

4.2.6.Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne

- a) Istniejące nawierzchnie w drodze gminnej, nawierzchnię brukową i tłuczniową o powierzchni $100,00\text{m}^2$ należy rozebrać, a gruz w ilości $20,00\text{m}^3$ z rozbiórki wywieźć na wysypisko po uprzednim zutylizowaniu
- b) Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryt pod nawierzchnie drogowe $1026,0 \times 0,4 + 82,0 \times 0,4 + 150,0 \times 0,3 = 488,20\text{m}^3$
Urobek z korytowania w ilości $488,20\text{m}^3$ wywieźć na wysypisko
- c) Zieleń – $1000,00\text{m}^2$
Po wykonaniu nawierzchni drogowych tereny nieutwardzone, wzdłuż projektowanych jezdni (uszkodzoną powierzchnię zieleni podczas budowy), zostaną pokryte warstwą humusu o grubości 5cm i obsiane mieszanką traw o powierzchni $1000,00\text{m}^2$

4.2.7.Organizacja ruchu

Na przebudowanych skrzyżowaniach od strony wjazdu ciągu pieszo-jezdnego na drogi powiatowe należy ustawić znaki drogowe pionowe A-7 szt. 2 w p. „A” i „B”.

5.Rury osłonowe AROT PS 90 – 30,00m

Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy odkopać kable telekomunikacyjne i energetyczne i założyć na nich rury osłonowe AROT PS 90 o łącznej długości 30,0m.

6.Uwagi dla Wykonawcy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót kanalizacyjnych i drogowych musi przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu w Wydziale Dróg projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym (organizacja ruchu na czas robót) i uzyskać protokółarne przekazanie pasa drogowego, zgodnie z Postanowieniem Zarządu Powiatu w Myśliborzu z dn. 13.10.2009r.

Na czas robót należy zapewnić przejścia i objazdy do posesji i budynków mieszkalnych w uzgodnieniu z użytkownikami tych obiektów.

Na zajęcie pasa drogowego (w drodze gminnej) w czasie robót, należy uzyskać zgodę Urzędu Gminy w Barlinku. W razie wystąpienia kolizji należy niezwłocznie powiadomić użytkownika uzbrojenia.

Teren robót (wykopy) oznakować odpowiednimi do zaistniałej sytuacji znakami drogowymi.