

#### **4.2. Skrzyżowanie kanalizacji deszczowej (Ø200) z ul. Myśliborską (dz. Nr 469)**

Odcinek kolektora deszczowego od st. D1 do D2 należy ułożyć w jezdni wykopem otwartym tzw. metodą połówkową. Duże zagęszczenie istniejącego uzbrojenia w ul. Myśliborskiej wyklucza metodę przeciskową, gdyż naraża ona na uszkodzenie istniejącego uzbrojenia (patrz rys. nr 5).

Przejęcie kolektorem przez jezdnię metodą połówkową należy wykonać w ciągu nocy, gdy ruch na tej ulicy jest ograniczony do minimum.

Wykonawca w okresie robót wykona projekt ograniczenia ruchu na czas robót z uwzględnieniem aktualnej sytuacji ruchowej w ul. Myśliborskiej i uzgodni go z Zarządcą drogi, tj. Zarządem Dróg w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu.

#### **4.3. Włączenie kanalizacji deszczowej z ciągu pieszo-jezdnego do istn. wpustu ulicznego w ul. Myśliborskiej (dz. Nr 235 Obręb wiejski Moczkowo)**

Odcinek kolektora deszczowego od istn. wpustu ulicznego WPi-1 do studzienki D10 przebiega przez teren dz. Nr 235, której właścicielem jest Zarząd Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu (patrz rys. nr 6).

Teren robót zostanie oznakowany przez Wykonawcę w trakcie wykonywania robót po wcześniejszym zgłoszeniu zajęcia pasa drogowego w ZDSPwM.

### **5. Stała organizacja ruchu**

#### **I. Skrzyżowanie ul. Wiśniowej (droga gminna) z ul. Myśliborską (droga powiatowa)**

W obrębie skrzyżowania ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską usytuowany jest tylko jeden znak pionowy A-7 z tabliczką T-1 informujący o odległości 150,0m do drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Znaków poziomych brak.

Ruch na drodze powiatowej wynosi ok. 50 pojazdów na godzinę.

Skrzyżowanie ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

W ul. Myśliborskiej należy ustawić dwa znaki kategorii D „informacyjne” – D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Od strony ul. Gorzowskiej należy znak D-1 ustawić w pasie dzielącym jezdnię od chodnika w odległości 1,0m od krawędzi jezdni przy krawędzi chodnika.

Po drugiej stronie ul. Myśliborskiej znak D-1 należy ustawić w pasie zieleni w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

#### **II. ul. Wiśniowa (droga gminna) w Barlinku**

Projekt budowlany ul. Wiśniowej obejmuje budowę nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m, ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,5m, chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej oraz odwodnienie i oświetlenie ulicy.

Na trasie ul. Wiśniowej o długości 360,0m usytuowano dwa progi zwalniające:

- pierwszy w odległości 50,0m od skrzyżowania z ul. Myśliborską o wymiarach 5,5x3,7x0,1m
- drugi próg usytuowany przed skrzyżowaniem z ciągiem pieszo-jezdnym o wym. 5,5x5,0x0,1m