

### **3.3. Kanalizacja deszczowa**

Wody opadowe z jezdni w ul. Wiśniowej będą odprowadzane przez kanalizację deszczową  $\varnothing 200$  włączoną do istniejącego kolektora deszczowego  $\varnothing 300$  w ul. Myśliborskiej. Kanalizacja uzbrojona jest w 6 wpustów ulicznych oraz 7 studzienek kanalizacyjnych betonowych  $\varnothing 1000$ .

Wody opadowe z ciągu pieszo-jezdnego będą odprowadzane kanalizacją deszczową  $\varnothing 160$  do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Myśliborskiej poprzez istn. wpust uliczny oznaczony na planie jako WPi-1. Kanalizacja ta uzbrojona jest w cztery studzienki kanalizacyjne betonowe  $\varnothing 1000$  oraz wpust uliczny.

Studnie kanalizacyjne oraz wpusty uliczne zaprojektowano z osadnikami piasku  $h=0,5m$ .

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur:

- PVC DW 200 o dł. – 14,00m
- PVC 200 o dł. – 216,00m
- PVC 160 o dł. – 59,00m

Na kanalizacji deszczowej w ul. Myśliborskiej zostanie wybudowany zespół urządzeń oczyszczających dla wód opadowych w terminie do III kw. 2012r. (Pismo PWK Sp. z o.o. PŁONIA w Barlinku z dn. 11.02.2011r.).

### **3.4. Regulacja istniejących urządzeń sanitarnych**

W związku z budową nowej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej polbruk należy:

- a) dostosować pod względem wysokościowym poziom 5-ciu studzienek kanalizacyjnych (regulacja w granicach 10cm)
- b) przenieść dwa istniejące hydranty (usytuowane są obecnie w projektowanej jezdni) w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym jako HP1 i HP2 ( $\varnothing 90$ ).

### **3.5. Oświetlenie terenu**

W ul. Wiśniowej zaprojektowano 13 lamp oświetleniowych, a w ciągu pieszo-jezdnym 3 lampy oświetleniowe.

## **4. Włączenie się ul. Wiśniowej do ul. Myśliborskiej (droga powiatowa Nr 21111Z)**

### **4.1. Skrzyżowanie ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską (dz. Nr 469 Obręb miejski Barlinek)**

Skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z warunkami Wydziału Dróg w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu, znak DP.7130.1.55.2011 z dn. 14.06.2011r., tj.:

- konstrukcja jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8cm typu BEHATON, na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. warstwy 30cm i warstwie odsączającej z piasku o gr. 8cm (patrz rys. nr 4).
- w miejscach ciągów pieszych przełożenie kostki betonowej będzie wykonane z nowych materiałów nawierzchniowych i krawężników najazdowych o wymiarach 15x22cm na przejściach zaniżonych 2cm na światło
- na łuku kołowym prawoskrętu z ul. Wiśniowej krawężniki zostaną wyremontowane (patrz rys. nr 1)