

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – mapa pogładowa.
3. Plan orientacyjny – skala 1:2000
4. Projekt organizacji ruchu – rys. nr 1 - skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu

„NAWIERZCHNIA DROGOWA ULICY FABRYCZNEJ W BARLINKU”

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji drogi gminnej w ciągu ulicy Fabrycznej w miejscowości Barlinek. Projekt obejmuje oznakowanie ul. Fabrycznej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Ogrodową.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Projekt Zagospodarowania Terenu.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:1000;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna.

3. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Barlinek. Odcinek drogi objęty opracowaniem w ramach zadania będzie utwardzony nawierzchnią z kostki betonowej wraz z zjazdami na teren przyległych działek

Odcinku objętym opracowaniem w obrębie skrzyżowań z ul. Ogrodową oznakowany jest znakami:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- A-11 „Nierówna droga”

W ciągu ulicy Fabrycznej zlokalizowane są zakłady usługowo-przemysłowe, co przekłada się na znaczny ruch pojazdów ciężarowych.

4. Opis projektu.

Projekt budowy nawierzchni drogowej ul. Fabrycznej obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni ul. Fabrycznej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Ogrodową;
- budowę nawierzchni chodnika na całej długości ul. Fabrycznej
- budowę nawierzchni zjazdów na działki przyległe
- budowę nawierzchni łącznika z placem do zawracania

Projekt organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego skrzyżowań z ul. Ogrodową wraz z łącznikiem w zakresie pierwszeństwa przejazdu oraz kierunków ruchu.

Ze względu na znaczny ruch pojazdów ciężarowych zaprojektowano ruch jednokierunkowy w ciągu ulicy Fabrycznej co przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową (str. południowa). Natomiast na skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową po stronie północnej wprowadzono pierwszeństwo dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Fabrycznej.

W ramach projektu wprowadzono następujące znaki pionowe i poziome:

- znaki D-3 „Droga jednokierunkowa”;
- znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”;
- znak C-4 „Nakaz jazdy w lewo za znakiem”;
- znak D-4a „Droga bez przejazdu”;
- znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a;
- znak B-2 „Zakaz wjazdu”
- znak C-5 „Nakaz jazdy wprost”
- znak poziomy P-10 „Przejście dla pieszych”

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. nr 1 „Projekt organizacji ruchu - docelowy” skali 1:500.

5. Uwagi końcowe.

1. Znaki powinny być zmontowane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze”(Zał. nr 1 Do DU poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
2. Wielkość projektowanych znaków – M (małe)
3. Termin wprowadzenia oznakowania: 30.09.2009r.

OPRACOWAŁ:

