

2.4. – Widoczność znaków

Lica znaków D-1 i A-7 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 (folii drugiej generacji).

2.5. – Przesunięcie istniejącego znaku A-7

W związku z nowymi znakami D-1 w ul. Myśliborskiej sugerujemy przeniesienie istniejącego znaku A-7 w kierunku ul. Gorzowskiej o ok. 40m.

II. ul. Wiśniowa (droga gminna) w Barlinku

1. Stan istniejący

Ul. Wiśniowa, z wyjątkiem włączenia się do ul. Myśliborskiej o nawierzchni z kostki betonowej polbruk (długość 10,0m, szerokość 4,8m), posiada nawierzchnię gruntową.

Na całej długości ul. Wiśniowej nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

2. Stan projektowany

Projekt budowlany ul. Wiśniowej obejmuje budowę nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m, ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,5m, chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej oraz odwodnienie i oświetlenie ulicy.

Na trasie ul. Wiśniowej o długości 360,0m usytuowano dwa progi zwalniające:

- pierwszy w odległości 50,0m od skrzyżowania z ul. Myśliborską o wymiarach 5,5x3,7x0,1m

