

## **Drogi – ulice teren miasta**

W roku bieżącym w zakresie dróg na terenie miasta Barlinka planowana jest budowa drogi ul. Moniuszki (jezdnia, chodniki wraz z odwodnieniem).

Zgodnie z aktualnym planem WPF do realizacji w 2016 roku planowana jest ul. Sienkiewicza (jezdnia, chodniki, odwodnienie ul. Słowackiego i ul. Pełczyckiej)

W latach 2016-2017 zaplanowana jest realizacja odwodnienia ul. Flukowskiego i część ul. Sportowej.

W zależności od możliwości budżetu Gminy w kolejnych latach w ramach bieżącego utrzymania dróg planowane będą kolejne remonty ulic lub wprowadzone zostaną nowe zadania.

## **Drogi – ulice na terenie miasta wymagające pilnych inwestycji remontowych to:**

1. Podgórna (budowa nowej nawierzchnia jezdni i chodniki)
2. Długa (budowa nowej drogi jezdni, chodniki, kanalizacja deszczowa)
3. Zielna (przebudowa sieci wod-kan. przebudowa jezdni, nowa nawierzchnia jezdni, nowe chodniki)
4. Chopina (nowa nawierzchnia jezdni i chodniki)
5. Matejki (nowa nawierzchnia jezdni i chodników)
6. Polana Lecha (budowa nowej drogi, ciąg pieszo jezdny)
7. Marii Curie-Skłodowskiej (budowa jezdni i chodniki)
8. Poziomkowa (budowa nowej ulicy)
9. Kościuszki (nowa nawierzchnia jezdni i chodniki)
10. Przeskok (dotyczy tylko budowy nowego chodnika)
11. Kossaka (budowa nowych nawierzchni tzw. sięgaczy)
12. Lipowa (budowa nowej nawierzchni jezdni po stronie występowania trylinki, chodnik jest wykonany)
13. Mickiewicza (nowa nawierzchnia jezdni, chodnik jest wykonany)
14. Górna (nowa nawierzchnia odcinka drogi w kierunku Parku Laskera)
15. M. Konopnickiej (budowa jezdni i chodniki)
16. K. Pułaskiego (budowa ciąg pieszo jezdny)
17. Grunwaldzka (budowa nowego chodnika)
18. Słoneczna (budowa nowej jezdni)
19. Tunelowa (dokończenie budowy nowych chodników oraz część odcinka jezdni, obecnie nowy chodnik jest od ul. Imaja do ul. Podgórnej lewa strona)
20. Boczna (budowa nowego chodnika)
21. Jana Papugi (budowa nowego chodnika)
22. Działkowa (budowa jezdni i chodniki)
23. Kopernika (budowa jezdni i chodniki)
24. Chmielna (budowa nowej jezdni, chodnik jest wykonany)
25. Ogrodowa (wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej, chodniki wykonane)
26. Przemysłowa (dokończenie budowy nowego chodnika)
27. Armii Polskiej (budowa nowej jezdni, chodniki wykonane)
28. Kozia (budowa nowej jezdni, chodniki wykonane)
29. Dworcowa (budowa nowych chodników)
30. Wł. Jagiełły (budowa nowego chodnika)

Lp.	Nr drogi, dł. na terenie gm.Barlinek	Ciąg drogi na terenie gm. Barlinek	Charakterystyka odcinka drogi	Technologia napraw i remontów
1.	DP nr 2111Z dł. 7,028 km	gr. gminy – Barlinek	odcinek od gr. gm. do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym miejscami dostatecznym, ul. Myśluborska w m. Moczkuwie szer. 6 m stan dobry	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
2.	DP nr 2113Z dł. 2,585 km	gr. gminy – Łubianka	odcinek od gr. gm. od m. Łubianka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym	droga od gr. gm do Łubianki wymaga przebudowy, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
3.	DP nr 2116Z (9,1 bitum, 6,13 bruk) dł. 15,230 km	gr. gminy – Płonno	od gr. gm. do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym, odcinek od skrzyżowania z DW nr 151 do m. Krzyńka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym (w br. wykonano remont z pomocą kruszywa łamanego), odcinek od m. Krzyńka poprzez Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dobrym, dostatecznym miejscami złym	droga miejscami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika, na zimno, przebudowy na odcinku do DW 156 – DW 151, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
4.	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Jarząbki - Strąpie – Dzikowo	Odcinek od granicy powiatu do m. Jarząbki posiada nawierzchnię gruntową w stanie złym, odcinek od m. Jarząbki poprzez m. Strąpie i Dzikowo do drogi DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym.	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
5.	DP nr 1575Z dł. 8,065 km	/Jesionowa/gr. pow. – Mostkowo – gr. gm.	odcinek od gr. powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dziedzice do m. Mostkowo nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od Mostkowa do gr. gm. Nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m w stanie dobrym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, w m. Mostkowo konieczna jest przebudowa infrastruktury drogowej, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

