

4. Stan projektowany - Drogi

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny na odcinku A-B o długości 206,0m, o szerokości od 4,50 do 6,00m.

Projektowany odcinek pokrywa się z trasą istniejącej drogi gminnej, która łączy drogę powiatową nr 2111Z (dz. 142/1) z drogą powiatową nr 2156Z (dz. 142/5). Po obu stronach projektowanego ciągu pieszo-jezdnego usytuowane są wjazdy gospodarcze o szerokości 3,5m.

Przy skrzyżowaniu ciągu z drogą powiatową w p. „A” usytuowano zatokę postojową o wymiarach 12,0x5,5m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

4.2.1. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego – 1026,00m²

Ciąg pieszo-jezdny zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.

- | | |
|--|--------|
| - kostka betonowa koloru szarego | - 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - 4cm |
| - warstwa z kamienia łamanego lub tłucznia | - 25cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 3cm |

4.2.2. Nawierzchnia wjazdów gospodarczych – 150,00m²

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| - kostka betonowa koloru czerwonego | - 8cm |
| - podsypka-cementowo piaskowa | - 4cm |
| - podbudowa z tłucznia | - 15cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 3cm |

4.2.3. Zatoka postojowa – 82,00m²

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - płyta betonowa ażurowa | - 10cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 10cm |
| - podbudowa tłuczniowa | - 20cm |

4.2.4. Krawężniki betonowe – 474,00m

Ograniczeniem ciągu pieszo-jezdnego będą krawężniki betonowe 30x15cm (wystające) – 175,00m oraz 22x15cm (zatopione) – 299,00m.

4.2.5. Obrzeża betonowe 30x8cm – 111,00m

Ograniczeniem chodnika oraz wjazdów gospodarczych będą obrzeża betonowe 30x8cm.

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi i przekrojami konstrukcyjnymi.