

Nazwa : tryb.rmt

Projekt : BARLINEK W. (SPORTOWA)

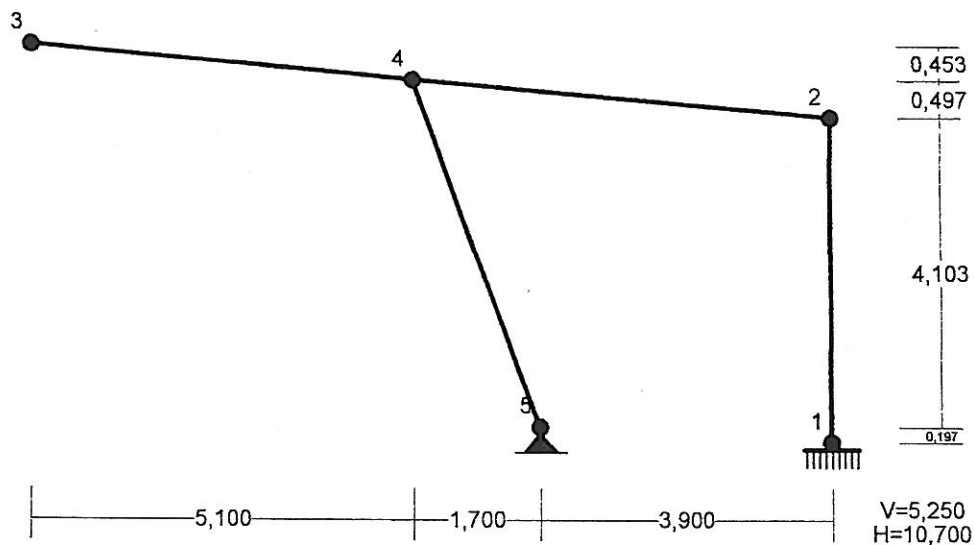
Pozycja :

31.07.2007

Strona : 1

Arkusz : 1

WEZLY: 1:100



WEZLY:

Nr:	X [m]:	Y [m]:	Nr:	X [m]:	Y [m]:
1	10,700	0,000	4	5,100	4,797
2	10,700	4,300	5	6,800	0,197
3	0,000	5,250			

PODPORY:

P o d a t n o s c i

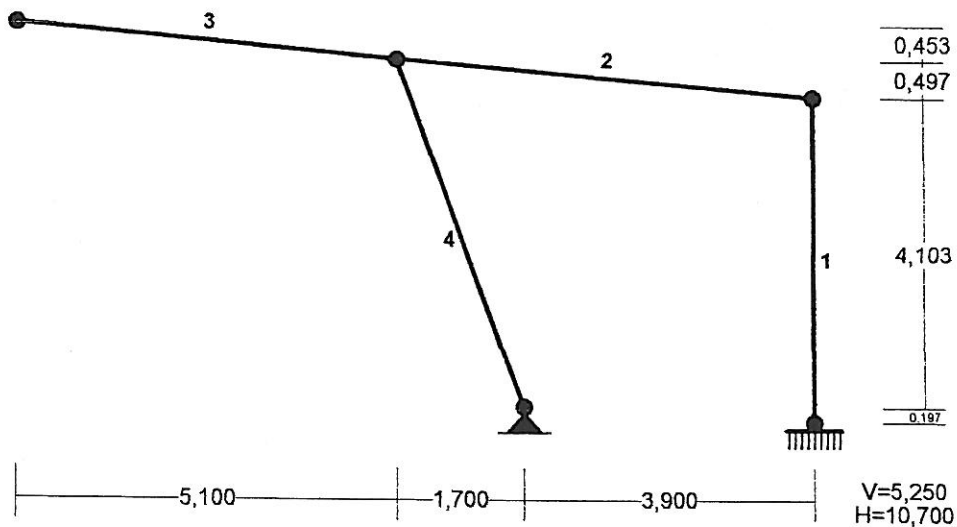
Wezel:	Rodzaj:	Kat:	Dx(Do*): [m / k N]	Dy:	DFi: [rad/kNm]
1	utwierdzenie	90,0	0,000E+00	0,000E+00	0,000E+00
5	stala	0,0	0,000E+00	0,000E+00	

OSIADANIA:

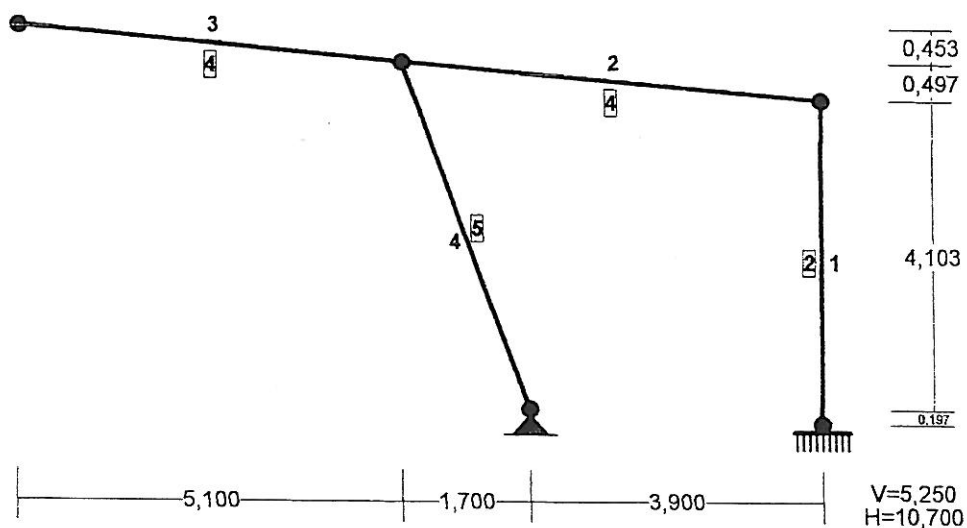
Wezel:	Kat:	Wx(Wo*) [m]:	Wy [m]:	Flo [grad]:
		0		

B r a k o s i a d a n

PRETY: 1:100



PRZEKROJE PRETOW: 1:100



PRETY UKŁADU:

Typy pretow: 00 - sztyw.-sztyw.; 01 - sztyw.-przegub;
 10 - przegub-sztyw.; 11 - przegub-przegub
 22 - ciągnio

Pret:	Typ:	A:	B:	Lx[m]:	Ly[m]:	L[m]:	Red.EJ:	Przekroj:
1	00	1	2	0,000	4,300	4,300	1,000	2 B 500x300
2	00	2	4	-5,600	0,497	5,622	1,000	4 I 300 PE
3	00	4	3	-5,100	0,453	5,120	1,000	4 I 300 PE
4	00	4	5	1,700	-4,600	4,904	1,000	5 H 180x100x 4.0

RM-Win

Nazwa : fryb.rmt

Projekt: *ŻALNIEK LI, SPORTOWA*

Pozycja:

31.07.2007

Strona: 3

Arkusz: 3

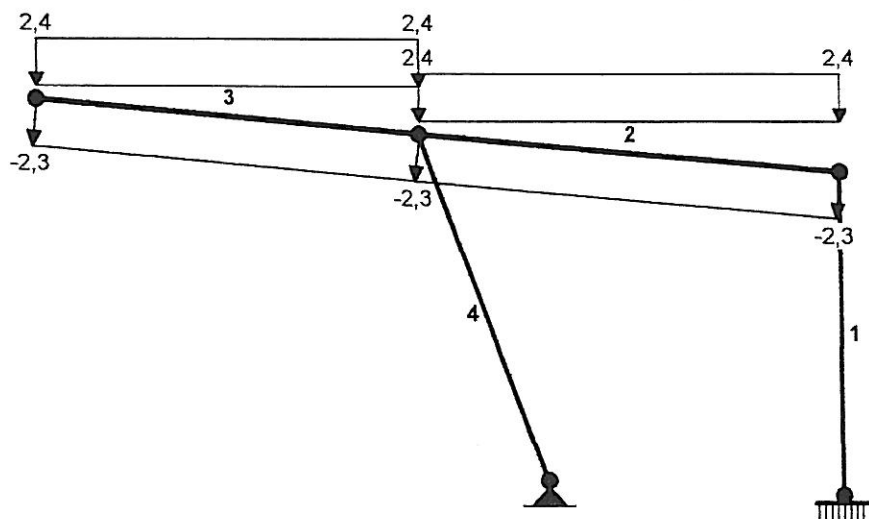
WIELKOŚCI PRZEKROJOWE:

Nr.	A[cm ²]	I _x [cm ⁴]	I _y [cm ⁴]	W _g [cm ³]	W _d [cm ³]	h[cm]	Material:
2	1500,0	312500	112500	12500	12500	50,0	15 Beton B 20
4	53,8	8360	604	557	557	30,0	2 Stal St3
5	21,3	926	374	103	103	18,0	2 Stal St3

STALE MATERIALOWE:

Material:	Modul E: [N/mm ²]	Naprez.gr.: [N/mm ²]	AlfaT: [1/K]
2 Stal St3	205000	215,000	1,20E-05
15 Beton B 20	27000	11,500	1,00E-05

OBCIAZENIA: 1:100



OBCIAZENIA: ([kN],[kNm],[kN/m])

Preł:	Rodzaj:	Kat:	P1(Tg):	P2(Td):	a[m]:	b[m]:
Grupa: A	" "			Zmienne	γ _f = 1,30	
2	Liniowe	174,9	-2,30	-2,30	0,00	5,62
3	Liniowe	174,9	-2,30	-2,30	0,00	5,12
Grupa: C	" "			Zmienne	γ _f = 1,50	
2	Liniowe-Y	0,0	2,40	2,40	0,00	5,62
3	Liniowe-Y	0,0	2,40	2,40	0,00	5,12

RM-Win

Nazwa : tryb.rmt

Projekt: *BARLINEK W SPARTOWA*

Pozycja:

31.07.2007

Strona: 4

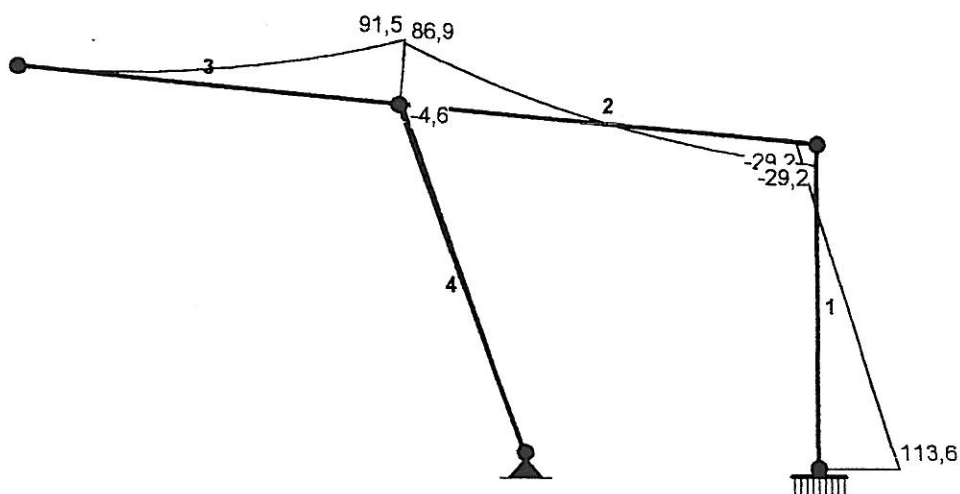
Arkusz: 4

W Y N I K I
Teoria I-go rzędu

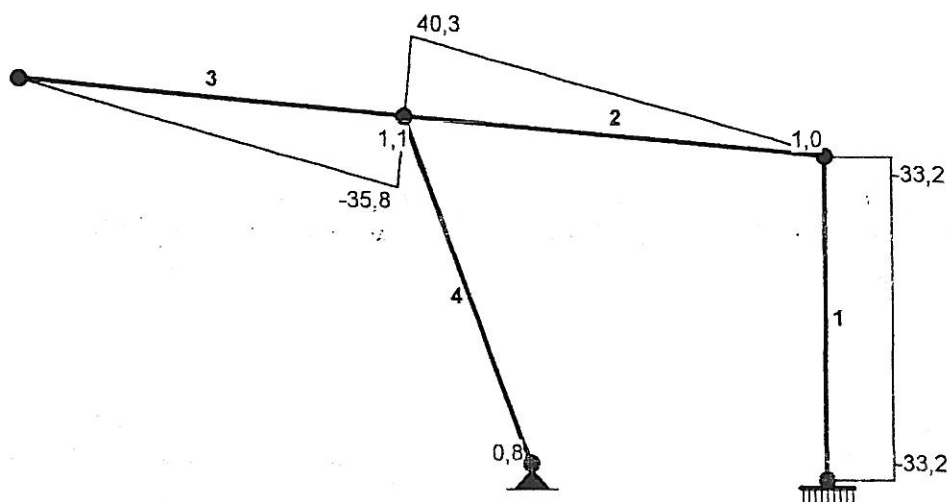
OBCIĄZENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

Grupa:	Znaczenie:	ψ_d :	γ_f :
Ciezar wł.			
A - " "	Zmienne 1	1,00	1,30
C - " "	Zmienne 1	1,00	1,50

MOMENTY: 1:100

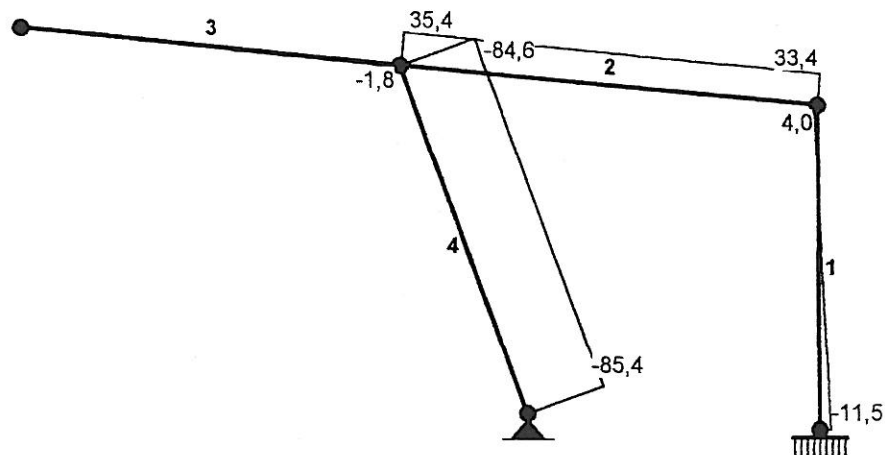


TNACE: 1:100



[Handwritten signature]

NORMALNE: 1:100



SIŁY PRZEKROJOWE:

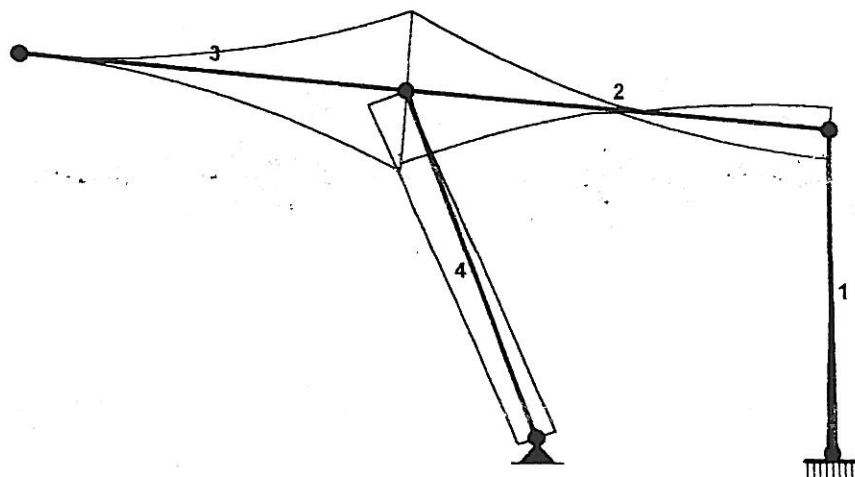
T.1 rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+AC

Pręt:	x/L:	x[m]:	M[kNm]:	Q[kN]:	N[kN]:
1	0,00	0,000	113,6	-33,2	-11,5
	1,00	4,300	-29,2	-33,2	4,0
2	0,00	0,000	-29,2	1,0	33,4
	1,00	5,622	86,9	40,3	35,4
3	0,00	0,000	91,5	-35,8	-1,8
	1,00	5,120	-0,0	-0,0	0,0
4	0,00	0,000	-4,6	1,1	-84,6
	1,00	4,904	0,0	0,8	-85,4

* = Wartości ekstremalne

NAPREZENIA: 1:100



RM-Win

Nazwa : tryb.rmt

Projekt: *BARLINEK W. SPORTOWY*

Pozycja:

31.07.2007

Strona: 6

Arkusz: 6

NAPREZENIA:

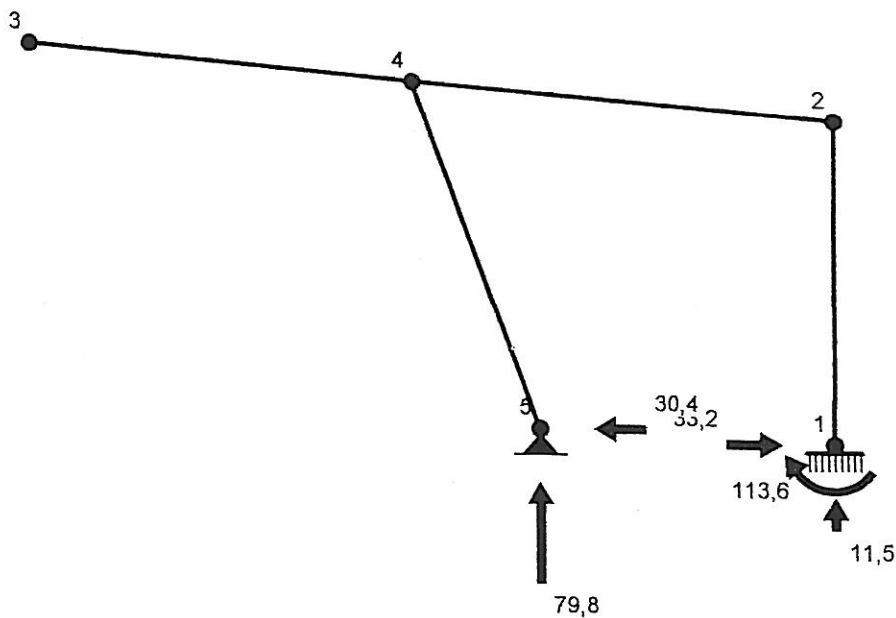
T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+AC

