującej drogę wewnętrzną, parking samochodowy, odwodnienie drogi wewnętrznej i parkingu, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków, oświetlenie drogi wewnętrznej i parkingu samochodowego oraz architekturę krajobrazu, w części przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu samochodowego o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody.**

2. Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 63 ust. 1 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii organu, którym jest Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta. W myśl art. 73 ust. 1 przedmiotowej ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 10.08.2016 r. wpłynął wniosek (z dnia 10.08.2016 r.), *Gminy Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek*, reprezentowanej przez *Jolantę Skowron ul. Kręta 11a, 74-320 Barlinek*, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego jako element projektu unijnego – Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej poprzez budowę infrastruktury obejmującej drogę wewnętrzną, parking samochodowy, odwodnienie drogi wewnętrznej i parkingu, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków, oświetlenie drogi wewnętrznej i parkingu samochodowego oraz architekturę krajobrazu, w części przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu samochodowego o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody**. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Po stwierdzeniu kompletności wniosku zważając na to, że planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56a „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52–55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy” - rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Burmistrz, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) jest właściwym do wydania przedmiotowej decyzji. W związku z tym, na podstawie art. 64 ust 1 pkt 2, cyt. ustawy, Burmistrz Barlinka wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem RGN.VIII.6220.14.2016 z dnia 16 sierpnia 2016 r. oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu pismem RGN.VIII.6220.14.2016 z dnia 16 sierpnia 2016 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myśliborzu wydał Opinię Sanitarną PPIS-N-ZNS/407-19/16 z dnia 26.08.2016 r. (data wpływu 02.09.2016 r.) w której postanawia odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu podaje, że oddziaływanie przedsięwzięcia należy utrzymać w granicach działek inwestowania. Zastosować materiały do nawierzchni parkingu i dróg o strukturach umożliwiających wytwarzanie jak najmniejszego hałasu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków sanitarno-higienicznych, środowiska oraz użytkowania. Powinna polepszyć infrastrukturę terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku”.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WONS-OŚ.42470.186.2016.AT z dnia 25.08.2016 r. (data wpływu 26.08.2016 r.) wniósł o uzupełnienie wniosku. Pismem z dnia 31.08.2016 r. Burmistrz Barlinka wezwał

pełnomocnika do przedłożenia wymaganych w wezwaniu Regionalnego Dyrektora informacji. Następnie dnia 06.09.2016 r. pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył uzupełnienie o wymagane informacje, które z pismem burmistrza z dnia 08.09.2016 r. przesłane zostały do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał opinię sanitarną WONS-OS.4240.186.2016.AT.1 z dnia 20.09.2016 r. (data wpływu 23.09.2016 r.), w której wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na względzie burmistrz postanowieniem RGN.VIII.6220.14.2016 z dnia 29.09.2016 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia realizowanego jako element projektu unijnego – Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej poprzez budowę infrastruktury obejmującej drogę wewnętrzną, parking samochodowy, odwodnienie drogi wewnętrznej i parkingu, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków, oświetlenie drogi wewnętrznej i parkingu samochodowego oraz architekturę krajobrazu, w części przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu samochodowego o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody**.

Analizując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w załączonej do wniosku karcie informacyjnej, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy oraz opinie organów – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ogólnodostępnego parkingu samochodowego na 80 miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t, jako cztery zespoły stanowisk parkingowych (kwater) po dwadzieścia miejsc postojowych. W każdej kwaterze miejsca postojowe oraz jezdnie manewrowe do połączenia z drogą wewnętrzną zostaną wykonane z nawierzchni utwardzonej z elementów drobnowymiarowych np. z kostki betonowej. Parking będzie funkcjonalnie połączony z drogą wewnętrzną oznaczoną symbolem 06.KD.W wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obsługa komunikacyjna parkingu (wjazd i wyjazd) odbywać się będzie dwukierunkowo po nowo wybudowanej drodze wewnętrznej prowadzącej do istniejącej infrastruktury (drogi wewnętrznej oraz parkingu cmentarza komunalnego) i dalej do ul. Gorzowskiej. Kwatery parkingowe będą oddzielone od siebie pasem zieleni wysokiej (planowane nowe nasadzenia drzew). Parking zostanie wyposażony w odwodnienie dla wód opadowych i/lub roztopowych. Ścieki te zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej i będą odprowadzane przy pomocy przepompowni tych ścieków, zlokalizowanej przy parkingu, do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Planuje się parkowe oświetlenie terenu o wysokości do 4,0 m n.p.t. Obsługa użytkowników parkingu (sanitariaty) jest zlokalizowana na terenie pobliskiego cmentarza komunalnego. Teren działek objętych przedmiotową inwestycją oraz m.in.: parkiem miejskim i cmentarzem komunalnym obejmuje łącznie powierzchnię ok. 38 ha. Na potrzeby parkingu planuje się zagospodarować teren działki nr 243/18 o całkowitej powierzchni 0,3577 ha, z czego powierzchnia utwardzona wyniesie ok. 0,21 ha, a ok. 0,147 ha stanowić będą tereny zielone (szpalery, drzewa pomiędzy zespołami parkingowymi). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa, znajduje się w odległości ok. 110 m od granicy przedmiotowej inwestycji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W związku z rodzajem oraz zakresem planowanego przedsięwzięcia i z przedstawionych dokumentów w niniejszej sprawie, nie wynika by w najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia były planowane do wykonania inwestycje, które mogłyby przyczynić się do powstania skumulowanego oddziaływania tych inwestycji na poszczególne komponenty środowiska.

c) wykorzystania zasobów naturalnych.

Przy realizacji przedsięwzięcia – budowa parkingów i drogi, wystąpi zapotrzebowanie na wodę, a także ziemię (humus), która będzie pochodziła głównie z zebranej powierzchniowej warstwy z przedmiotowej działki i zostanie wykorzystana do zagospodarowania terenów zielonych wokół utwardzonego parkingu. Piasek – żwir płukany oraz tłuczeń granitowy do budowy parkingu i drogi. Będą wykorzystywane typowe materiały jak: prefabrykowane elementy betonowe, armatura kanalizacyjna (rury, wpusty, studnie rewizyjne), cement, beton, geowłóknina, a także przewody elektryczne oraz słupy i oprawy oświetleniowe.

d) emisji i występowanie innych uciążliwości.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko może nastąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, jednak przy dostosowaniu wszelkich elementów przedsięwzięcia do obowiązujących przepisów oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z przedstawioną przez inwestora kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz przy uwzględnieniu wymogów wynikających z przepisów, w tym przepisów dotyczących ochrony przyrody, nie wpłynie ono znacząco negatywnie na żaden z komponentów środowiska.

Etap realizacji inwestycji związany będzie z wytwarzaniem odpadów: drewna, opakowań, zaolejonego czyściwa, rękawic, filtrów olejowych i inne, z grupy odpadów o kodzie 170410, gleby i ziemi, w tym kamieni, zużytych olei, kabli, metali i tworzyw sztucznych oraz niesegregowanych odpadów komunalnych. Będą one magazynowane w sposób selektywny i przekazane do utylizacji uprawnionym podmiotom. Dla ekip budowlanych przewidziane jest zaplecze socjalne na terenie sąsiadującego cmentarza

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Opierając się na zapisach rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, planowanego przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania – w odniesieniu do:

a) obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych, obszarów objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 100 m od Jeziora Barlineckiego, na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 135 Zbiornik Barlinek. Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego

2011 r. (MP Nr 40, poz. 451) oraz ogólnie dostępnymi danymi lokalizację przedmiotowej inwestycji zakwalifikowano do następujących jednolitych części wód:

- Jednolitej części wód powierzchniowych JCWP - jeziorne - Barlineckie (Barlińskie) o kodzie LW11025. Dla tej części jednolitej części wód ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego;
- Jednolitej części wód powierzchniowych JCWP - rzeczne - *Plonia od Źródeł do Dopływu spod Myśliborek* o kodzie RW600023197651. Dla tej części jednolitej części wód ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego.
- Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 25 (europejski kod JCW: PLGW690025): Region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCWPd jest niezagrażona.

