

**UCHWAŁA NR**  
**RADY MIEJSKIEJ W BARLINKU**  
z dnia

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887; z 2012 r. Nr 567) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>741 zł</b>
b/ powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	<b>1.234 zł</b>
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12,0 ton	<b>1.480 zł</b>

2/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do uchwały,

3/ od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.725 zł**

4/ od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do uchwały,

5/ od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **781 zł**

6/ od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w wysokości określonej w załączniku Nr 3 do uchwały,

7/ od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc	<b>1.036 zł</b>
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	<b>1.941 zł</b>

**§ 2.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XII/186/2012 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 27 października 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 136, poz. 2461).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Barlinku  
z dnia**

<b>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (w tonach)</b>		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1.464	1.483
13	14	1.509	1.520
14	15	1.562	1.584
15		1.635	1.648
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.672	1.697
17	19	1.721	1.746
19	21	2.062	2.136
21	23	2.245	2.319
23	25	2.441	2.513
25		2.551	2.587
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2.562	2.600
25	27	2.611	2.625
27	29	2.636	2.660
29	31	2.660	2.858
31		2.739	2.978

**Załącznik Nr 2**  
**do uchwały**  
**Rady Miejskiej w Barlinku**  
**z dnia**

<b>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	2.136	2.160
18	25	2.171	2.222
25	31	2.197	2.286
31		2.222	2.306
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	2.239	2.286
40		2.769	2.983

**Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Barlinku  
z dnia**

<b>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	609	629
18	25	659	667
25		696	717
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	672	679
28	33	781	1.069
33	38	1.074	1.636
38		1.464	2.136
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1.344	1.810
38		1.403	2.136

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. Z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zm.) Minister Finansów wydał obwieszczenie dnia 2 sierpnia 2012 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w art.5 ust 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 ustawy na 2013 r. ( tj. stawek podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych: opłaty targowej, miejscowej, uzdrowskiej i od posiadania psów).

W myśl art 20 ust 1 ww ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresy roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z tym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 w stosunku do pierwszego półrocza 2011 wyniósł 104 ( wzrost cen o 4%).

Wobec powyższego proponuje podniesienia stawek podatkowych w Gminie Barlinek obowiązujących w roku 2013 o 4 % j w stosunku do roku 2012.

W tabeli pokazane są trzy stawki podatku od nieruchomości : stawka obecna funkcjonująca, stawka górna zamieszczona w Obwieszczeniu Ministra Finansów na z dnia 2 sierpnia 2012 r, trzecia stawka proponowana na rok 2013 r. stanowi wzrost o 4 % wskaźnik inflacji.

Lp.	Przedmiot opodatkowania	Stawki w zł		
		Obecna	max 2012	Proponowane
<b>IV Podatek od środków transportowych</b>				
1	Samochody ciężarowe			0
	- ponad 3,5 do 5,5 tony włącznie	713	810,87	741
	- powyżej 5,5 do 9,00 ton włącznie	1.187	1.352,74	1.234
	- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.423	1.623,28	1.480
2	Samochody ciężarowe 12 ton i powyżej	Jak w załączniku NR 1		
3	Ciągniki siodłowe i balastowe od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1.659	1.893,80	1.725
4	Ciągniki siodłowe lub balastowe 12 ton i powyżej	Jak w załączniku NR 2		
	- do 36 ton	Jak w załączniku NR 2		
	-powyżej 36 ton	Jak w załączniku NR 2		
5	Przyczepy i naczepy -masa całkowita 7-12 ton	751	1.623,28	781
6	Przyczepy i naczepy -masa całkowita 12 ton i powyżej	Jak w załączniku NR 3		
	- do 36 ton	Jak w załączniku NR 3		
	-powyżej 36 ton	Jak w załączniku NR 3		
7	Autobusy			
	-mniej niż 30 miejsc do siedzenia	996	1.893,80	1.036
	-30 miejsc i więcej	1.866	2.394,29	1.941

mgr inż. *mgr inż. Szymon Siarkiewicz*

19.09.2012

