

c) Wjazdy gospodarcze – 127,00m²

Nawierzchnię wjazdów na planie sytuacyjnym oznaczono kolorem niebieskim.

- kostka betonowa polbruk kol. żółtego - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

d) Chodniki – 652,00m²

Nawierzchnię chodnika oznaczono na planie sytuacyjnym kolorem żółtym.

- kostka betonowa polbruk kol. czerwonego - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 18cm

e) Istniejąca nawierzchnia 58,00m² – remont nawierzchni

W związku z ułożeniem kanalizacji deszczowej w poprzek istniejącej nawierzchni oraz zdeformowanych spadków poprzecznych istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i ponownie wykonać o takiej konstrukcji jak konstrukcja jezdni projektowanej, tj. o grubości 50cm. Przekrój poprzeczny należy wykształtować z pochyleniem poprzecznym w stronę wpustu ulicznego D-0 zgodnie z uzgodnieniami z Zarządem Dróg w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu.

f) Krawężniki

Ograniczeniem jezdni będzie krawężnik betonowy 30x15cm na ławie betonowej z oporem, który wzdłuż jezdni będzie wystawał 12cm nad poziomem.

Wzdłuż wjazdów gospodarczych krawężnik będzie wystawał 4cm nad poziom jezdni.

g) Obrzeża betonowe

Ograniczeniem chodnika będzie obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej.

3.3. Skrzyżowanie ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską (dz. Nr 469 Obręb miejski Barlinek)

Skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z warunkami Wydziału Dróg w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu, znak DP.7130.1.55.2011 z dn. 14.06.2011r., tj.:

- konstrukcja jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8cm typu BEHATON, na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. warstwy 30cm i warstwie odsączającej z piasku o gr. 8cm (patrz rys. nr 4).
- w miejscach ciągów pieszych przełożenie kostki betonowej będzie wykonane z nowych materiałów nawierzchniowych i krawężników najazdowych o wymiarach 15x22cm na przejściach zaniżonych 2cm na światło na łuku kołowym prawoskrętu z ul. Wiśniowej krawężniki zostaną wyremontowane.

3.4. Zieleń

W ul. Wiśniowej po obu stronach nawierzchni (jezdni + chodnik) będzie zieleń niska trawnik. Pas ziemny (zniszczona zieleń w trakcie robót budowlanych) wzdłuż nawierzchni w ul. Wiśniowej należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej i obsiać mieszanką traw. Zapewni to uzupełnienie istniejącej nawierzchni trawiastej występującej poza jezdnią, np. na skarpach.

W ul. Wiśniowej nie planuje się zieleni średniej i wysokiej ze względu na istniejące lub