W trakcie budowy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, koparki itp.) i materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Ograniczenie wpływu na środowisko zagwarantuje wykorzystanie sprawnego sprzętu budowlanego spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku oraz właściwa organizacja pracy (w tym postępowanie z odpadami w fazie budowy). Przejściowy i krótkotrwały charakter oddziaływania w fazie budowy pozwala sądzić, że prace związane z realizacją projektu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe, w tym nie będzie miała wpływu na nie osiągnięcie celów środowiskowych ww. JCW. W fazie eksploatacji zapewnione będzie zbieranie ścieków opadowych i roztopowych w system kanalizacji deszczowej z podłączeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz zagospodarowanie odpadów w ramach obsługi cmentarza komunalnego. Zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zmian stosunków wodnych na gruntach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. W miejscu przedsięwzięcia ani w jego sąsiedztwie, nie występują obszary wodno-błotne. Teren przedsięwzięcia nie stanowi obszaru wybrzeży ze względu na swą lokalizację w głębi lądu, jak również nie stanowi obszarów górskich oraz nie leży też na terenach leśnych i na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Mając na względzie jego charakter można orzec, że przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Parking będzie funkcjonalnie połączony z drogą wewnętrzną oznaczoną symbolem 06.KD. Jest to teren objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Według planu (wypis z dnia 7.09.2016 r. z Uchwały Nr L/820/2009 Rady Miejskiej w Barlinku - Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 11, poz. 214) w zakresie części działek gruntu numer: 243/16 i 243/18 z obrębu Barlinek 2. Obsługa komunikacyjna parkingu (wjazd i wyjazd) odbywać się będzie dwukierunkowo po nowo wybudowanej drodze wewnętrznej prowadzącej do istniejącej infrastruktury (drogi wewnętrznej oraz parkingu cmentarza komunalnego) i dalej do ul. Gorzowskiej.

b) obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie otuliny Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego. Z ogólnodostępnych dokumentów wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości ok. 80 - 100 m od obszarów Natura 2000: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoi Barlineckiej PLH0800071 oraz ostoi ptasiej Puszcza Barlinecka PLB080001. Obszary te zostały powołane ze względu na ochronę siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, w tym gatunków ptaków wymienionych

w załączniku 1 dyrektywy ptasiej, jak i ich siedlisk. Celem ochrony jest zapobieganie wszelkim pogorszeniom stanu siedlisk i znaczącemu niepokojeniu gatunków, będących w danym obszarze przedmiotami ochrony. Waloryzacja przyrodnicza województwa zachodniopomorskiego (BKP, 2010) nie wskazuje, aby na terenie inwestycji i parku miejskiego występowały siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt objęte ochroną. Jednakże z uwagi na bliskie sąsiedztwo obszarów chronionych przyrodniczo oraz opisane w KIP uwarunkowania należy przypuszczać, iż teren przedsięwzięcia może stanowić dogodne miejsce dla przebywania gatunków zwierząt, w tym ptaków i nietoperzy objętych ochroną (np. drzewa). W KIP wskazano, że z uwagi na dużą penetrację terenu inwestycji przez ludzi nie stwierdzono na nim występowania zwierząt. Taki wynik obserwacji może wynikać z terminu wykonanej lustracji terenowej w lipcu. Jednak z uwagi na fakt, że teren, gdzie będzie zlokalizowany parking samochodowy jest terenem zielonym, pokrytym szatą roślinną w tym drzewami i krzewami oraz z uwagi na bliskie sąsiedztwo jeziora, mogą tu występować chronione gatunki zwierząt, w tym ptaków.

Należy w tym miejscu przypomnieć, że podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych roślin i zwierząt na terenie inwestycyjnym. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 7 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r. poz. 1348) w stosunku do zwierząt gatunków chronionych obowiązuje m.in. zakaz "umyślnego płoszenia lub niepokojenia w miejscach noclegu, w okresie lęgowym w miejscach rozrodu lub wychowu młodych, lub w miejscach żerowania zgrupowań ptaków migrujących lub zimujących, niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd, czy niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania" (§ 6 ust. 1-3 ww. rozporządzenia). Jeżeli z różnych względów nie jest możliwe przeprowadzenie np. wycinki bez kolizji z ww. zakazami, np. ze względu na harmonogram prac budowlanych lub zagrożenie bezpieczeństwa, wówczas w szczególnie uzasadnionych sytuacjach, o których mowa w ust. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody, możliwe jest uzyskanie zezwolenia na wykonanie ww. czynności odpowiednio od regionalnego dyrektora ochrony środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Naruszenie zakazów w stosunku do gatunków chronionych stanowi wykroczenie (art. 131 pkt 14 ww. ustawy). Zezwolenie z zakresu ochrony gatunkowej dołącza się do wniosku o usunięcie drzewa lub krzewu (art. 83b ust. 1 pkt 11 ustawy). Należy zaznaczyć, że organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu przed jego wydaniem dokonuje oględzin pod kątem występowania w ich obrębie gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia, że usunięcie drzewa lub krzewu spowoduje naruszenie zakazów w stosunku do gatunków chronionych, postępowanie jest zawieszane do czasu przedłożenia wyżej wspomnianego zezwolenia (art. 83c ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody).

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji, etap realizacyjny będzie wiązać się również z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze. W związku z planowanym w tym rejonie parku zagospodarowaniem terenu oraz planowana wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną infrastrukturą, nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej i przekształcenie, w tym na terenie inwestycji aktualnych warunków środowiskowych. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką 305 szt. drzew i ok. 4 m² krzewów. Według informacji przedstawionej w KIP, podanej na podstawie inwentaryzacji dendrologicznej na terenie tym występują następujące gatunki drzew: lipa drobnolistna, klon jawor, klon zwyczajny, robinia biała, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata oraz krzewów: trzmielina pospolita, róża dzika i głóg jednoszyjkowy oraz zniszczeniem roślinności zielonej występującej na tym terenie. Zgodnie z zapisami m.p.z.p. inwestor obowiązany jest zachować wartościowe drzewa i krzewy oraz wprowadzić nową roślinność wielopiętrową, zgodnie z wymogami siedliskowymi.

W ocenie tut. organu, pomimo przekształcenia terenu o powierzchni ok. 0,2 ha oraz wycinki

ok. 305 szt. drzew i ok. 4 m² krzewów, prace związane z realizacją inwestycji nie będą w znaczący negatywny sposób pogorszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których wyznaczony został pobliski obszar Natura 2000 Puszcza Barlinecka PLB080001.

c) obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można wnioskować, że na obszarze objętym inwestycją nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

d) obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zmiany związane z realizacją inwestycji wpłyną na krajobraz, co będzie związane z przekształceniem terenu inwestycyjnego i jego zagospodarowaniem. Nie będzie to jednak znacząca ingerencja, a parking będzie przesłonięty przez istniejące i planowane drzewa.

e) gęstości zaludnienia

Przedsięwzięcie planowane do wykonania, znajduje się na terenie obecnie niezabudowanym. W sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa o niewielkiej gęstości zaludnienia. Zabudowa znajduje się w odległości ok. 110 m od granicy przedmiotowej inwestycji.

f) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ww. punktach z uwzględnieniem:

a) zasięgu oddziaływania - obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z analizy przedłożonych dokumentów, wynika, że parking samochodowy zlokalizowany będzie na działce nr 246/18 obręb Barlinek 2 wchodzącej w skład parku miejskiego, a w jej sąsiedztwie i przewidywanym zasięgu oddziaływania parkingu znajdują się działki: nr 246/22 - park miejski (dawny cmentarz ewangelicki) oraz nr 256/1 obręb Barlinek 2 - cmentarz komunalny. Oddziaływanie planowanej inwestycji będzie miało charakter lokalny, będzie występowało w fazie realizacji (budowy parkingu i drogi) będzie krótkotrwałe i ograniczy się do granic działek na których będzie zrealizowane oraz ewentualnie do działek sąsiednich. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko może nastąpić zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, jednak przy zastosowaniu wszystkich elementów przedsięwzięcia do obowiązujących przepisów oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z przedstawioną przez inwestora kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie wpłynie ono znacząco negatywnie na żaden z komponentów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą sprzętu mechanicznego oraz związane z używaniem środków transportu kołowego. Jednak uciążliwości te będą jednorazowe i krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji wystąpią oddziaływania akustyczne związane z użytkowaniem parkingu i drogi przez kierowców. Będą one również krótkotrwałe.

Nie przewiduje się, aby planowana inwestycja miała znaczący negatywny wpływ na klimat, a zastosowane rozwiązania (zbieranie wód opadowych i odprowadzanie poza teren inwestycji - do kanalizacji miejskiej) powinny umożliwić przystosowanie przedsięwzięcia do zmian klimatycznych związanych np. ze zwiększoną ilością opadów.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz minimalne uciążliwości dla środowiska jakie mogą wystąpić na etapie jego realizacji i eksploatacji, a także usytuowanie go w głębi kraju przesądziły o braku transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie związane z etapem jego realizacji, jednak nie wpłynie ono trwale negatywnie na żaden z komponentów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią tylko okresowe oddziaływania (hałas, emisja spalin związana z użytkowaniem sprzętu), które ustaną z chwilą zakończenia prac. Realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała bez ograniczenia normalnego funkcjonowania terenów do niej przyległych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązać się ze zwiększeniem wykorzystania terenu przez człowieka. Przewidzieć można, że oddziaływanie to będzie miało charakter zmienny i niestały (zwiększony np. w okresach letnich - dojście do jeziora lub jesiennych - zwiększony ruch osób odwiedzających cmentarz). Uciążliwości i niedogodności związane z fazą eksploatacji parkingu, w tym emisje hałasu i zanieczyszczeń, o charakterze komunikacyjnym do środowiska nie powinny przekroczyć terenu objętego przedmiotowym projektem. Uciążliwości te ograniczą istniejące wokół zadrzewienia parku miejskiego oraz planowane do nasadzenia wokół kwater parkingowych pasy zieleni wysokiej. Odpady komunalne w fazie eksploatacji będą zagospodarowane w ramach obsługi cmentarza komunalnego, z uwagi na przewidywane zwiększenia ilości osób odwiedzających cmentarz w związku z uruchomieniem parkingu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W związku z koniecznością wykonania zamierzonych prac w fazie realizacji pojawia się niewielkie oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, w tym emisja zanieczyszczeń do powietrza tj. hałasu, pyłów i gazów. Ewentualny wpływ inwestycji na środowisko będzie miał charakter krótkotrwały, okresowy, związany z etapem realizacyjnym, oddziaływanie to będzie odwracalne i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast eksploatacja przedsięwzięcia będzie powodowała oddziaływania akustyczne związane z użytkowaniem parkingu i drogi przez kierowców. Będą one również krótkotrwałe. Również nie będzie źródłem gromadzenia odpadów.

Po analizie przedłożonych materiałów dot. planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Ewentualne oddziaływanie na środowisko, jakie może się pojawić, nie będzie powodowało negatywnych skutków dla poszczególnych jego komponentów, natomiast ewentualny zasięg tego oddziaływania zamknie się w granicach terenu objętego przedsięwzięciem. Aspekt transgranicznego oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia. Usytuowanie go, jak i zakres prowadzonych działań i prac realizacyjnych dotyczyć będą tylko rejonu o stosunkowo niewielkiej powierzchni, w oddaleniu od terytoriów państw sąsiadujących. W trakcie planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia emisji mogących przyczynić się do przekroczenia standardów jakości środowiska, w związku z powyższym, nie należy spodziewać się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji

w kontekście transgranicznym. Przeprowadzona przez tutejszy organ analiza w oparciu o przedłożone dokumenty, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ww. ustawy o udostępnianiu informacji, dały możliwość oszacowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku tej analizy, organ stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało wpływ na środowisko głównie poprzez emisję spalin, hałasu z środków transportu. Jednak zasięg tego oddziaływania będzie ograniczany do terenu objętego przedsięwzięciem, wystąpi w okresie budowy i nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska.

Przedłożone materiały dot. planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ww. ustawy, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Odstąpiono zatem od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w uznaje się, iż planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszary Natura 2000 i Barlinecko-Gorzowski Park Krajobrazowy i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Z analizy oddziaływania na środowisko przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowane przedsięwzięcie ma na celu wykonanie ogólnodostępnego parkingu samochodowego na 80 miejsc postojowych, jako cztery zespoły stanowisk parkingowych (kwater) po dwadzieścia miejsc postojowych. Parking będzie funkcjonalnie połączony z drogą wewnętrzną. Stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie i nie będzie źródłem istotnych dla środowiska, zdrowia ludzi emisji, jak również nie będzie w istotny sposób oddziaływać na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, związanego z zajęciem terenu i emisją w trakcie budowy, substancji i energii do środowiska będą niewielkie. Nie stwierdzono bezpośredniego i pośredniego negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na komponenty takie jak: środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, dobra kultury, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż itp.

Zgodnie z art. 84 powyższej ustawy stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia. Art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 ww. ustawy mówi że, decyzja wymaga uzasadnienia, w którym podane zostaną informacje uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, stosownie do art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego zapewniony został stronom czynny udział w postępowaniu, zawiadamiając pismem z dnia 18.10.2016 r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma. Strony w wyznaczonym terminie uwag nie wniosły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Urząd Miejski w Barlinku.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za wydaną decyzję nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie zwolnienia określonego w art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.)