6.	DP nr 1576Z dl. 6,435 km	/Jasionowo/ gr. pow. – Barlinek (ul. Szosowa)	odcinek od gr. powiatu do drogi DP nr 2151Z posiada nawierzchnię brukowcową o szer. 3 m w stanie dostatecznym, na dalszym odcinku (ul. Szosowa) do DW nr 156 nawierzchnia bitumiczna szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym.	odcinek brukowcowy wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
7.	DP nr 2151Z dl. 7,629 km	ciąg /Laskowo/gr. pow. – Lutówko - Barlinek,	odcinek od granicy powiatu poprzez m. Lutówko, Osinę do drogi DP nr 1576Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
8.	DP nr 2152Z dl. 6,019 km	Strąpie - Ożar – Barlinek (ul. Okrętowa)	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Strąpie do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek ul. Okrętowej w Barlinku do drogi DW 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m w stanie dobrym	droga wymaga przebudowy (poszerzenia) i remont w postaci wykonania nakładek warstw bitumicznych, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
9.	DP nr 2153Z dl. 6,53 km	Laskówko – Żydowo	odcinek drogi od m. Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,0 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od m. Niepołcko do m. Żydowo do drogi DP nr 2155Z posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych lub przekładek, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
10.	DP nr 1586Z dl. 2,6 km	Dobrzysław - gr. pow. - Jagów – Pałczyce	odcinek od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Laskówko do granicy powiatu (do mostu) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
11.	DP nr 2155Z dl. 5,104 km	Chropowo - gr. pow. – Żydowo – Barlinek (ul. Św. Bonifacego)	odcinek od granicy powiatu do Barlinka posiada nawierzchnię na przemian bitumiczną i z brukowca obrobionego o szerokości 3,4 m w stanie dostatecznym, odcinek przez m. Barlinek (ul. Św. Bonifacego) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m do 6 m w stanie dobrym, dostatecznym	droga na odcinku gr. pow. – Żydowo – Barlinek wymaga remontów w postaci, miejscowego przełożenia bruku, wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
12.	DP nr 2156Z dl. 2,986 km	Dzikowo – Rychnów	odcinek drogi od drogi DW nr 156 w m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5 m w stanie dobrym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
13.	DP nr 2157Z dl. 11,565 km	Krzyńka - Moczydła – Lubocierz	odcinek od m. Krzyńka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3 m w stanie dostatecznym.	droga wymaga miejscowych remontów w postaci przełożenia bruku, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
14.	DP nr 2158Z dl. 1,493 km	Pionno – Sarnik – Niesporowice – Krzyńki	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Pionno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
15.	DP nr 2159Z dl. 1,504 km	Pionno – Niesporowice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Pionno do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
16.	DP nr 2160Z dl. 4,404 km	Jarząbki – Żelice – Dziedzice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Jarząbki do Żelic posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie dobrym, odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o szer. 3,5 m w stanie złym, odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

Przedstawione zakresy napraw, przebudowy i remontu dróg z uwagi na ograniczone środki finansowe realizowane są w sposób dostosowany do możliwości Zarządcy Dróg Powiatowych.

<b>Łączna długość dróg:</b>	<b>100,724 km</b>	
<b>W tym o nawierzchni:</b>	gruntowej	2,168 km
	brukowcowej	33,128 km
	bitumicznej	65,428 km

**W tym ulice w ciągu dróg powiatowych:**

1. ul. Myśluborska – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2111Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 0,613 km,  
- stan dobry i dostateczny,  
- usterki: miejscami występują spękania i przełomy, niewielkie ubytki masy bitumicznej.
2. ul. Szosowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 1576Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 1,74 km  
- stan bardzo dobry, miejscami dobry,  
- usterki: zaniżenia jezdni przy wpustach ulicznych i nierówności chodnika,
3. ul. Okrętowa – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2152Z (*nawierzchnia bitumiczna*)  
- długość 1,765 km  
- stan dobry i dostateczny,  
- uszkodzenia: w miejscu zwężenia jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni, zaniżenia pobocza,
4. ul. Św. Bonifacego – występuje w ciągu drogi powiatowej nr 2155Z (*nawierzchnia bitumiczna*),  
- długość 2,159 km,  
- stan dobry i dostateczny,  
- uszkodzenia: występują ubytki w jezdni i uszkodzenia chodników, w miejscu zwężania jezdni występują ubytki w jezdni i krawędzi jezdni.

**Łączna długość ulic: 6,277 km**

W bieżącym roku budżetowym na drogach powiatowych planowane są następujące prace w ramach bieżącego utrzymania:

- remonty cząstkowe emulsją asfaltową i grysami,
- pielęgnacja zadrzewienia,
- wykaszanie poboczy ręczne i mechaniczne
- konserwacja oznakowania pionowego,
- profilowanie i uzupełnianie poboczy,
- sprzątanie ulic i dróg,
- zimowe utrzymanie,

**Remonty infrastruktury drogowej:**

W roku 2015 planowany jest remont 160 m chodnika w m. Dziedzice w oparciu o wspólne finansowanie zadania przez Powiat i Gminę w stosunku po 50% wartości.

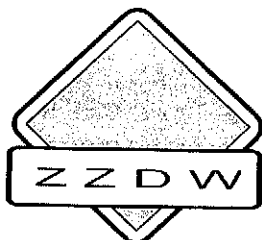
**Przebudowy infrastruktury drogowej::**

W roku 2015 planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie w oparciu o współpracę z Gminą Barlinek w ramach Programu INTERREG inwestycji obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1575Z w m. Mostkowo na dł. 0,85 km.

Sporządził: Naczelnik Wydziału Inwestycji, Komunikacji i Dróg Adam Trzczeński

**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji,  
Komunikacji i Dróg

*mgr inż. Adam Trzczeński*



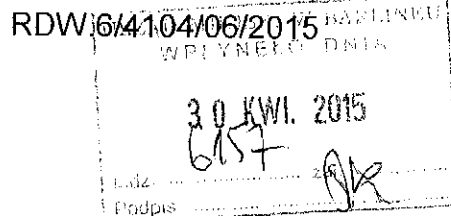
**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie**

**Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach**

74-200 PYRZYCE ul. Stargardzka 42

Telefon centrali: /091/ 570-38-39  
Dział Techniczny: /091/ 570-38-38  
fax: /091/ 570-17-33

NIP: 669-22-14-133  
e-mail: rdw.pyrzyce@zzdw.koszalin.pl



Pyrzyce, dnia 28.04.2015 r.

**Burmistrz Barlinka**  
**ul. Niepodległości 20**  
**74-320 Barlinek**

*Handwritten:* Zg. 1. In  
RGP-11  
04.05.2015  
*Signature*

Dotyczy: pisma RGP.II.2.2015 z 21.04.2015 r.

„Stan dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich na terenie Gminy Barlinek”.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach informuje, że w 2014 roku zrealizowano następujące zadania na terenie Gminy Barlinek:

1. Przebudowa drogi nr 151 ul. Niepodległości.
2. Przebudowa drogi nr 151 ul. 1 Maja.
3. Przebudowa drogi nr 151 na odc. Moczkowo – Łubianka – granica województwa.
4. Przebudowa chodnika w m. Łubianka w ciągu drogi woj. nr 151.

W roku bieżącym ZZZDW Koszalin RDW w Pyrzycach będzie realizował zadania z zakresu bieżącego utrzymania dróg, w tym w miarę potrzeb: remonty częściowe nawierzchni, odnowę oznakowania poziomego oraz koszenie poboczy.

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Pyrzycach  
*mgr inż. Mirosław Szewcowski*