

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH OD M. OSINA DO M. JANOWO”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą niniejszego opracowania jest Umowa zawarta z Gminą Barlinek na sporządzenie dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych od m. Osina do m. Janowo”

2. INWESTOR.

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Gmina Barlinek; 74-320 Barlinek, ul. Niepodległości 20.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie Projektu Wykonawczego dla przebudowy drogi gminnej od miejscowości Osina do miejscowości Janowo celem uzyskania pozwolenia na budowę..

Celem przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni do szerokości 4,0m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowa obejmuje również korektę niwelety drogi oraz spadków poprzecznych, budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych na działki przyległe.

W ramach prac wykonane zostaną następujące elementy robót:

- podbudowy (poszerzenie jezdni)
- roboty bitumiczne (w-wa wiążąca na poszerzeniach, warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni, warstwa ścieralna – jezdnia, zjazdy)

4. DANE WEJŚCIOWE

- Umowa nr RI.IV.7041-3/09;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych;
- decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego
- uzgodnienia z Inwestorem;
- wizja lokalna;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 poz. 2373);

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowywany odcinek drogi stanowi drogę gminną która łączy się z drogą powiatową nr 2151Z /Laskowo/gr. powiatu – Barlinek w miejscowości Osina. Droga ta stanowi drogę dojazdową do miejscowości Janowo. Na odcinku od km 0+000 do km 0+150,00 (Osina) oraz od km 0+900,00 do km 0+985,00 zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna (odcinek). Na pozostałym odcinku droga sąsiaduje z działkami rolnymi

Jezdnię przebudowywanej drogi stanowi jezdnia o nawierzchni bitumicznej z brukowca o szerokości ok. 3,0m. Stan nawierzchni stan jest zły, występują lokalne nierówności poprzeczne i podłużne, zaniżenia w których zbiera się woda opadowa. Pobocza drogi są gruntowe, częściowo pokryte warstwą humusu.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Parametry techniczne.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- | | | |
|-----------------------|---|--------|
| - klasa drogi | - | D |
| - kategoria ruchu | - | KR1 |
| - prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - szerokość jezdni | - | 5,0m |
| - szerokość poboczy | - | 0,75 |

6.2. Plan sytuacyjny

Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązano ściśle do istniejącej trasy drogi oraz do granic działki ograniczając powierzchnię poszerzeń. Długość zaprojektowanej trasy przebudowy drogi wynosi $L = 1020\text{m}$.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową. Połączenie krawędzi drogi gminnej z drogą powiatową wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R_1 = 8,0\text{m}$ i $R_2 = 6,0\text{m}$. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,0m. Wzdłuż projektowanej trasy usytuowano trzy mijanki o długości 25,0m i szerokości 5,0m. Na łukach szerokość mijanek zwiększono o wartość poszerzenia – $30/R$ dla pasa ruchu.

W ramach przebudowy zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne. O szerokości jezdni 3,0m i 3,5m. Połączenie krawędzi zjazdów wykonano poprzez zastosowanie

skosów 1:2 lub łuków kołowych o promieniu $R=3,0\text{m}$ (zjazd na działkę przyległą) $R=5,0\text{m}$ (zjazd publiczny).

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr 1 i 2 „Projekt zagospodarowania Terenu”.

6.3.Przekrój normalny.

W przekroju normalnym szerokość jezdni wynosi 4,0m, natomiast szerokość poboczy 0,75m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jednostronny lub dwustronny o wartości 2% .

Konstrukcje nawierzchni:

JEZDNIA – ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano wykonanie nawierzchni na istniejącej konstrukcji. Zaprojektowano wykonanie następujących elementów robót:

- wykonanie wyrównania (w miejscach lokalnych zaniżeń nawierzchni oraz w celu uzyskania właściwych spadków poprzecznych) z mieszanki mineralno bitumicznej (gr. min. 6cm). W przypadku grubości wyrównania większego niż 10cm wyrównanie wykonane zostanie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem w-wy wiążącej o grubości 6cm.
- wykonanie w-wy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej

JEZDNIA - POSZERZENIE

Przebudowa obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 4,0m. W miejscach, gdzie szerokość istniejącej jezdni jest mniejsza niż 4,0m zaprojektowano poszerzenie jezdni o konstrukcji:

- w-wa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- w-wa wiążąca grubości 6cm z mieszanki mineralno-bitumicznej (wykonana wraz z w-wą wyrównawczą na istniejącej nawierzchni);
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-32 o grubości 15cm.
- gruntocement 2,5MPa o grubości 15cm

ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych (do posesji) zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścieralna grubości 5cm z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-32 o grubości 15cm.
- gruntocement 2,5MPa o grubości 15cm

Część zjazdów indywidualnych zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o konstrukcji:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 10cm.
- gruntocement 2,5MPa o grubości 15cm

POBOCZA

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano przebudowę poboczy. Zaprojektowano wykonanie poboczy warstwą kruszywa naturalnego – mieszanka optymalna gliniasto-piaskowa o grubości 10cm. Wykonane pobocze należy zahumusować warstwą humusu gr. 5cm i obsiać trawą.

6.4.Usytuowanie wysokościowe.

Usytuowanie wysokościowe drogi zostanie nawiązane do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni drogi.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr 4 i 5 „Profil podłużny”.

6.5.Odwodnienie.

Sposób odprowadzenia wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z przebudowywanej nawierzchni odprowadzone są w przyległy teren poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. W ramach projektu przebudowy drogi na odcinku od km 0+310,00 do km 0+360,00 planuje się wykonanie muldy.

OPRACOWAŁ: