

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicze do celów projektowych w skali 1 : 500
- wizja i pomiary własne w terenie,
- Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz odpowiednich normatywów branżowych w tym:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.04.2012 r.
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,

## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .

Opracowanie obejmuje projekt parkingu na 12-scie miejsc parkingowych w pasie drogowym drogi gminnej, dz. geod. nr 660/12 obr. 2 m. Barlinka. Wykonanie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni z płyt betonowych ażurowych wypełnionych żwirem.

Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów, usprawnienie komunikacji oraz podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej – uzyskanie miejsc parkingowych.

## 3. STAN PRAWNY.

Miejsca parkingowe przebiegają w całej płaszczyźnie przez grunty Gminy Barlinek. Projektowane miejsca nie naruszają stanu prawnego osób trzecich i oznaczona jest na mapie sytuacyjnej jako poszerzenie nieutwardzone pasa drogowego.

Na podstawie informacji Inwestora tereny po których przebiega planowany parking nie są wpisane w rejestrze zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada nieutwardzone poszerzenie o szerokości ok. 5 m i długości ok. 57 m, powierzchnia ok. 222 m<sup>2</sup>.

Cały odcinek trasy przebiega przez teren zabudowany.

Nawierzchnia jest nieutwardzona na której znajdują się piaski gliniaste, piaski pylaste, gliny piaszczyste i gliny pylaste.

Na terenie znajdują się studzienki kanalizacyjne, ławka parkowa oraz drzewa do zachowania. Przy chodniku wykonany jest nowy krawężnik 30x15x100, przy drodze wykonany jest istniejący krawężnik.

Stan nawierzchni opisywanej drogi przedstawiają poniższe zdjęcia:





## **5. WARUNKI GRUNTOW**

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji i Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) przyjęto:

- warunki wodne podłoża konstrukcji i nawierzchni- dostateczne,
- grupę nośności podłoża (w zależności od war. wodnych i rodzaju gruntów podłoża) G3,
- głębokość przemarzania gruntu: 0,80 m p.p.t.

## **6. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE**

- płyta betonowa ażurowa 50x50x10 cm,
- warstwa nośna z tłucznia 20 cm,
- warstwa odsączająca 10 cm,
- krawężniki 15/30/100 ustawione na ławie z oporem.

## **7. Konstrukcja nawierzchni**

### **7.1. Nawierzchnia:**

Nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych. Płyty ażurowe o wymiarach 50x50 cm i grubości 10 cm. Na podsypce piaskowej gr.4cm. Podbudowę stanowi warstwa tłucznia stabilizowana mechanicznie o gr. 20cm, na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Miejsca postojowe zostaną wydzielone poprzez ułożenie co 2,30m kostki

betonowej gr.8cm kolorowej, na podsypce piaskowej gr.6cm (4+2cm-rożnica

między grubością kostki a płytami ażurowymi).

Płyty posiadają niewielkie trawnikowe otwory o wymiarach 8x8cm, stanowiące

ok. 65 % powierzchni i pozwalające odprowadzić nadmiar wody do gruntu.

Otwory mają być wypełnione warstwą żwiru gr.10cm.

Parametry techniczne produkowanych płyt ażurowych spełniają wymagania normy BN-80/8952-35.

### **7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na czas prowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu

zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **7.3. Odwodnienie:**

Projekt nie przewiduje wykonania nowych elementów odwadniających, tak jak dotychczas odwodnienie będzie realizowane poprzez otwory w płytach ażurowych.

### **7.4. Ochrona środowiska:**

Wykonanie parkingu ma na celu poprawę parametrów użytkowych. Powyższe zmiany wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, poprawią jego czytelność, jak i wpłyną na zmniejszenie jego uciążliwości. Rozwiązania materiałowe i przestrzenne przedstawione w niniejszym opracowaniu

przyjęto z troską o środowisko naturalne, zdrowie i komfort mieszkańców. Obiekt

nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko.

Wykonanie robót budowlanych związanych z wykonaniem parkingu nie wpłynie na zwiększenie emisji niekorzystnych substancji, wzrostu wykorzystania surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przewidziane roboty nie stanowią zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

### **7.5. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych:**

Parking jest dostępny dla osób niepełnosprawnych. Dostępność zapewniono przez:

- wydzielenie 1 miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

#### **8. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie roboty budowlane podlegające opracowaniu wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z normami budowlanymi ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i prawa budowlanego.

Wszystkie stosowane materiały mają posiadać aprobatę techniczną, ewentualnie atest.

Na każdym etapie wykonawstwa należy przeprowadzać wymagane prawem badania w tym laboratoryjne dokonując ich dokumentowania za pomocą protokołów.

UWAGA: Wszystkie warstwy techniczne podlegają odbiorowi przez Inspektora nadzoru Inwestorskiego.