

Próg ten będzie wykorzystany jako wyniesione przejście dla pieszych (w stosunku do jezdni $h=0,1\text{m}$, połączenie przejścia z chodnikami po jej obu stronach będzie na tym samym poziomie). W tym przypadku przejście takie jest doskonale widoczne przez kierowców pojazdów i jednocześnie zmusza ich do ograniczenia prędkości jazdy. Dzięki temu przejście pieszego na drugą stronę ulicy jest o wiele bezpieczniejsze.

Progi zwalniające, skrzyżowanie ciągu pieszo-jezdnego z jezdnią oraz przejście dla pieszych w ul. Wiśniowej należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

Na przejściu dla pieszych należy wykonać oznakowanie, oznaczone na planie sytuacyjnym symbolem P-10.

Powierzchnię przejścia należy pokryć masami chemoutwardzalnymi z mikrogranulkami. W nocy dają efekt odblaskowości.

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielną część branży drogowej.

6. Dane ogólne

6.1.	Jezdnia projektowana	- 2132,00m ²
6.2.	Ciąg pieszo-jezdny	- 349,00m ²
6.3.	Wjazdy gospodarcze	- 127,00m ²
6.4.	Chodnik	- 652,00m ²
6.5.	Jezdnia istniejąca – remont nawierzchni	- 58,00m ²
6.6.	Krawężniki betonowe	- 790,00m
6.7.	Obrzeże betonowe	- 467,00m
6.8.	Zieleń	- 1479,00m ²
6.9.	Rury osłonowe AROT PS 90 na istn. kablach energ. i telekom.	- 66,00m
6.10.	Kanalizacja deszczowa $\varnothing 200$	- 230,00m
6.11.	Kanalizacja deszczowa $\varnothing 160$	- 59,00m
6.12.	Wpusty uliczne	- 7 szt.
6.13.	Studzienki kanalizacyjne	- 11 szt.
6.14.	Hydranty ppoż. $\varnothing 90$	- 2 szt.
6.15.	Lampy uliczne	- 16 szt.
6.16.	Kabel YAKyYżo 4x25mm ² – 1kV	- 520,00m
6.17.	Rury AROT DVK 70	- 100,00m

7. Bilans terenu

7.1.	Powierzchnia jezdni	- 2132,00m ²
7.2.	Pow. ciągu pieszo-jezdnego	- 349,00m ²
7.3.	Chodnik	- 652,00m ²
7.4.	Wjazdy gospodarcze	- 127,00m ²
7.5.	Jezdnia istn. – do remontu	- 58,00m ²
7.6.	Powierzchnia zieleni ogółem	- 1479,00m ²
	Powierzchnia działek	- 5097,00m ²

Opracował: