



PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

mgr inż. Witold Krasowski

Kod identyfikacyjny członka izby – ZAP/BO/3599/02

74-320 Barlinek ul Boczna 4/3 tel./095/ 7461-464 tel. kom.0601 060 031

NIP 597-101-16-87, witekrasowski@wp.pl, REGON 210129205

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT : REMONT ULICY LEŚNEJ

INWESTOR : GMINA BARLINEK

**ADRES INWESTYCJI : BARLINEK ULICA LEŚNA
DZIAŁKA NR 555**

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2010

| FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO | PODPIS |
|--------------------|--------------------------------------|---------------|
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. WITOLD KRASOWSKI | |



PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

mgr inż. Witold Krasowski

Kod identyfikacyjny członka izby – ZAP/BO/3599/02

74-320 Barlinek ul Boczna 4/3 tel./095/ 7461-464 tel. PROJEKTY kom.0601 060 031

NIP 597-101-16-87, witekrasowski@wp.pl, REGON 210129205

**Oświadczam że projekty budowlane p.t. „REMONT
ULICY LEŚNEJ,, adres inwestycji: Barlinek ul. Leśna, działka nr 555,
Inwestor : Gmina Barlinek został opracowany zgodnie z warunkami
technicznymi do projektowania dróg, Polskimi Normami, przepisami,
zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną.**

ZAWARTOŚĆ TECZKI :

1

1.0 OPIS TECHNICZNY

2 – 4

2.0 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

5

3.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

6

Z.1 Projekt zagospodarowania terenu

Z.2 Profil podłużny

Z.2 Przekrój normalny

Z.3 Zjazd na teren działki w planie i przekroju

Z.4 Miejscowe zwężenie ulicy w planie

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie otrzymane od Inwestora.
- Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500.
- Wizja lokalna terenu.
- Uzgodnienia materiałowe z Inwestorem.
- Warunki techniczne do projektowania dróg.

OPIS STANU ISTNIEJACEGO.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. Stwierdzono liczne ubytki i uszkodzenia w postaci zapadlisk, pęknięć i zarysowań. Grubość warstwy ścieralnej i wiążące jest zróżnicowana. W podbudowie stwierdzono brukowiec który wcześniej spełniał rolę nawierzchni. W okolicach szkoły częściowo podbudowa wykonana została z betonu.

Ulica posiada obustronny chodnik. Po prawej stronie chodnik został wyremontowany i posiada nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej gr. 6cm. Chodnik po lewej stronie ulicy jest w złym stanie technicznym. Płytki betonowe z których wykonana jest nawierzchnia chodnika uległy zniszczeniu w trakcie eksploatacji. Planuje się w ramach inwestycji wymianę nawierzchni. Ogólnie stan techniczny ulicy ocenia się jako liche.

OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

W ramach tych prac planuje się rozebranie:

- nawierzchni ulicy włącznie z podbudową,
 - nawierzchni chodnika po lewej stronie ulicy,
 - rozebranie obrzeży i krawężników,
 - wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na miejsce kruszenia.
- Miejsce to zostanie wskazane przez Inwestora.

ROBOTY ZIEMNE

Prace te planuje się wykonać w przypadku drogi mechanicznie oraz ręcznie przy wykonywaniu koryta pod chodnik i ławy. Nadmiar urobku należy środkami transportu kołowego samowyladowczego wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Profilowanie i zagęszczanie koryta planuje się wykonać mechanicznie.

ROBOTY BETONOWE

Ławy betonowe planuje się wylać na mokro z betonu dostarczonego z miejscowej wytwórni mas betonowych.

PODBUDOWA

Pod nawierzchnię drogi zaprojektowano podbudowę z tłucznia kamiennego niesortowanego w dwóch warstwach. Na dolną warstwę podbudowy planuje się wykorzystać skruszony beton i kamień pochodzący z rozbiórki istniejącej podbudowy, krawężników, płytek chodnikowych, brukowca itp.. Materiał na miejsce wbudowania dowozimy środkami transportu kołowego samowyladowczego. Zagęszczanie podbudowy wykonujemy przy pomocy walca. Grubość dolnej warstwy podbudowy po zawałowaniu powinna mieć minimum 15cm. Górną warstwę podbudowy planuje się wykonać z tłucznia kamiennego niesortowanego. Grubość warstwy po zawałowaniu powinna wynosić minimum 8cm.

Pod chodniki nie planuje się wykonywać nowej podbudowy. Istniejącą podbudowę należy ręcznie wyprofilować i mechanicznie zagęścić.

NAWIERZCHNIE

Nawierzchnię chodnika należy wykonać metodą brukarską z kostki betonowej gr. 6cm. Rodzaj kostki należy uzgodnić z Inwestorem. Nawierzchnię chodników wykonujemy w 80% z kostki szarej i 20% z kostki czerwonej.

Nawierzchnię drogi i zjazdów na teren działek zaplanowano z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym w przypadku drogi i czerwonej w przypadku zjazdów. Kostkę planuje się układać na warstwie piasku metodą brukarską. Po ułożeniu kostkę zagęszczamy walcem lub ubijakiem spalinowym

KRAWĘŻNIKI

Projektuje się krawężniki betonowe wibroprasowane i w przypadku krawężników wtopionych najazdowe. Krawężniki układamy ręcznie na uprzednio wykonanych ławach betonowych z oporem.

ZIELEŃ

Przestrzeń pomiędzy drogą i chodnikiem należy zagospodarować w formie trawników wysiewanych ręcznie na uprzednio przygotowane ziemi uprawnej.

ORGANIZACJA RUCHU

Należy oznakować znakami pionowymi projektowane miejscowe przewężenie drogi.

ODWODNIENIE

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej planuje się:

- spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające bezkolizyjny spływ wody,
- konstrukcję nawierzchni umożliwiającą wchłanianie wód opadowych.

OPIS DROGI W PLANIE

Na całej swej długości droga przebiega w prostej.

OPIS DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na trasie zaprojektowano cztery łuki pionowe:

- Ł1 o parametrach – $R=1000m$, $T=10.5m$, $K=20.93m$, $B=0.05m$,
- Ł2 o parametrach – $R=1000m$, $T=3.75m$, $K=7.5m$, $B=0.007m$,
- Ł3 o parametrach - $R=500m$, $T= 9.52m$, $K=19.01m$, $B=0.09m$,
- Ł4 o parametrach – $R=200m$, $T=6.96m$, $K=13.60m$, $B=0.12m$.

Początek projektowanego odcinka posiada rzędną 64.75 a koniec 64.30.

OPIS DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektuje się konstrukcję nawierzchni drogi ze spadkiem daszkowym równym 2%. Konstrukcja nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy gr. 15cm wykonana z tłucznia pochodzącego ze skruszenia materiałów rozbiórkowych kamiennych i betonowych,
- górna warstwa podbudowy gr. 8cm wykonana z tłucznia kamiennego niesortowanego,
- nawierzchnia wykonana z kostki betonowej gr. 8cm układanej metodą brukarską na podłożu piaskowym gr. 5cm.

Konstrukcję nawierzchni chodników zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym równym 2%. Konstrukcja nawierzchni:

- istniejąca podbudowa wyprofilowana i zagęszczona,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm układana metodą brukarską na warstwie piasku gr. 3cm.

ROBOTY ADAPTACYJNE

Wszystkie studnie należy wyprowadzić do projektowanej niwelety. Nie przewiduje się wymiany pokryw.

OPRACOWAŁ:

