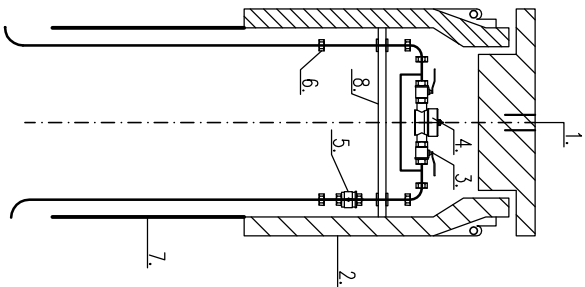


PROFIL PODŁUŻNY
PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO
DO BUDYNKU MIESZKALNEGO
SKALA 1:100/500

SCHEMAT STUDNI WODOMIERZOWEJ



- UWAGA:
- Wykonać przekopy ręczne w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
 - Odcząć istniejących sieci – do usunięcia, można dokonać po uruchomieniu proj. uzbrojenia, celem zapewnienia ciągłej dostawy mediów do istniejących budynków.

p.p. 50,00m n.p.m.

RZĘDNA TERENU istn.	61,08	61,10	61,10	61,10	61,10	61,10
RZĘDNA TERENU proj.	61,08	61,04 61,09	—	—	—	—
RZĘDNA OSI PRZEWODU	59,14	59,21	59,32	59,39	59,40	59,40
ZAGŁĘBIENIE od terenu istn.	1,94	1,89	1,78	1,71	1,70	1,70
ZAGŁĘBIENIE od terenu proj.	1,94	—	—	—	—	—
SPADEK	—	0,55%	—	—	—	—
ODLEGŁOŚCI	0,00	13,0m	20,5m	11,0m	47,00	47,00
MATERIAŁ	—	—	—	—	—	—
RODZAJ NAWIERZCHNI istn./proj.	zielen	bet.	—	—	—	—
HEKTOMETRY	0	—	—	—	—	—

W25

Sw2

W25.1

W25.2 W25.3

- OZNACZENIA:
- Pokrywa, włącz klasy B,
 - Korpus (PEHD) z izolacją (spieniony polietylen),
 - Zawór odcinający dn20 z gwintem zewn. i wewn.– 2szt,
 - Wodomierz dn20 z gwintem zewnętrznym NA KONSOLI,
 - Zawór zwrotny antyskożeniowy typ EA251 dn25,
 - Mufa PE40 z gwintem wewnętrznym 1" – 2szt,
 - Plaszcz dolny (PP wzmocniony zębami),
 - Pierścień nośny,

Biuro Projektów sna-Technika mgr inż. Jolanta Skowron				Nr rysunku
Siedziba: 74-320 Barlinek ul. Kręta 11a tel. 95 746 10 24				S-04
Nazwa:Wzmocnienie terenów inwestycyjnych "Starego Tartaku" w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej				Skala: 1:100/500
Obiekt: Droga wewnętrzna z parkingiem samochodowym uzbrojona w sieć: wodociągową, kanalizację sanitarną i deszczową, instalację oświetleniową i kanalizację kablową wraz z zagospodarowaniem terenu w zakresie zieleni i architektury krajobrazu				Stadium: PB-W
Adres: dz. nr 246/24, 243/33, 243/35, 243/36, 243/29, 243/28, 243/26, 243/23, 243/31, 243/38, 243/37, 243/12, 243/17, 244, 224/2, 224/1, 245/1, 246/13, 424, 246/23, 250/7, 250/10, 243/10 obr. 2 Barlinek Stary Tartak 74-320 Barlinek				
Treść: PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO DO BUD. MIESZKAL.				
Autorzy opracowania:		Nr upr.	Data	Podpis
Projektował:		mgr inż. Jolanta Skowron	10.2016	
Sprawdził:		mgr inż. Michał Skowron	10.2016	