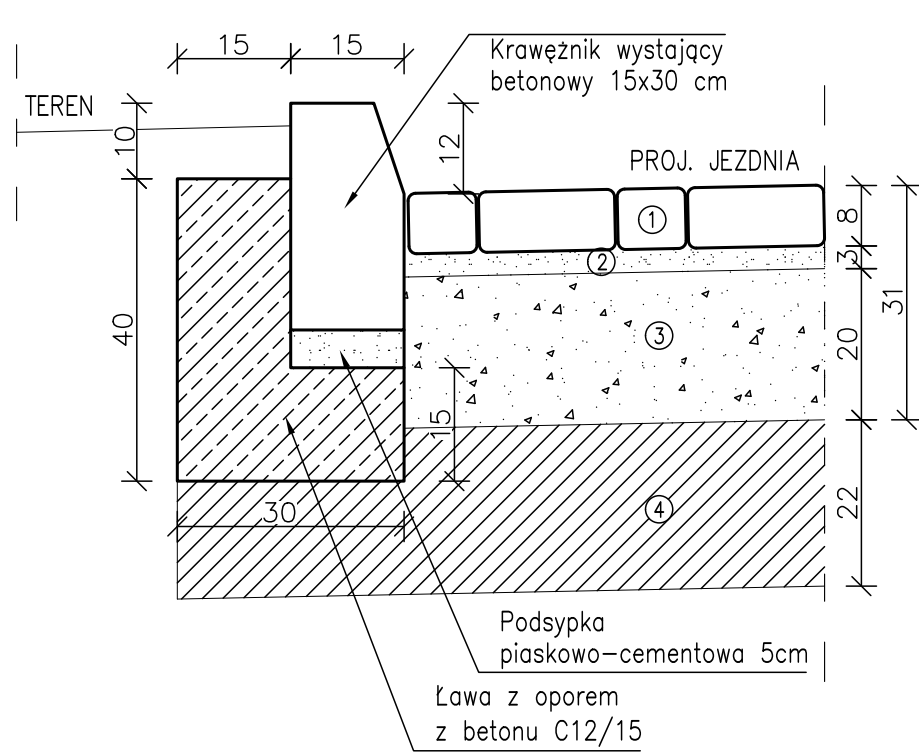


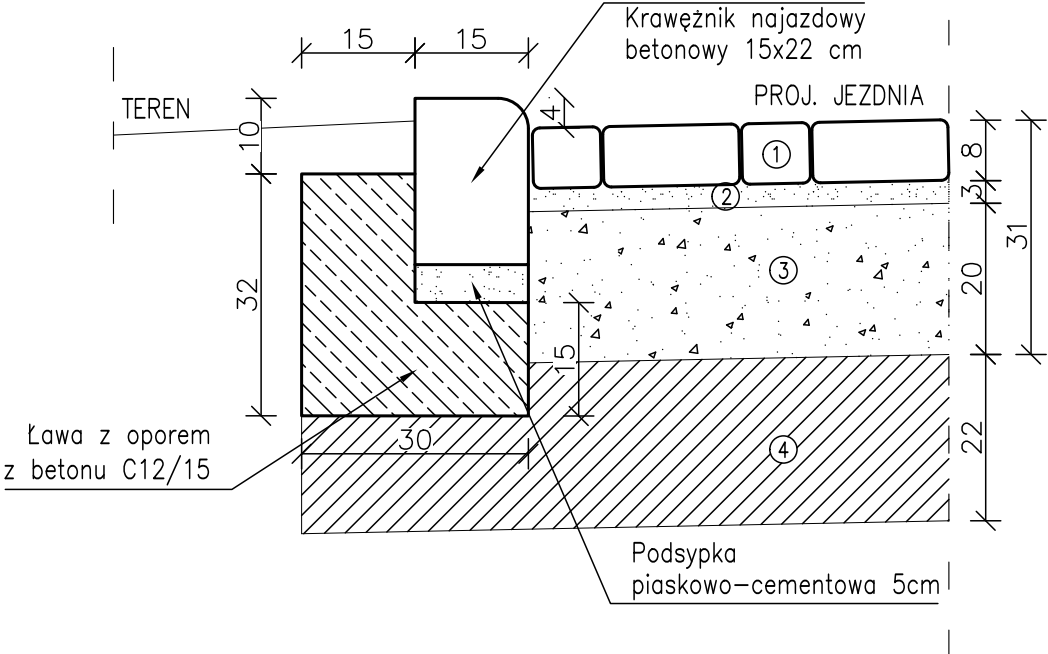
Szczegół osadzenia krawężnika 15x30cm przy wzmocnionej konstrukcji jezdni

