

- kanalizacja deszczowa
  - kable telekomunikacyjne
  - kable energetyczne
  - wodociągi
- oraz oświetlenie uliczne

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Drogi**

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny na odcinku A-B o długości 206,0m, o szerokości od 4,50 do 6,00m.

Projektowany odcinek pokrywa się z trasą istniejącej drogi gminnej, która łączy drogę powiatową nr 2111Z (dz. 142/1) z drogą powiatową nr 2156Z (dz. 142/5). Po obu stronach projektowanego ciągu pieszo-jezdnego usytuowane są wjazdy gospodarcze o szerokości 3,5m.

Przy skrzyżowaniu ciągu z drogą powiatową w p. „A” usytuowano zatokę postojową o wymiarach 12,0x5,5m.

##### **4.1.1. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego – 1026,00m<sup>2</sup>**

Ciąg pieszo-jezdny zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.

- |  |        |
|--|--------|
| - kostka betonowa koloru szarego           | - 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa              | - 4cm  |
| - warstwa z kamienia łamanego lub tłucznia | - 25cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | - 3cm  |

##### **4.1.2. Nawierzchnia wjazdów gospodarczych – 150,00m<sup>2</sup>**

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| - kostka betonowa koloru czerwonego | - 8cm  |
| - podsypka-cementowo piaskowa       | - 4cm  |
| - podbudowa z tłucznia              | - 15cm |
| - warstwa odsączająca z piasku      | - 3cm  |

##### **4.1.3. Zatoka postojowa – 82,00m<sup>2</sup>**

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| - płyta betonowa ażurowa       | - 10cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 10cm |
| - podbudowa tłuczniowa         | - 20cm |

##### **4.1.4. Krawężniki betonowe – 474,00m**

Ograniczeniem ciągu pieszo-jezdnego będą krawężniki betonowe 30x15cm (wystające) – 175,00m oraz 22x15cm (zatopione) – 299,00m.

##### **4.1.5. Obrzeża betonowe 30x8cm – 111,00m**

Ograniczeniem chodnika oraz wjazdów gospodarczych będą obrzeża betonowe 30x8cm.

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi i przekrojami konstrukcyjnymi.