

OPIS TECHNICZNY

Do stałej organizacji ruchu w ul. Wiśniowej oraz na jej skrzyżowaniu z ul. Myśliborską (droga powiatowa Nr 2111Z) w Barlinku.

Projekt stałej organizacji ruchu w ul. Wiśniowej w Barlinku będzie integralną częścią projektu budowlanego obejmującego budowę nawierzchni jezdni, chodnika, odwodnienia i oświetlenia w ul. Wiśniowej.

I. Skrzyżowanie ul. Wiśniowej (droga gminna) z ul. Myśliborską (droga powiatowa)

1. Stan istniejący

Przekrój jezdni ul. Myśliborskiej na skrzyżowaniu z ul. Wiśniową

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m po prawej stronie usytuowany jest chodnik z kostki betonowej polbruk o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0m. Po lewej stronie jezdni przylega pas zieleni (niskiej – trawnik) o szerokości 2,0m.
- Istniejące oznakowanie skrzyżowania
W obrębie skrzyżowania ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską usytuowany jest tylko jeden znak pionowy A-7 z tabliczką T-1 informujący o odległości 150,0m do drogi z pierwszeństwem przejazdu.
Znaków poziomych brak.
Ruch na drodze powiatowej wynosi ok. 50 pojazdów na godzinę.

2. Stan projektowany

Skrzyżowanie ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

2.1. – Odległość znaków od krawędzi jezdni

W ul. Myśliborskiej należy ustawić dwa znaki kategorii D „informacyjne” – D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Od strony ul. Gorzowskiej należy znak D-1 ustawić w pasie dzielącym jezdnię od chodnika w odległości 1,0m od krawędzi jezdni przy krawędzi chodnika.

Po drugiej stronie ul. Myśliborskiej znak D-1 należy ustawić w pasie zieleni w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

2.2. – Wysokość umieszczenia znaków

Znaki D-1 i A-7 należy umieścić na wysokości min. 2,20m nad poziomem chodnika lub nad poziomem nawierzchni jezdni lub nawierzchni trawiastej.

2.3. – Wielkość znaków

Znaki kategorii „A” i „D” będą średniej wielkości oznaczone symbolem „S”.

Znak D-1 – długość podstawy 600mm

Znak A-7 – długość boku 900mm