

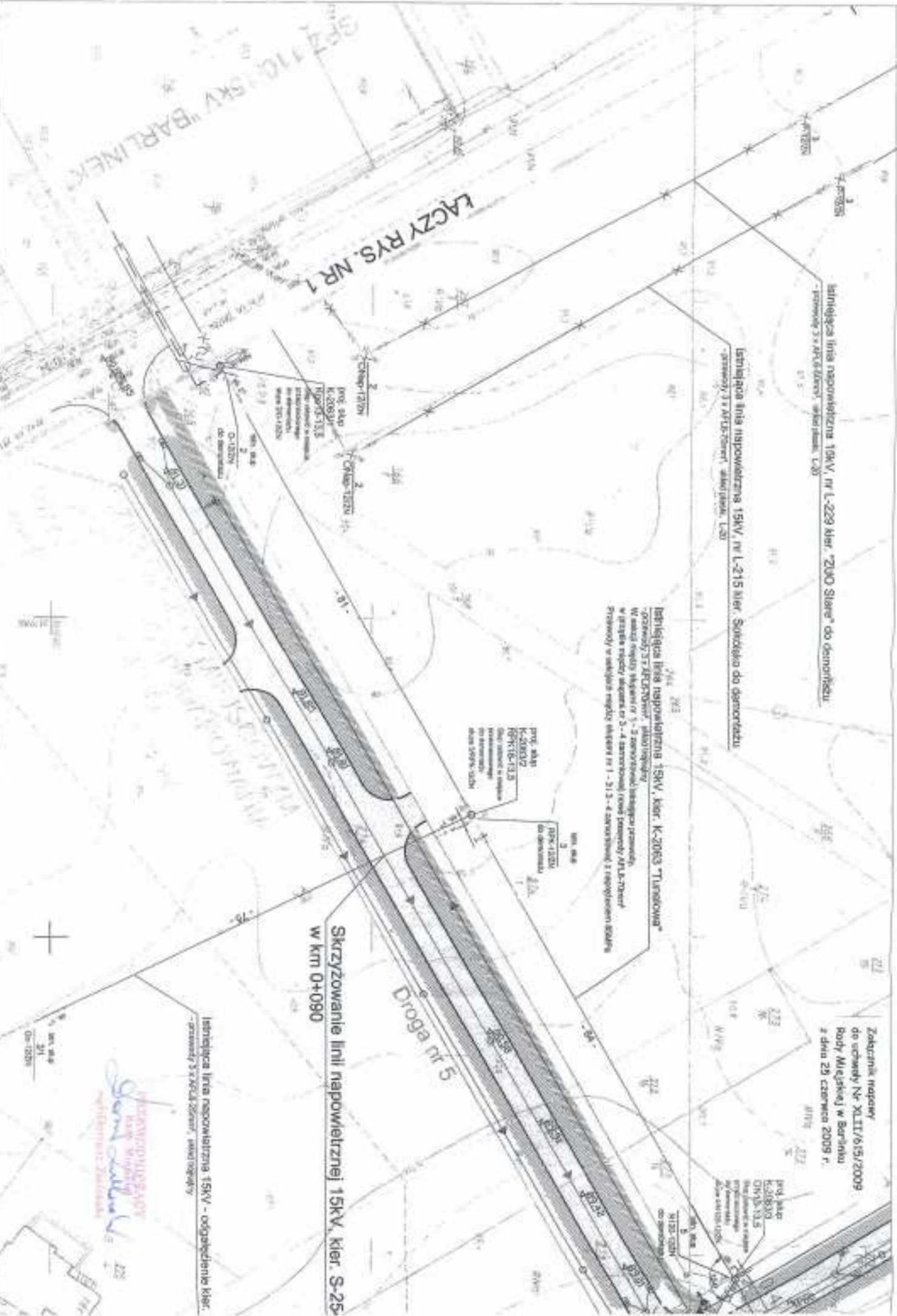
Istniejąca linia napowietrzna 15kV, nr L-229 kier. "Złoty Staw" do demontażu  
-przewody 3 x AFDL-70mm<sup>2</sup> - słupek drewn. L-20

Istniejąca linia napowietrzna 15kV, nr L-215 kier. "Sokolka" do demontażu  
-przewody 3 x AFDL-70mm<sup>2</sup> - słupek drewn. L-20

Istniejąca linia napowietrzna 15kV, kier. K-2063 "Tłuszcowa"  
-przewody 3 x AFDL-70mm<sup>2</sup> - słupek drewn.  
W szereg między słupkami nr 1 - 2 zamontować dodatkowy przewód,  
w grupie słupki słupki nr 3 - 4 zamontować nowy przewód AFDL-70mm<sup>2</sup>  
Przewody w sekcjach między słupkami nr 1 - 2 i 3 - 4 zamontować z napięciem 15kV

Wskazanie  
nr 3  
NRK-1220  
do demontażu  
11kV  
proj. etap  
K-2063/2  
NRK-12-12.5  
Dla istniejącej linii  
przewodów  
do demontażu  
długość 1220

proj. etap  
K-2063/3  
NRK-12-12.5  
Dla istniejącej linii  
przewodów  
do demontażu  
długość 1220



Zakazana kopieć  
do uchwały Nr XLII/615/2009  
Rady Miejskiej w Barlinku  
z dnia 29 czerwca 2009 r.

PROJEKTOWY BIURO  
Bartłomiej Zieliński

Istniejąca linia napowietrzna 15kV - oddzielenie kier.  
-przewody 3 x AFDL-70mm<sup>2</sup> - słupek drewn.

Skrzyżowanie linii napowietrznej 15kV, kier. S-25  
w km 0+090

Droga nr 5