Pręt:	x/L:	x[m]:	SigmaG:	SigmaD:	SigmaMax/Ro:
[MPa]					
2 Stal St3					
2	0,00	0,000	58,6	-46,1	0,272
	1,00	5,622	-149,3	162,5	0,756*
3	0,00	0,000	-164,6	163,9	0,765*
	1,00	5,120	0,0	-0,0	0,000
4	0,00	0,000	5,2	-84,7	0,394*
	1,00	4,904	-40,1	-40,1	0,187
15 Beton B 20					
1	0,00	0,000	-9,2	9,0	0,797*
	1,00	4,300	2,4	-2,3	0,205

* = Wartości ekstremalne

REAKCJE PODPOROWE: 1:100



REAKCJE PODPOROWE:

T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+AC

Wezeł:	H[kN]:	V[kN]:	Wypadkowa[kN]:	M[kNm]:
1	33,2	11,5	35,1	-113,6
5	-30,4	79,8	85,4	

RM-Win

Nazwa : tryb.rmt

Projekt : *BALINEK W. SPORTOWY*

Pozycja :

31.07.2007

Strona: 7

Arkusz: 7

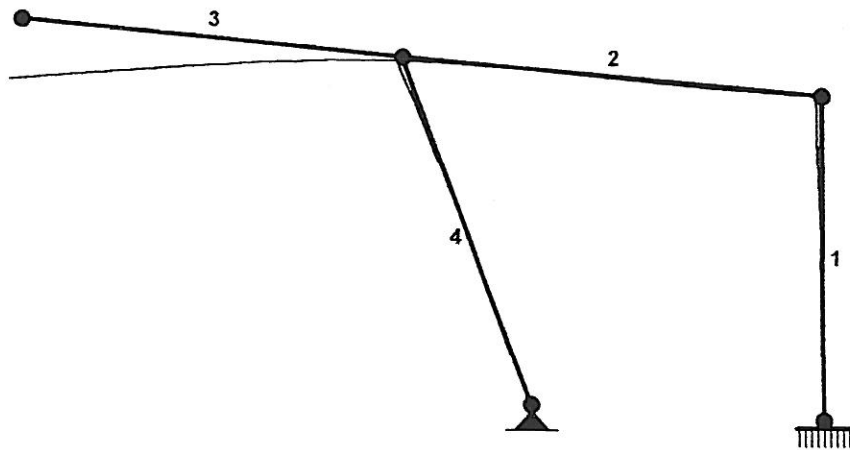
PRZEMIESZCZENIA WEZLOW:

T.II rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+AC

Wezel:	Ux[m]:	Uy[m]:	Wypadkowe[m]:	Fi[rad]([deg]):
1	-0,00000	-0,00000	0,00000	0,00000 (0,000)
2	-0,00723	-0,00000	0,00723	0,00215 (0,123)
3	-0,01337	-0,06724	0,06855	0,01470 (0,842)
4	-0,00775	-0,00388	0,00867	0,00559 (0,320)
5	0,00000	-0,00000	0,00000	-0,00008 (-0,005)

PRZEMIESZCZENIA: 1:100



DEFORMACJE:

T.II rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+AC

Pret:	Wa[m]:	Wb[m]:	Fia[deg]:	Fib[deg]:	f[m]:	L/f:
1	0,0000	0,0072	0,000	0,123	0,0012	3477,3
2	0,0006	0,0046	0,123	0,320	0,0029	1947,4
3	0,0046	0,0682	0,320	0,842	0,0055	929,0
4	-0,0086	0,0000	0,320	-0,005	0,0035	1390,7

mgr inż. Andrzej Billewicz
upr. budowlane w 1983 r.
wykonawstwo
projekt: 1000-1000/87