skala 1:10



Szczegół osadzenia krawężnika 15x22cm przy wzmocnionej konstrukcji jezdni

skala 1:10



PROJ. WZMOCNIONA KONSTRUKCJA JEZDNI

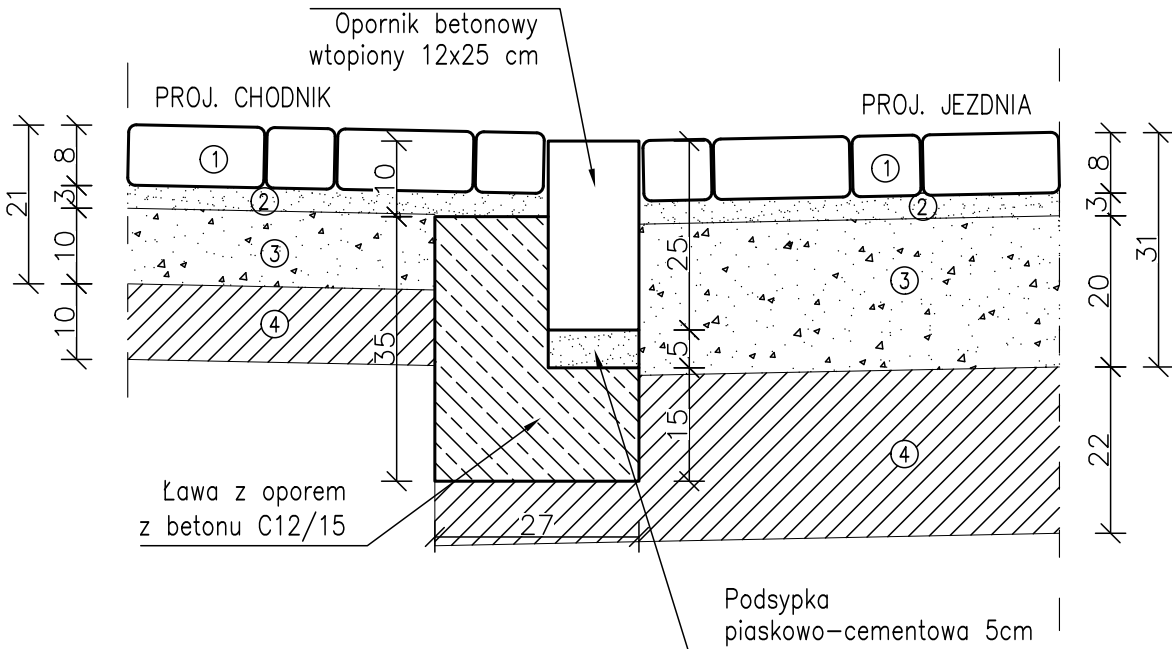
- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- ③ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm
- ④ Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 22 cm

PROJ. WZMOCNIONA KONSTRUKCJA CHODNIKA

- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- ③ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10 cm
- ④ Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 10 cm

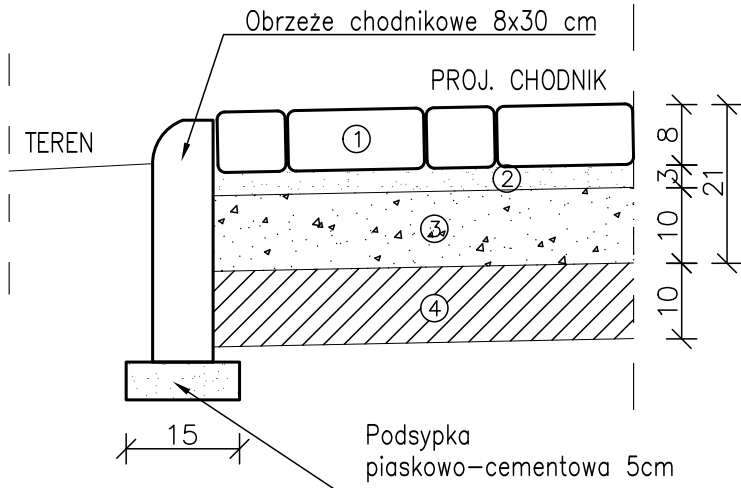
Szczegół połączenia między proj. chodnikiem do części pieszo-jezdnej

skala 1:10



Obrzeże chodnikowe

skala 1:10



TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

PB / PW		Skala 1:10	Rys. nr D-3	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
Treść:	Szczegóły konstrukcji				
Obiekt:	Wzmocnienie terenów inwestycyjnych "Starego Tartaku" w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej				
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko				10.2016
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	10.2016
Sprawdził	mgr inż. W. Przytucki			LBS/0019/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	10.2016