

PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Ogrodową w Barlinku.”

Nr poz. przedm.	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji przedmiaru	Jedn	Ilość Jedn
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
1.	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych	km	0,2
	D.01.02.02	Usunięcie w-wy humusu (darniny)	x	x
2.	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15cm	m ²	225
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	x	x
3.	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg		
4.	D.01.02.04	- rozbiórka słupków do znaków pionowych	szt	5
5.	D.01.02.04	- rozbiórka (zdjęcie) tablic znaków	szt	6
6.	D.01.02.04	- krawężników betonowych	m	198
7.	D.01.02.04	- obrzeży betonowych	m	50
8.	D.01.02.04	- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	m ²	75
9.	D.01.02.04	- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją	m ²	60
		PODBUDOWY	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	x	x
10.	D.04.01.01	Koryto wykonane mechanicznie	m ²	90
11.	D.04.01.01	- głębokość koryta 20cm	m ²	138
12.	D.04.01.01	- głębokość koryta 30cm	m ²	308
	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x
13.	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych	m ²	662
14.	D.04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową	m ²	662
	D.04.02.01	Warstwy odsączające	x	x
15.	D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne w-wy z piasku, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm	m ²	80
	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
16.	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu:		90
17.	D.04.04.02	- 15cm		138
	D.04.05.01	Podłoże gruntowe ulepszone, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	x	X
38.	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem , gruntocement o wytrzymałości 1,5MPa, grubość warstwy 10cm	m ²	228
	D.04.08.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	x	X
18.	D.04.08.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltową, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm	m ²	156
		NAWIERZCHNIE	x	X
	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	x	X
19.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej, grubość w-wy po zagęszczeniu 6cm	m ²	266
20.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej, grubość w-wy po zagęszczeniu	m ²	102
		- grubości 4cm	m ²	184
		- grubości 5cm		
	D.05.03.25	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	x	X
21.	D.05.03.25	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 4cm	m ²	150
	D.08.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	X	X
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	x	X
22.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową – linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie	m ²	98
23.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m ²	90

1	2	3	4	5
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	x	X
24.	D.07.02.01	Ustawienie słupków średnicy 50mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem fundamentu.	Szt.	6
25.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odbłaskowych (wielkość znaku S)	Szt.	8
		ELEMENTY ULIC	x	x
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	x	x
26.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B15 - wystające o wymiarach 15x30	m	218
	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	x	x
27.	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na podsypce cementowo-piaskowej	m	72
	E 00.01	ROBOTY ENERGETYCZNE		
	E 00.01	Likwidacja kolizji	x	x
28.	E 00.01	Likwidacja kolizji energetycznych	Kpl.	1

Opracował: