

- kolektor deszczowy  $\varnothing 300$
- gazociąg  $\varnothing 150$
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- oświetlenie uliczne

W ul. Wiśniowej

- kanalizacja sanitarna  $\varnothing 150-250$
- wodociąg  $\varnothing 90$
- gazociąg  $\varnothing 50-160$
- kable energetyczne

Część nawierzchni jezdni wykonana jest z gruntu wymieszanego z żużlem lub tłuczniem, część powierzchni jezdni to nawierzchnia trawiasta lub piaszczysta wymieszana z ziemią organiczną. Pod warstwą gruntu urodzajnego zalegają grunty piaszczyste, drobno i średnioziarniste.

Woda gruntowa w ul. Wiśniowej i łączniku generalnie zalega poniżej wykopów 2,0m p.p.t.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowana budowa nawierzchni drogowych oraz kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Wiśniowej oraz łącznika. Projektowana budowa ul. Wiśniowej obejmuje odcinek 360,00m.

Od skrzyżowania ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską zaprojektowano jezdnię od 6,0m na skrzyżowaniu do 5,5m na pozostałym odcinku ulicy. Chodnik o szerokości 2,00m zaprojektowano po prawej stronie jezdni od p. A' do p. „B”. Od przejścia dla pieszych chodnik usytuowano po lewej stronie jezdni na odcinku od p. „B” do p. „C”.

W p. „B” jezdni ul. Wiśniowej krzyżuje się z ciągiem pieszo-jezdnym o szerokości 3,50m z poszerzeniem do 5,0m (zatoka mijania).

Na trasie ul. Wiśniowej zaprojektowano dwa progi zwalniające. Pierwszy próg zwalniający zaprojektowano w odległości 50,0m od skrzyżowania z ul. Myśliborską, drugi próg zwalniający usytuowany jest na przejściu dla pieszych przy p. „B”.

#### **3.2. Konstrukcje nawierzchni**

##### **a) Nawierzchnia jezdni w ul. Wiśniowej gr. 50cm – 2132,00m<sup>2</sup>**

Nawierzchnia jezdni na planie sytuacyjnym oznaczona jest kol. pomarańczowym.

- |  |            |
|--|------------|
| - kostka betonowa polbruk kol. szarego | - gr. 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa          | - gr. 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego        | - gr. 30cm |
| - warstwa odsączająca z piasku         | - gr. 8cm  |

##### **b) Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego gr. 40cm – 349,00m<sup>2</sup>**

Nawierzchnia ciągu na planie sytuacyjnym oznaczona jest kol. różowym.

- |  |            |
|--|------------|
| - kostka betonowa polbruk kol. szarego | - gr. 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa          | - gr. 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego        | - gr. 25cm |
| - warstwa odsączająca z piasku         | - gr. 3cm  |