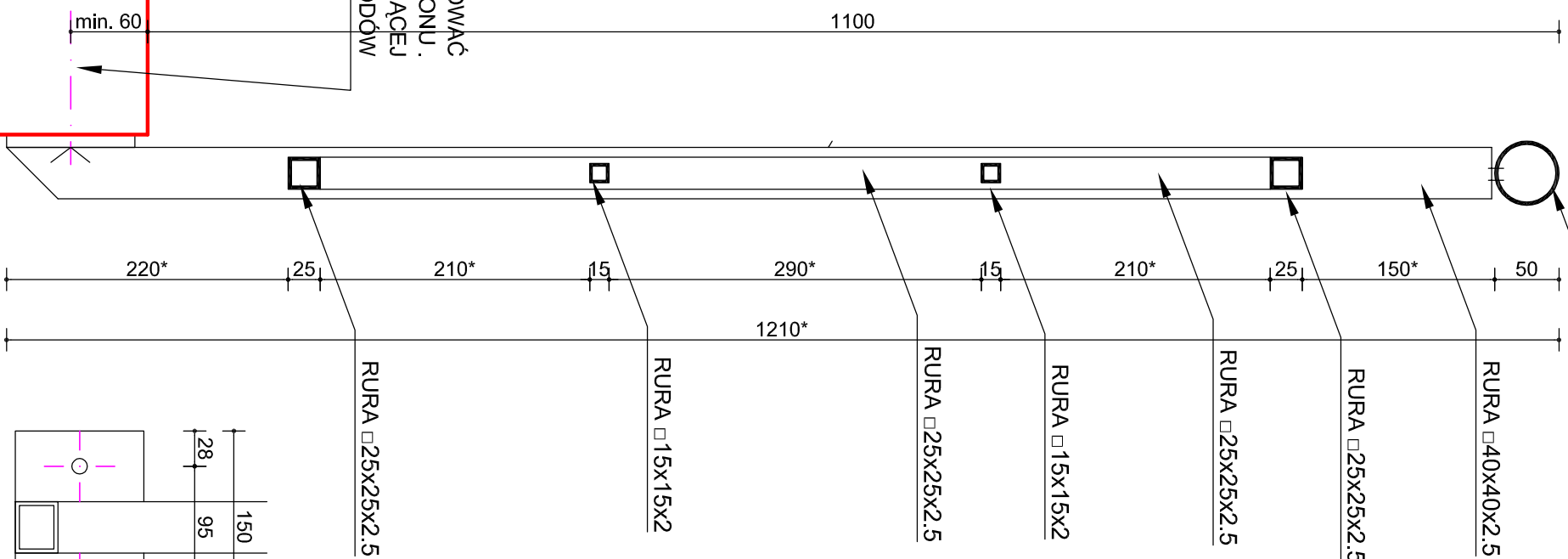
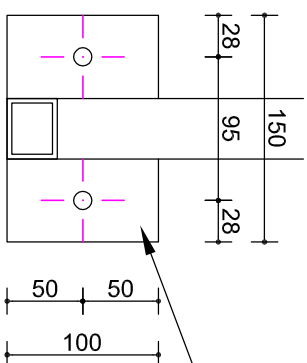


PRZEKRÓJ BALUSTRADY

RURA Ø50x2.5 STAL NIERDZEWNIA

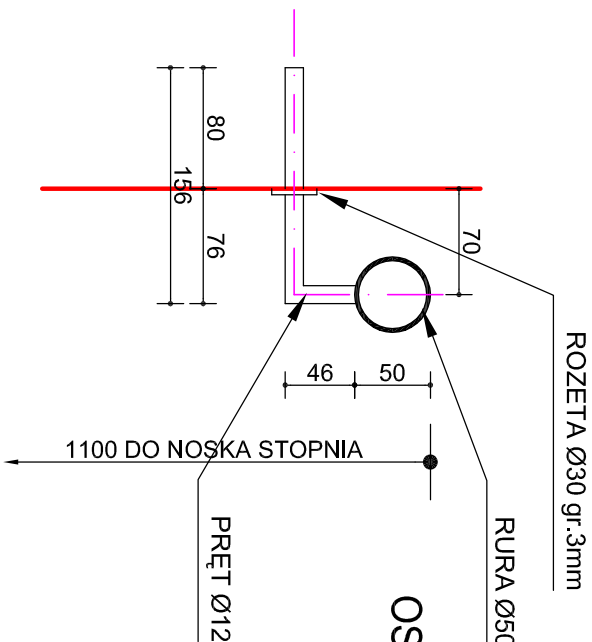


**SŁUPKI BALUSTRADY MOCOWAĆ
KOLKAMI WKLEJANYMI DO BETONU .
KOLKI M10 OSADZIĆ W ISTNIEJĄCEJ
KONSTRUKCJI SCHODÓW**

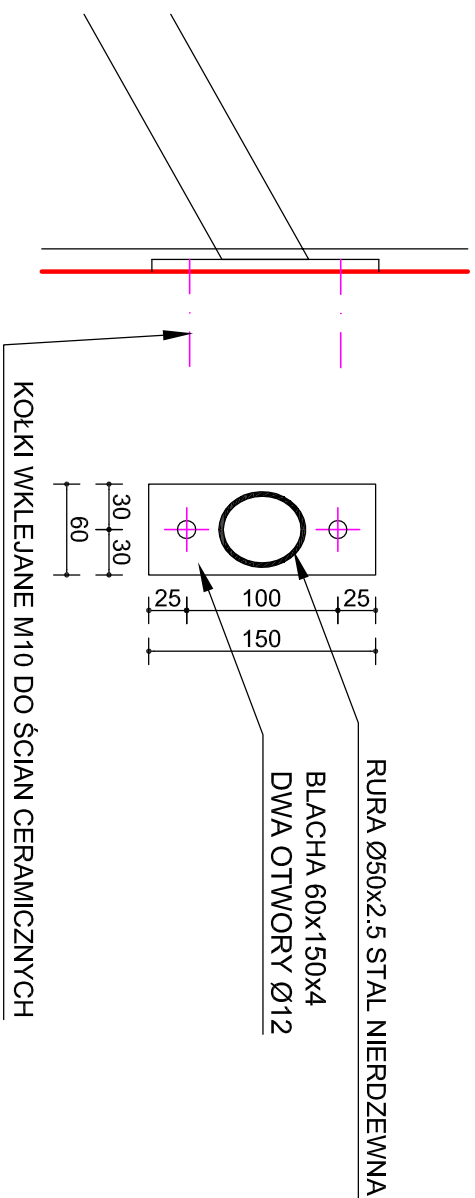


BLACHA 100x150x8
DWA OTWORY Ø12


OSADZENIE POCHWYTU



MOCOWANIE POCHWYTU DO ŚCIANY



* - WYMIARY ORIENTACYJNE, WŁAŚCIWE WYMIARY NA WIDOKACH BALUSTRAD BALUSTRADA SPAWANA, SPAWY SZLIFOWANE
POCHWYT BALUSTRADY WYKONAĆ ZE STALI NIERDZEWNEJ, POLEROWANEJ.
POZOSTAŁE ELEMENTY STALOWE MALOWAĆ PROSZKOWO W KOLORZE RAL700
WSZYSTKIE NAKRĘTKI WIDOCZNE TYPU "KRYTEGO"

	
<h1>Usługi Projektowe</h1>	
mgr inż. arch. BARBARA GARNICARZ 7-1-771 Szczecin ul. Słowacka 11a/4	
Temat: DOKOŃCZENIE INWESTYCJI PRZEBUDOWA BUDYNKU WARSZTATOWEGO NA GMINNE CENTRUM RATOWNICTWA W BARLINKU	
Inwestor: GMINA BARLINEK 74-320 BARLINEK ul. NIEPODLEGŁOŚCI 20	
Typu: WYTYCZNE PROJEKTOWE - ARCHITEKTURA	Data: 01.2011
Tęże: BALUSTRADA KLATKI SCHODOWEJ - DETAL	
Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Adamczyk nr upr. 6/Sz/90	Nr: 1-5
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Grochowska nr upr. 32/Sz/92	20w-4