Załącznikiem Nr 1 do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

Dariusz Zieliński

Otrzymują:

1. Jolanta Skowron ul. Kręta 11a, 74-320 Barlinek.
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. Aa.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wnioskodawcą przedsięwzięcia jest *Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek*, reprezentowana przez *Jolantę Skowron ul. Kręta 11a, 74-320 Barlinek*. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie jako element projektu unijnego – Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej poprzez budowę infrastruktury obejmującej drogę wewnętrzną, parking samochodowy, odwodnienie drogi wewnętrznej i parkingu, sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków, oświetlenie drogi wewnętrznej i parkingu samochodowego oraz architekturę krajobrazu, w części przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu samochodowego o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody**.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ogólnodostępnego parkingu samochodowego na 80 miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t, jako cztery zespoły stanowisk parkingowych (kwater) po dwadzieścia miejsc postojowych. W każdej kwaterze miejsca postojowe oraz jezdnie manewrowe do połączenia z drogą wewnętrzną zostaną wykonane z nawierzchni utwardzonej z elementów drobnowymiarowych np. z kostki betonowej. Parking będzie funkcjonalnie połączony z drogą wewnętrzną oznaczoną symbolem 06.KD.W wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obsługa komunikacyjna parkingu (wjazd i wyjazd) odbywać się będzie dwukierunkowo po nowo wybudowanej drodze wewnętrznej prowadzącej do istniejącej infrastruktury (drogi wewnętrznej oraz parkingu cmentarza komunalnego) i dalej do ul. Gorzowskiej. Kwatery parkingowe będą oddzielone od siebie pasem zieleni wysokiej (planowane nowe nasadzenia drzew). Parking zostanie wyposażony w odwodnienie dla wód opadowych i/lub roztopowych. Ścieki te zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej i będą odprowadzane przy pomocy przepompowni tych ścieków, zlokalizowanej przy parkingu, do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Planuje się parkowe oświetlenie terenu o wysokości do 4,0 m n.p.t. Na potrzeby parkingu planuje się zagospodarować teren działki nr 243/18 o całkowitej powierzchni 0,3577 ha, z czego powierzchnia utwardzona wyniesie ok. 0,21 ha, a ok. 0,147 ha stanowić będą tereny zielone (szpalery, drzewa pomiędzy zespołami parkingowymi).

Inwestycja realizowana będzie na terenie otuliny Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości ok. 80 - 100 m od obszarów Natura 2000: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoi Barlineckiej PLH0800071 oraz ostoi ptasiej Puszcza Barlinecka PLB080001. Waloryzacja przyrodnicza województwa zachodniopomorskiego (BKP, 2010) nie wskazuje, aby na terenie inwestycji i parku miejskiego występowały siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt objęte ochroną. Jednakże z uwagi na bliskie sąsiedztwo obszarów chronionych przyrodniczo oraz opisane w KIP uwarunkowania należy przypuszczać, iż teren przedsięwzięcia może stanowić dogodne miejsce dla przebywania gatunków zwierząt, w tym ptaków i nietoperzy objętych ochroną (np. drzewa). W KIP wskazano, że z uwagi na dużą penetrację terenu inwestycji przez ludzi nie stwierdzono na nim występowania zwierząt. Taki wynik obserwacji może wynikać z terminu wykonanej lustracji terenowej w lipcu. Jednak z uwagi na fakt, że teren, gdzie będzie zlokalizowany parking samochodowy jest terenem zielonym, pokrytym szatą roślinną w tym drzewami i krzewami oraz z uwagi na bliskie sąsiedztwo jeziora, mogą tu występować chronione gatunki zwierząt, w tym ptaków. Pomimo przekształcenia

terenu o powierzchni ok. 0,2 ha oraz wycinki ok. 305 szt. drzew i ok. 4 m² krzewów, prace związane z realizacją inwestycji nie będą w znaczący negatywny sposób pogorszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których wyznaczony został pobliski obszar Natura 2000 Puszcza Barlinecka PLB080001. Nie wpłynie również na cel oraz przedmiot ochrony istniejącego Parku Krajobrazowego.

BURMISTRZ

Dariusz Zieliński