

Odcinek A-B na początku i końcu ma szerokość 6,0m, a na trasie 4,5m.

Odcinek C-D na początku ma 5,0m, na końcu 7,0m, a na trasie jego szerokość wynosi od 4,0 do 4,5m. Szerokość 4,0m wynika z usytuowania wzdłuż ciągu istniejących kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych, które nie powinny znajdować się w nawierzchni jezdni.

Na odcinku o szerokości 4,0m zaprojektowano chodnik o szerokości 1,2m.

Na całej trasie A-B i C-D zaprojektowano wjazdy gospodarcze o szerokości 3,5m na odcinku od krawędzi jezdni do granicy własności posesji gospodarczych.

### **3.2.Konstrukcje nawierzchni**

#### **3.2.1.Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego – 1966,00m<sup>2</sup>**

Ciąg pieszo jezdny zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.

- kostka betonowa koloru szarego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- warstwa z kamienia łamanego lub tłucznia - 25cm
- warstwa odsączająca z piasku - 3cm

#### **3.2.2.Nawierzchnia wjazdów gospodarczych – 225,00m<sup>2</sup>**

- kostka betonowa koloru czerwonego - 8cm
- podsypka-cementowo piaskowa - 4cm
- podbudowa z tłucznia - 15cm
- warstwa odsączająca z piasku - 3cm

#### **3.2.3.Chodnik – 114,00m<sup>2</sup>**

- kostka betonowa koloru żółtego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4cm
- warstwa odsączająca z piasku - 18cm

#### **3.2.4.Zatoka postojowa – 82,00m<sup>2</sup>**

- płyta betonowa ażurowa - 10cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10cm
- podbudowa tłuczniowa - 20cm

#### **3.2.5.Pobocze brukowe – 18,00m<sup>2</sup>**

- brukowiec z kamienia obrobionego 16-18cm - 17cm
- warstwa odsączająca z piasku - 8cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego - 15cm

#### **3.2.6.Krawężniki betonowe – 847,00m**

Ograniczeniem ciągu pieszo-jezdnego będą krawężniki betonowe 30x15cm (wystające) oraz 22x15cm (zatopione).

a) Krawężniki betonowe 30x15cm wystające 12cm – 318,00m