

Punkty główne osi

Os : 511
Opis : Parking nr 1

| Nr | Element | Promień PL Promień KL | Stacja Długość | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt główny Y Pkt.przecięcia.st. Y Punkt środkowy | X X X |
|------|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| 1 R | -5.000 | -5.000 -5.000 | 0,000 7,911 | 5,057 5,057 7,111 | 44,0551 299,2735 393,6919 | 3380598,579 3380601,806 3380594,730 | 5934892,084 5934895,978 5934895,275 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 7,911 2,716 | | 343,3286 | 3380597,876 | 5934899,161 |
| 3 R | 17.000 | 17.000 17.000 | 10,627 9,545 | 1,227 1,227 9,420 | 343,3286 9,1727 361,2007 | 3380595,765 3380594,811 3380606,462 | 5934900,870 5934901,642 5934914,082 |
| 4 G | | nieskonczony nieskonczony | 20,172 4,937 | | 352,5013 | 3380590,373 | 5934908,594 |
| 5 G | | nieskonczony nieskonczony | 25,109 28,187 | | 52,4891 | 3380587,021 | 5934912,219 |
| 6 G | | nieskonczony nieskonczony | 53,296 14,902 | | 155,5034 | 3380607,716 | 5934931,356 |
| 7 G | | nieskonczony nieskonczony | 68,198 22,871 | | 243,7695 | 3380617,304 | 5934919,948 |
| 8 R | -0.500 | -0.500 -0.500 | 91,069 0,831 | 0,548 0,548 0,739 | 243,7695 -105,8429 190,8481 | 3380602,789 3380602,442 3380603,176 | 5934902,273 5934901,849 5934901,956 |
| 9 R | -3.000 | -3.000 -3.000 | 91,901 4,424 | 2,724 2,724 4,034 | 137,9266 -93,8715 90,9909 | 3380602,895 3380605,150 3380604,579 | 5934901,542 5934900,013 5934904,025 |
| 10 E | | -3.000 | 96,324 | | 44,0551 | 3380606,889 | 5934902,111 |

Os : 521
Opis : Plac manewrowy i parking nr 2

| Nr | Element | Promień PL Promień KL | Stacja Długość | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt główny Y Pkt.przecięcia.st. Y Punkt środkowy | X X X |
|-----|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| 1 R | -3.000 | -3.000 -3.000 | 0,000 7,754 | 10,495 10,495 5,769 | 243,0534 -164,5508 160,7780 | 3380556,998 3380550,429 3380559,338 | 5934836,873 5934828,687 5934834,995 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 7,754 8,791 | | 78,5026 | 3380560,332 | 5934832,164 |
| 3 R | 11.000 | 11.000 11.000 | 16,546 2,123 | 1,065 1,065 2,119 | 78,5026 12,2848 84,6450 | 3380568,626 3380569,631 3380572,271 | 5934835,077 5934835,430 5934824,698 |
| 4 G | | nieskonczony nieskonczony | 18,668 1,594 | | 90,7874 | 3380570,684 | 5934835,583 |
| 5 R | -1.500 | -1.500 -1.500 | 20,262 3,498 | 3,500 3,500 2,757 | 90,7874 251,5583 16,5665 | 3380572,262 3380575,725 3380572,045 | 5934835,813 5934836,318 5934837,297 |
| 6 G | | nieskonczony nieskonczony | 23,760 3,260 | | 342,3457 | 3380572,971 | 5934838,478 |
| 7 G | | nieskonczony nieskonczony | 27,020 6,104 | | 44,6624 | 3380570,406 | 5934840,490 |
| 8 E | | nieskończ | 33,124 | | 44,6624 | 3380574,346 | 5934845,152 |

Os : 531
Opis : Parking nr 3

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|------|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|---|
| 1 G | | nieskonczony nieskonczony | 0,000 2,172 | | 47,3844 | 3380549,085 | 5934826,238 |
| 2 R | 3.000 | 3.000 3.000 | 2,172 4,700 | 2,988 2,988 4,234 | 47,3844 99,7475 97,2582 | 3380550,557 3380552,581 3380552,763 | 5934827,836 5934830,034 5934825,803 |
| 3 G | | nieskonczony nieskonczony | 6,873 1,892 | | 147,1319 | 3380554,787 | 5934828,018 |
| 4 R | 5.000 | 5.000 5.000 | 8,765 7,652 | 4,802 4,802 6,927 | 147,1319 97,4271 195,8455 | 3380556,184 3380559,729 3380552,811 | 5934826,742 5934823,503 5934823,051 |
| 5 R | 2.000 | 2.000 2.000 | 16,417 3,142 | 2,000 2,000 2,828 | 244,5590 99,9999 294,5590 | 3380556,636 3380555,347 3380555,106 | 5934819,830 5934818,300 5934821,118 |
| 6 G | | nieskonczony nieskonczony | 19,559 3,000 | | 344,5589 | 3380553,817 | 5934819,588 |
| 7 G | | nieskonczony nieskonczony | 22,559 22,482 | | 244,5589 | 3380551,523 | 5934821,521 |
| 8 G | | nieskonczony nieskonczony | 45,040 10,000 | | 144,5589 | 3380537,041 | 5934804,325 |
| 9 G | | nieskonczony nieskonczony | 55,040 31,464 | | 44,5589 | 3380544,690 | 5934797,883 |
| 10 E | | nieskończ | 86,504 | | 44,5589 | 3380564,958 | 5934821,950 |

Os : 541
Opis : Plac manewrowy i parking nr 4

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|------|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| 1 R | 3.000 | 3.000 3.000 | 0,000 5,085 | 3,398 3,398 4,498 | 382,7723 -292,0899 36,7273 | 3380516,813 3380515,905 3380519,704 | 5934768,619 5934771,893 5934769,421 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 5,085 8,418 | | 90,6823 | 3380519,266 | 5934772,389 |
| 3 G | | nieskonczony nieskonczony | 13,503 0,500 | | 189,2650 | 3380527,595 | 5934773,616 |
| 4 G | | nieskonczony nieskonczony | 14,003 15,768 | | 90,6823 | 3380527,679 | 5934773,123 |
| 5 G | | nieskonczony nieskonczony | 29,772 3,000 | | 390,6765 | 3380543,278 | 5934775,423 |
| 6 R | 4.000 | 4.000 4.000 | 32,772 9,395 | 9,555 9,555 7,379 | 290,8404 -250,4791 365,6009 | 3380542,840 3380533,384 3380542,267 | 5934778,391 5934777,021 5934782,349 |
| 7 G | | nieskonczony nieskonczony | 42,166 5,239 | | 40,3613 | 3380539,044 | 5934784,719 |
| 8 G | | nieskonczony nieskonczony | 47,405 2,500 | | 340,3613 | 3380542,147 | 5934788,939 |
| 9 R | 2.500 | 2.500 2.500 | 49,905 3,927 | 2,500 2,500 3,536 | 240,3613 100,0000 290,3613 | 3380540,133 3380538,652 3380538,119 | 5934790,420 5934788,406 5934791,901 |
| 10 G | | nieskonczony nieskonczony | 53,832 5,000 | | 340,3613 | 3380536,638 | 5934789,887 |
| 11 G | | nieskonczony nieskonczony | 58,832 8,350 | | 240,3613 | 3380532,610 | 5934792,849 |
| 12 G | | nieskonczony nieskonczony | 67,182 4,000 | | 140,3613 | 3380527,663 | 5934786,122 |
| 13 R | 1.000 | 1.000 1.000 | 71,182 1,571 | 1,000 1,000 1,414 | 140,3613 100,0000 190,3613 | 3380530,886 3380531,692 3380530,294 | 5934783,752 5934783,160 5934782,946 |

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|------|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| 14 G | | nieskonczony nieskonczony | 72,753 2,348 | | 240,3613 | 3380531,099 | 5934782,354 |
| 15 R | 10.000 | 10.000 10.000 | 75,101 7,904 | 4,172 4,172 7,700 | 240,3613 50,3210 265,5218 | 3380529,708 3380527,237 3380521,652 | 5934780,462 5934777,101 5934786,386 |
| 16 G | | nieskonczony nieskonczony | 83,005 5,496 | | 290,6823 | 3380523,110 | 5934776,493 |
| 17 R | 3.000 | 3.000 3.000 | 88,501 4,873 | 3,165 3,165 4,355 | 290,6823 103,4032 342,3839 | 3380517,672 3380514,541 3380517,235 | 5934775,691 5934775,230 5934778,659 |
| 18 E | | 3.000 | 93,374 | | 394,0855 | 3380514,248 | 5934778,381 |

Os : 551

Opis : Plac manewrowy nr 5

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|-----|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| 1 R | -3.000 | -3.000 -3.000 | 0,000 4,413 | 2,714 2,714 4,025 | 182,7723 -93,6367 135,9539 | 3380521,557 3380522,283 3380524,448 | 5934751,518 5934748,902 5934752,320 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 4,413 5,104 | | 89,1356 | 3380524,958 | 5934749,363 |
| 3 G | | nieskonczony nieskonczony | 9,517 0,955 | | 39,1033 | 3380529,988 | 5934750,230 |
| 4 G | | nieskonczony nieskonczony | 10,472 8,286 | | 389,1171 | 3380530,538 | 5934751,010 |
| 5 E | | nieskończ | 18,757 | | 389,1171 | 3380529,128 | 5934759,175 |

Os : 552

Opis : Plac manewrowy nr 5

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|-----|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| 1 R | 3.000 | 3.000 3.000 | 0,000 5,059 | 3,369 3,369 4,481 | 381,7739 -292,6384 35,4548 | 3380524,183 3380523,231 3380527,061 | 5934742,283 5934745,514 5934743,130 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 5,059 16,751 | | 89,1356 | 3380526,551 | 5934746,086 |
| 3 G | | nieskonczony nieskonczony | 21,810 6,281 | | 389,1192 | 3380543,058 | 5934748,931 |
| 4 E | | nieskończ | 28,090 | | 389,1192 | 3380541,990 | 5934755,120 |

Os : 591

Opis : Krawedz schodów nr 3

| Nr | Element | Promien PL Promien KL | Stacja Dlugosc | Styczna 1 Styczna 2 Cieciwa | PHI T DPHI T PHI S | Y Punkt glowny Y Pkt.przeciecia.st. Y Punkt srodkowy | X X X |
|-----|---------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|-------------|
| 1 G | | nieskonczony nieskonczony | 0,000 18,415 | | 236,2801 | 3380555,666 | 5934804,527 |
| 2 G | | nieskonczony nieskonczony | 18,415 12,131 | | 143,0230 | 3380545,730 | 5934789,022 |
| 3 G | | nieskonczony nieskonczony | 30,546 1,893 | | 201,4685 | 3380555,195 | 5934781,434 |
| 4 G | | nieskonczony nieskonczony | 32,439 7,347 | | 290,4594 | 3380555,151 | 5934779,542 |
| 5 G | | nieskonczony nieskonczony | 39,786 5,046 | | 299,3215 | 3380547,886 | 5934778,445 |
| 6 E | | nieskończ | 44,833 | | 299,3215 | 3380542,840 | 5934778,391 |